# Personnel

Objekttyp: **Group**

Zeitschrift: **Annual report / Swiss federal railways**

Band (Jahr): **- (2001)**

PDF erstellt am: **20.05.2024**

**Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

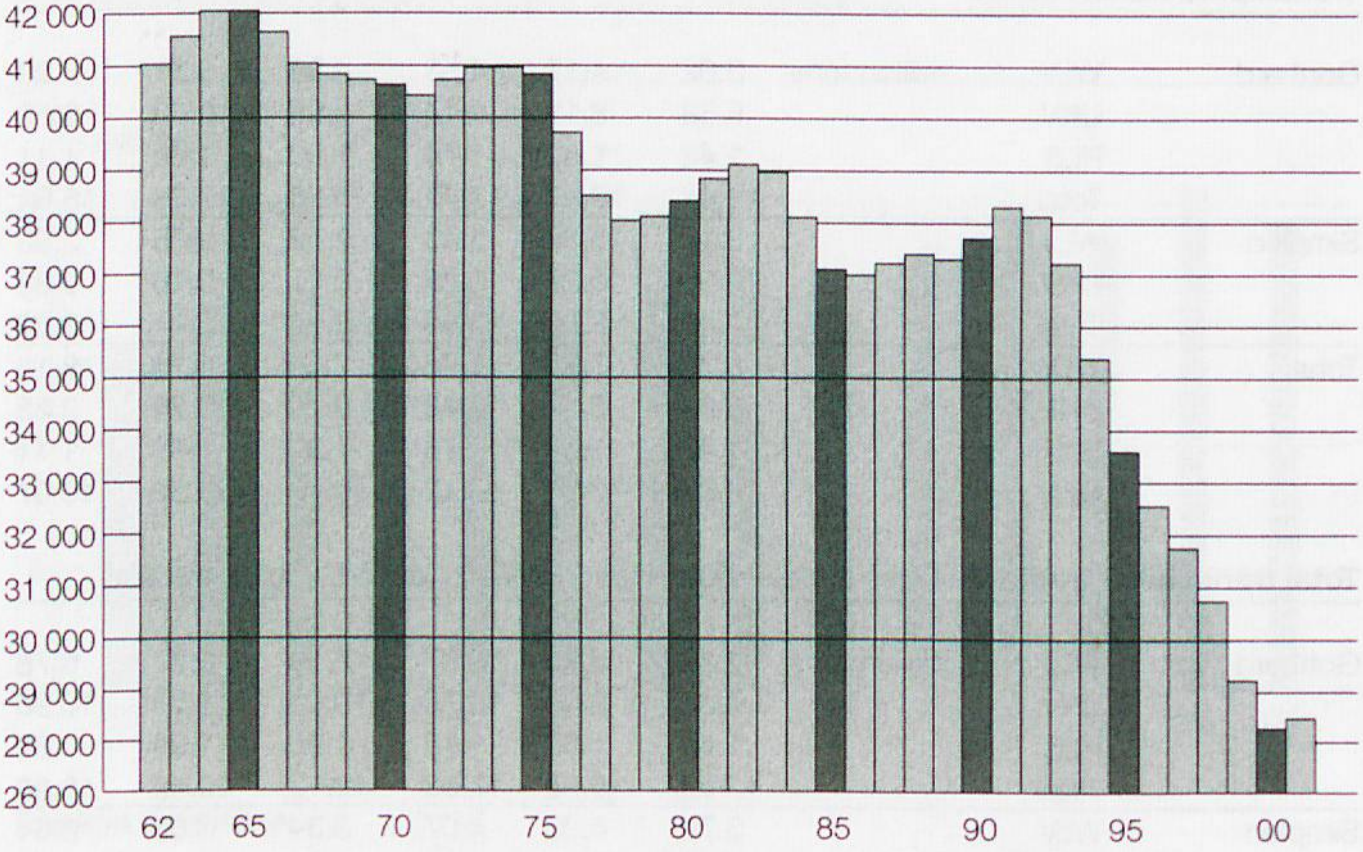
**Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

