Das Spitalschiff "Newfoundland"

Objekttyp: **Appendix**

Zeitschrift: **Das Rote Kreuz : offizielles Organ des Schweizerischen Centralvereins vom Roten Kreuz, des Schweiz. Militärsanitätsvereins und des Samariterbundes**

Band (Jahr): **51 (1943)**

Heft 27

PDF erstellt am: **27.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Solothurn-Soleure 8. Juli N° 27 - 1943 8 juillet 51. Jahrgang - 51e Année

DAS ROTE KREUZ
LA CROIX-ROUGE

Croce-Rossa

Organ des Schweizerischen Roten Kreuzes und des Schweizerischen Samariterbundes.

Organe officiel de la Croix-Rouge suisse et de l'Alliance suisse des Samaritains.

Crusch-Cotschna

Organo della Croce-Rossa svizzera e della Federazione svizzera dei Samaritani.

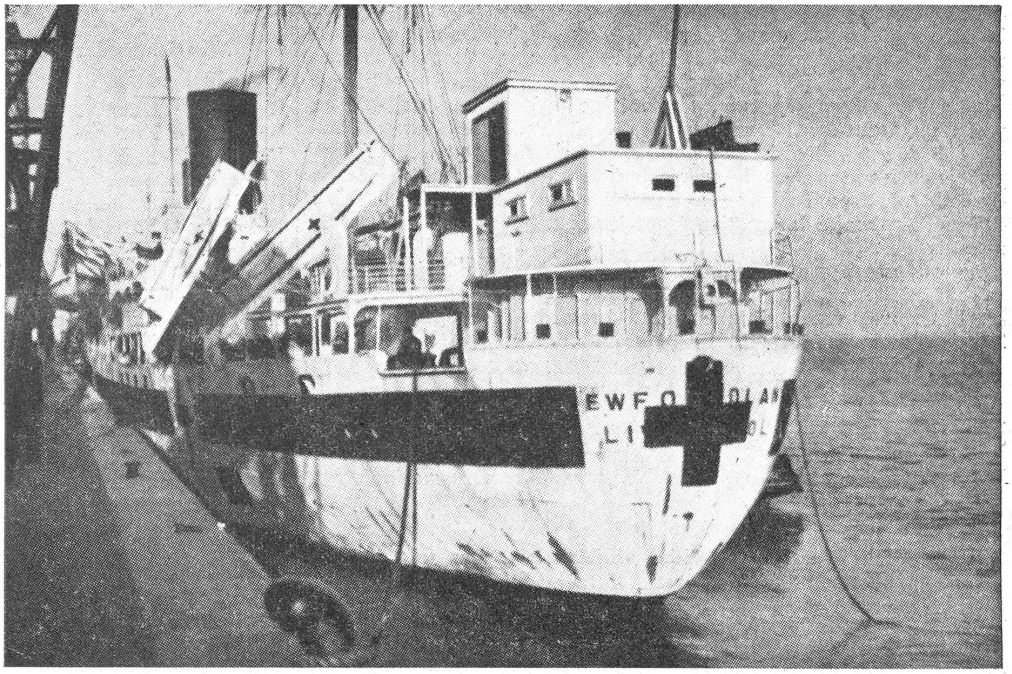
Organ da la Crusch-Cotschna svizzra e de la Lia svizzra dals Samaritauns.

Herausgegeben vom Schweizerischen Roten Kreuz - Edité par la Croix-Rouge suisse - Pubblicato dalla Croce-Rossa svizzera - Edit da la Crusch-Cotschna svizzra

Rotkreuzchefarzt - Médecin-chef de la Croix-Rouge - Medico in capo della Croce-Rossa

Wer, wie der Samariter, den Dienst an seinem Mitmenschen geleistet, den der Augenblick ihm als Aufgabe des Liebesgebotes gestellt, hat damit nicht eine Leistung vollbracht, die ihn nun, für einige Zeit wenigstens, von weiterem Dienste befreien würde. Lediglich eine Pflicht hat er erfüllt und soll jederzeit zu gleichem oder anderem Dienste bereit sein, zu dem ihn Gott ruft. Er hat aber auch die Pflicht, über den Fall hinaus zu denken. Im Gedanken an sich und was ihm selber zustossen möchte, wird er sich vielleicht die Frage stellen, wie der Gefahr begegnet werden könnte, aus der solches Leid erwuchs. *Prof. Max Huber.*

(Aus «Der Barmherzige Samariter», Verlag Schulthess & Co. A.-G., Zürich.)



Das Spitalschiff „Newfoundland" in Lissabon für die Heimschaffung britischer Schwerverletzter, die sich in italienischer Gefangenschaft befanden.

Le bateau-hôpital britannique „Newfoundland" à Lisbonne.

Rapatriement de prisonniers de guerre

Rapport de M. Horace de Pourtalès, délégué du Comité International de la Croix-Rouge en Grande-Bretagne.

La date de l'embarquement des prisonniers de guerre italiens à rapatrier ayant été fixée au 10 avril 1943, dans l'après-midi, M. Pourtalès se rend dans un port du sud-ouest de l'Angleterre où cet embarquement doit avoir lieu. Il y arrive dans la matinée du 10 avril et rencontre immédiatement un représentant du War Office, avec lequel sont prises les dernières dispositions pour l'embarquement des prisonniers de guerre. Deux trains-hôpitaux venant, l'un, du nord de l'Angleterre, et l'autre, de la région londonienne, amènent les prisonniers de guerre italiens jusqu'au quai d'embarquement. Accompagnés par un nombreux personnel médical, ces trains, qui sont munis d'installations modernes, ont des voitures à couchettes pour les malades gravement atteints et d'autres pour les malades pouvant voyager assis, ainsi que des voitures-cuisines, des salles de pansements et des fourgons pour bagages.

Le premier train qui transporte 14 officiers et 252 soldats italiens, se range, à 15 h. 30, le long du quai où se trouve le navire-hôpital britannique «Newfoundland»; l'embarquement s'accomplit avec un ordre parfait et dans les meilleures conditions pour les malades. Les membres du personnel sanitaire du «Newfoundland» transportent sur les brancards les malades et les blessés et ils les répartissent, selon la nature de leurs affections, dans les différentes salles du navire. Un officier italien a été chargé de contrôler les bagages au départ puis à l'arrivée à Lisbonne.

Le second train, qui amène 19 officiers et 124 hommes, arrive à quai à 17 h. 30; à 19 h. l'embarquement est terminé.

Le représentant du War Office remet alors au délégué du Comité International les listes des prisonniers de guerre rapatriés qui sont au nombre de 409; il lui remet également les bordereaux indiquant les soldes du compte de chaque prisonnier de guerre; ces documents doivent être transmis aux autorités italiennes par les soins du délégué du Comité International à Rome.

Dans le cours de la soirée, M. de Pourtalès, accompagné d'un officier-interprète britannique, se rend dans toutes les salles du navire, et il s'assure personnellement de la présence des prisonniers de guerre dont les noms figurent dans les listes officielles. Ce contrôle, qui dure jusqu'à minuit, confirme l'exactitude de ces listes.

Voici les indications que le délégué du Comité International donne au sujet du navire-hôpital «Newfoundland».