

# **Étude de l'impact d'une autoroute sur l'environnement**

Autor(en): **Landry, Jean-Claude**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Archives des sciences [1948-1980]**

Band (Jahr): **33 (1980)**

Heft 1-3

PDF erstellt am: **26.05.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-739477>

## **Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

## **Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

# ÉTUDE DE L'IMPACT D'UNE AUTOROUTE SUR L'ENVIRONNEMENT

PAR

Jean-Claude LANDRY \*

## INTRODUCTION GÉNÉRALE

Le Canton de Genève est en train d'émettre son préavis sur le projet général de la section 8 de la route nationale de première classe N1. Cette section constitue la terminaison de la traversée est-ouest autoroutière de la Suisse.

Le problème a été traité des points de vue historique et juridique; les divers tracés ont été décrits [1].

Nous évoquerons ici les problèmes de son impact sur divers types d'environnement en examinant les aspects:

1. du bruit;
  2. de la qualité de l'air;
  3. de la météorologie;
  4. de la qualité des sols.
1. L'impact du bruit a été calculé par modélisation et par mesure des niveaux sonores actuels. Une méthode combinant ces deux paramètres permet de dire si un lieu sera soumis ou non au bruit du trafic automobile.
  2. La détermination de la qualité de l'air à l'aide de profils circadiens permet de prédire dans quelles classes de qualité d'air se trouveront les riverains au moment de la mise en service de l'autoroute.
  3. Un examen des conditions météorologiques dans lesquelles on pourra observer statistiquement un brouillard dense sur le Rhône a été mené à chef.

---

\* Institut d'hygiène, Service de toxicologie industrielle, d'analyse de l'air et de protection contre le bruit, case postale 109, 1211 Genève 4.

4. Nos travaux relatifs à la chimie des sols, notamment en ce qui a trait à leur aptitude à fixer les métaux lourds, nous amènent à attirer l'attention du lecteur sur les conséquences qu'auraient à long terme les émissions de métaux lourds. Nos études portent non seulement sur le plomb, mais encore sur le cadmium et le mercure.

#### REMERCIEMENTS

Les auteurs des articles expriment leur gratitude à la Confédération et à l'Etat de Genève qui leur ont permis de mener à chef, souvent dans des circonstances difficiles, ces travaux.

#### BIBLIOGRAPHIE

- [1] COTTIER, J.-P., Ingénieurs et architectes suisses. *Bulletin technique de la Suisse Romande*. 17, p. 187-206 (1979).