Les transports en terrain coupé

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **La Croix-Rouge suisse : revue mensuelle des Samaritains suisses : soins des malades et hygiène populaire**

Band (Jahr): **20 (1912)**

Heft 2

PDF erstellt am: **26.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-555753

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Les transports en terrain coupé

La Colonne sanitaire auxiliaire de Bâle, qui possède un fourgon spécial et des brancards roulants, exerce cependant ses membres à confectionner du matériel de transport d'urgence, destiné surtout aux évacuations de blessés en montagne. Il est hors de doute, en effet, qu'à la montagne ou en terrain très coupé, le fourgon chargé de blessés ne pourra pas toujours passer, et qu'il faudra avoir fréquemment recours aux brancards improvisés.

Fig. 1: Le brancard de marine, qui ne devrait manquer à aucune section de samaritains de la montagne, sert à descendre un blessé le long de pentes abruptes et difficiles

Fig. 2: Brancards-traîneaux, improvisés par la Colonne auxiliaire sanitaire de Bâle, pour le transport des blessés en terrain coupé

La figure 1 nous présente un blessé fixé

dans un brancard de marine (dit brancard de Kiel), pendant qu'on le descend — retenu par des cordes — le long des pentes abruptes et boisées du Hauenstein.

Dès qu'on arrive sur du terrain plus praticable, quoique encore en forte déclivité, on place le blessé sur un brancard-traîneau confectionné sur place (fig. 2).

Deux brancards-traîneaux accouplés peuvent être tirés par un cheval, ainsi que nous le montre la figure 3.

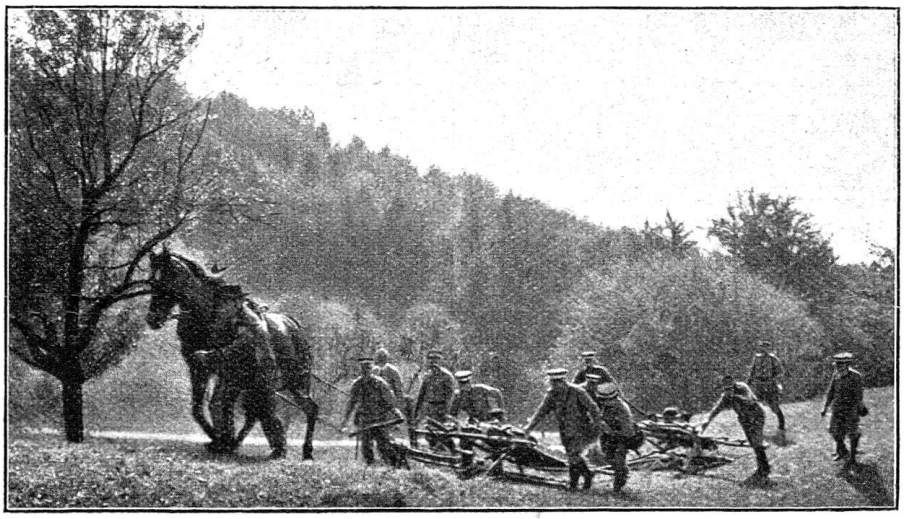

Fig. 3: Brancards-traîneaux accouplés, traînés par un cheval

Nouvelles de l'activité des sociétés

Le Locle. Samaritains. (Retardée.) — Composition du Comité de la société pour 1912:

Direction médicale: MM. les docteurs Sandoz et Droz; président: M. Emile Klauser-Chopard; vice-président: M. John Gabus, et chef de matériel; caissier: M. Paul Jeanneret; Ier secrétaire: M. Arnold Chopard; secrétaire correspondant: M. Henri Parel; assesseurs: MM. Tell Pellaton, sous-chef de matériel, et Marcel Pellaton; moniteurs: MM. Emile Probst et Emile Gonthier.

La société des samaritains du Locle a tenu le 30 novembre son assemblée générale ordinaire. Le rapport sur l'exercice écoulé a fait constater que la cause des samaritains continue à jouir de la faveur de la population.

Les samaritains du Locle sont actuellement au nombre de 29 et sont intervenus dans le courant de l'exercice dans 90 cas, sans compter tous les nombreux pansements non enregistrés. Les transports effectués ont été au nombre de 36, et ont mobilisé 108 hommes.

Dans le but d'être toujours plus à la hauteur de sa tâche Le Secourisme, la société a encore fait de grands sacrifices durant cet exercice; elle a envoyé deux de ses membres suivre le cours pour moniteurs qui eut lieu à Neuchâtel en février dernier pendant huit jours consécutifs, occasionnant une dépense de fr. 129; elle a fait l'acquisition d'un traîneau pour placer le brancard de sa voiturette et de matériel de pansements, ce qui a porté ses dépenses à fr. 558, somme qui a été couverte en grande partie par la cotisation des membres passifs et différents dons. Merci encore à tous ceux qui ont aidé la société financièrement; les nouvelles