En 1963 déjà...

Autor(en): **P.-A.G.**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Les intérêts de nos régions : bulletin de l'Association pour la défense des intérêts jurassiens**

Band (Jahr): **58 [i.e. 59-61] (1988-1990)**

Heft 8: **Transalp 2005 : l'inconnue helvétique**

PDF erstellt am: **25.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-824350

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

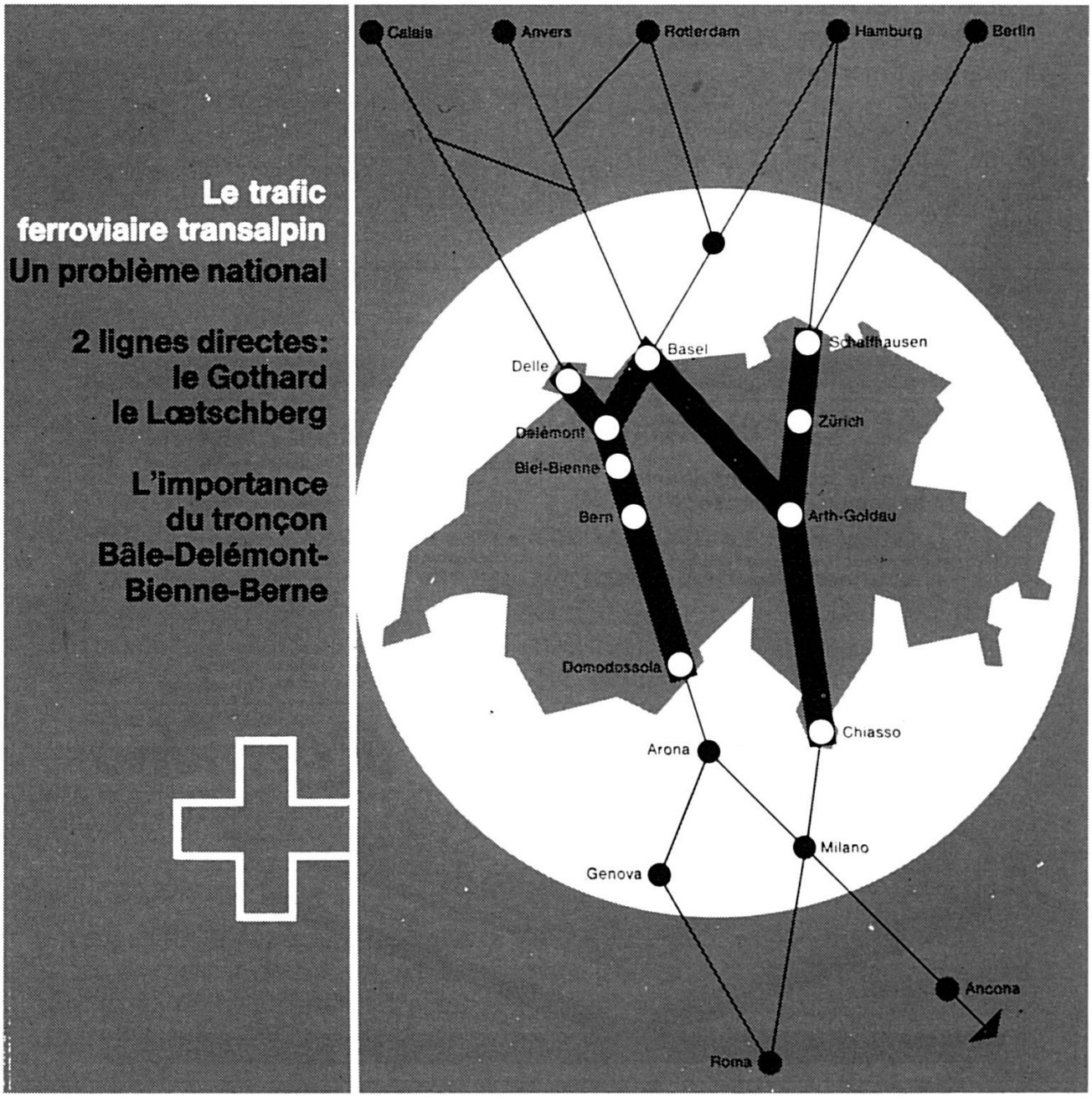
En 1963 déjà...

