BE 298150 ou le petit frère

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **La Croix-Rouge suisse**

Band (Jahr): **81 (1972)**

Heft 8

PDF erstellt am: **24.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-549282

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

BE 298150 ou le petit frère

Le 2e «Car de l'Amitié» est prêt à prendre la route. Par rapport à son aîné, il présente quelques particularités: le monte-charge est installé latéralement et non à l'arrière du véhicule, prenant ainsi moins de place. Les invalides peuvent y être amenés directement dans leur propre chaise roulante. Selon les besoins, il offre de la place à 14 passagers – dont 5 assis sur des sièges fixes et 9 en chaises roulantes – ou à 15 passagers: 8 places fixes, 7 chaises roulantes.

Qui donc a eu cette idée de génie? nous avait-on demandé en juin 1965, lorsque l'autocar pour handicapés de la Croix-Rouge de la Jeunesse suisse fut mis en service.

Une «idée de génie», en effet, que de concevoir un véhicule spécialement adapté aux besoins des invalides et propre à emmener en excursion des enfants ou des adultes qui sinon n'auraient jamais la possibilité de voir un «bout de pays». En fait, cette «idée de génie» fut inspirée du bateau «Henry Dunant» qui, aux Pays-Bas, emmène sur les canaux néerlandais, pour des voyages de plusieurs jours, des centaines d'invalides, et des deux «trains du Soleil» utilisés aux mêmes fins au Danemark et en Autriche.

Dans notre pays de montagnes, le moyen de transport le plus indiqué était bien l'autocar. Mais encore fallait-il la réaliser, cette idée de génie.

Nous sommes en 1963, la Croix-Rouge célèbre son centenaire. Au mois d'octobre, le Professeur F. T. Wahlen, alors Conseiller fédéral, lance un appel radiodiffusé à la jeunesse scolaire de toute la Suisse, invitant écoliers et écolières à recueillir de maintes façons les fonds requis pour «l'achat d'un autocar pour handicapés spécialement conçu et aménagé». Cet autocar représentera le «cadeau d'anniversaire» fait par les écoliers suisses à la Croix-Rouge suisse.

La réponse ne se fit point attendre: en 8 semaines Fr. 215 000.– déjà avaient été recueillis. Certaines classes envoyaient Fr. 15.–, d'autres Fr. 500.–... résultat «d'initiatives spéciales» (telles ventes d'objets fabriqués par les enfants eux-mêmes), de tombolas, de représentations théâtrales, de campagnes de tout genre!

De mois en mois et «d'initiatives spéciales» en «initiatives spéciales», c'est une somme de Fr. 600 000.– qui fut réunie au total. Mis en construction au printemps 1964, le premier autocar pour handicapés put être inauguré en juin 1965.

Une merveilleuse réalisation qui depuis lors a fait des milliers d'heureux, soit les 22 812 passagers de tout âge qui, depuis sa mise en service et jusqu'à fin 1971, avaient pu, grâce à lui, s'évader pour quelques heures de la chambre où ils sont confinés.

Vu le succès du «Car de l'Amitié» et des demandes de plus en plus nombreuses dont il fait l'objet, la décision fut prise en 1968, de construire un deuxième autocar pour handicapés, plus petit et par là plus maniable sur les routes de montagne. La jeunesse scolaire de Suisse fut sollicitée une nouvelle fois et, comme en 1963, elle réagit avec un merveilleux élan.

Entre 1963 et 1972, les écoliers suisses ont recueilli au total Fr. 743 518.74, montant qui non seulement a permis d'acquérir les deux autocars désormais en service, mais de couvrir jusqu'ici les frais d'exploitation du

premier véhicule. A l'avenir la Croix-Rouge suisse assumera elle-même les dépenses d'exploitation en utilisant à cet effet les contributions des parrainages «Autocars pour handicapés» qu'elle a récemment introduits. En s'engageant à verser une contribution de Fr. 60.– (Fr. 10.– par mois), un «parrain» offre à 4 handicapés la possibilité de vivre une journée d'évasion qu'ils n'oublieront jamais.

Cette première sortie avait été précédée d'une petite cérémonie officielle au cours de laquelle le Président de la Croix-Rouge suisse, Prof. Hans Haug, et le Maire de la Ville de Bienne, M. Fritz Stäehli, prirent notamment la parole.

Des enfants qui chantent, des ballons qui s'envolent, de vieux visages qui sourient, un bon départ pour le Car de l'Amitié numéro 2.

Sous un soleil radieux et accompagné de son «grand frère» – une fois n'est pas coutume – le nouveau «Car de l'amitié» a fait sa sortie inaugurale le 22 septembre 1972. Celle-ci était réservée à des pensionnaires du home «Schlössli» de Mâche/Bienne.