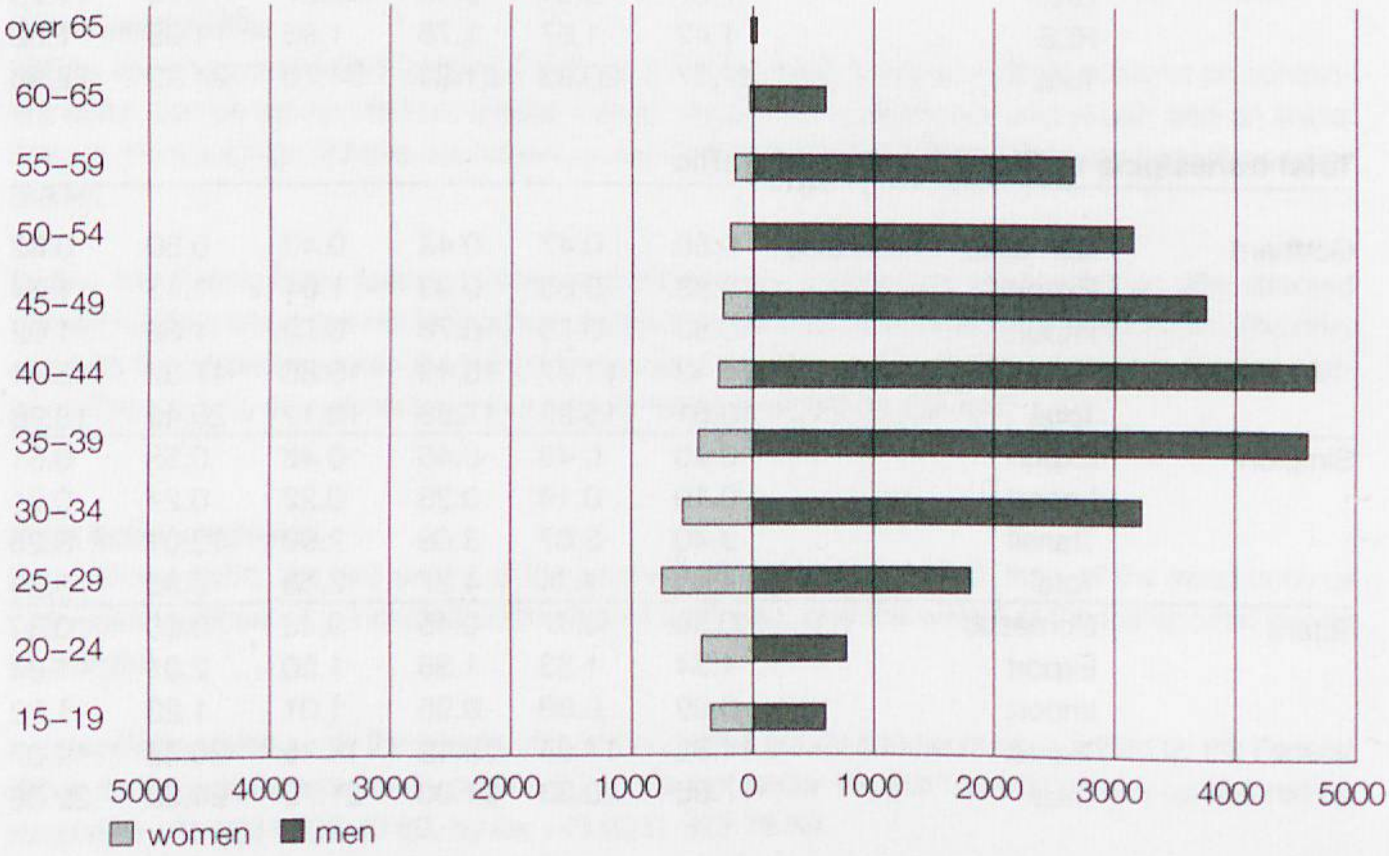
Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

**http://www.e-periodica.ch**

## Workforce 1962–2001.

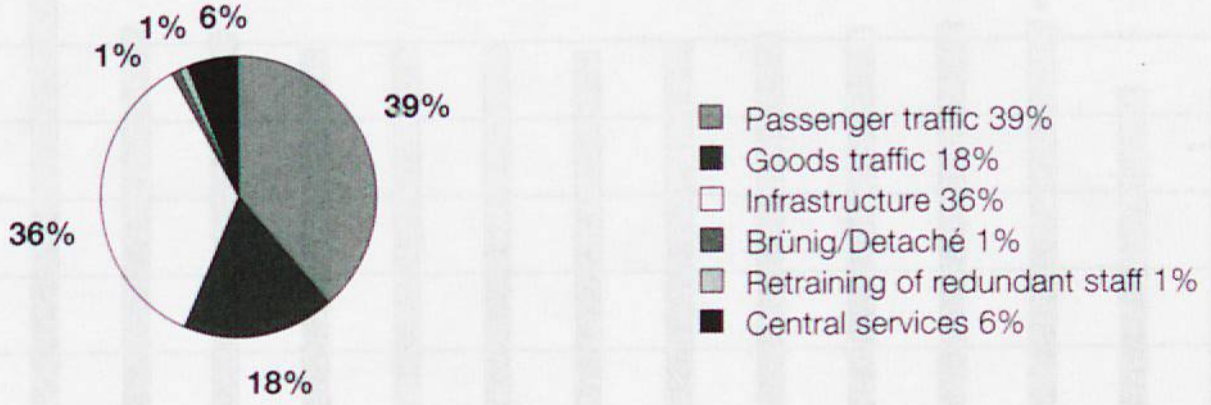



## Age structure of staff 2001.



| | | 1980 | 1990 | 1999 | 2000 | 2001 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Workforce** | annual mean | **38 367** | **37 694** | **29 202** | **28 272** | **28 339** |
| – women | | 1 725 | 3 047 | 2 629 | 2 525 | 2 819 |
| – non-Swiss nationals | | 1 803 | 3 681 | 3 047 | 2 910 | 3 021 |
| – in training[1] | | 1 687 | 2 694 | 889 | 800 | 942 |
| **Entries** | number | **2 292** | **3 725** | **387** | **919** | **2 111** |
| in percent of workforce | % | 6.0 | 9.9 | 1.3 | 3.3 | 7.4 |
| **Employees** | per 100 000 train-km | **39.8** | **30.8** | **24.0** | **21.6** | **20.6** |

| **Personnel grouped by divisions** | 1999 | 2000 | 2001 |
|---|---|---|---|
| Central services | 1 032 | 1 575 | 1 587 |
| Passenger traffic | 8 757 | 10 736 | 11 005 |
| Goods traffic | 2 395 | 4 370 | 5 091 |
| Infrastructure | 11 269 | 10 166 | 10 247 |
| Brünig | 193 | 209 | 224 |
| Traction/Heavy maintenance of rolling stock[2] | 5 427 | 892 | 0 |
| Detaché | 129 | 75 | 17 |
| Retraining of redundant staff | 0 | 249 | 168 |
| **Total** | **29 202** | **28 272** | **28 339** |




[1] From 1985 including trainees for driving and technical control.
[2] Since 2000, heavy rolling stock maintenance has been allocated to the passenger and freight divisions respectively (new method of allocation fully effective in 2001).