La publication du présent bulletin de l'ADIJ ne constitue certes pas une première. En... 1963 (déjà), l'ADIJ avait publié une plaquette sous le titre: «Un problème national: le trafic ferroviaire transalpin».

Si l'on est optimiste, on peut considérer que les problèmes avaient alors fort bien été perçus par les milieux économiques et politiques jurassiens. Si l'on est pessimiste, on trouvera qu'il est dramatique que, après vingt-cinq ans, pratiquement mot pour mot, les mêmes arguments doivent être aujourd'hui employés pour défendre la ligne du Lötschberg. En effet, la rivalité avec la ligne du Gothard, le problème du tunnel Moutier-Granges, les coûts comparés des variantes Gothard et Lötschberg, la ligne Delle-Belfort... tout était, et reste à dire!

En attendant...

La rédaction du bulletin de l'ADIJ ne résiste pas au plaisir amer de citer la



conclusion de cette plaquette. On verra en effet que, à quelques virgules près, le texte aurait pu servir au présent bulletin. Sous le titre: *«En attendant les grandes réalisations sur la ligne du Gothard, la modernisation de la ligne Bâle-Delémont-Bienne-Berne-Lötschberg-Simplon offre la solution la plus rapide, la moins coûteuse.»*

L'ADIJ concluait son étude dans les termes suivants:

«Nous le répétons: il est dans l'intérêt supérieur du pays de s'attacher aux problèmes que pose la ligne du Gothard. Mais ces problèmes sont complexes. On évalue le coût du futur tunnel ferroviaire et routier du Gothard, Amsteg-Biasca, à deux milliards. Les études techniques ne sont pas terminées et susciteront de longues discussions. Aussi peut-on admettre que la réalisation se fera attendre quelques années encore (sic!). *La «Croix d'Olten» pose, elle aussi, de nombreux et très ardus problèmes techniques et financiers.*

Au contraire, les travaux que nécessite l'établissement d'une double voie continue entre Bâle-Delémont-Bienne-Berne-Lötschberg-Simplon-Domodossola ne présentent pas d'obstacles techniques et financiers particuliers. Les plans existent depuis longtemps. Les travaux peuvent donc être exécutés dans un délai relativement court.

Un principe constant appliqué par les CFF est qu'il faut améliorer, en premier lieu, les tronçons où les travaux sont les moins coûteux et les plus aisés. Le problème se résume donc ainsi: le trafic transalpin allant en augmentant, ne faut-il pas commencer par appliquer la solution la plus rapide, la moins coûteuse, la plus rationnelle?

Ainsi, quand la ligne du Lötschberg aura été pleinement mise en valeur comme deuxième voie transalpine, la Suisse pourra accomplir dans l'avenir comme dans le passé, ses tâches essentielles qui sont de servir de trait d'union et de liaison entre les pays de l'Europe.

Il y va de l'intérêt général du pays.»

La brochure de 1963 peut être obtenue, sur simple demande, au secrétariat de l'ADIJ.

P.-A. G.

Association pour la défense des intérêts jurassiens

Co-présidents:
Jean-Baptiste Beuret, Delémont
Philippe Eichenberg, Moutier

Secrétaire général
et rédacteur responsable:
Pierre-Alain Gentil, Delémont

Administration de l'ADIJ et rédaction des «intérêts de nos régions»

Rue du Château 2, case postale 344, 2740 Moutier 1, ✆ 032 93 41 51, c.c.p. 25-2086-1