Zeitschrift: Archi : rivista svizzera di architettura, ingegneria e urbanistica = Swiss review of architecture, engineering and urban planning

Herausgeber: Società Svizzera Ingegneri e Architetti

Band: - (2002)

Heft: 3

Vorwort: PTL : piano dei trasporti del luganese : realizzare un sistema integrato dei trasporti : la galleria Vedeggio-Cassarate

Autor: [s.n.]

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 15.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

PTL – Piano dei trasporti del luganese

Realizzare un sistema integrato dei trasporti: la galleria Vedeggio-Cassarate

Il PTL rappresenta un complesso di opere e interventi con assoluta priorità per il recupero infrastrutturale del luganese, ma soprattutto per dotare questa Regione di condizioni quadro che ne assicurino l'attrattivà per la crescita economica di tutto il Cantone e ne migliorino la qualità di vita della regione. Si tratta di realizzare una gestione più equilibrata della mobilità nell'area geografica cantonale con i maggiori problemi di traffico e ambientali. Il PTL si fonda su un concetto integrato dei trasporti, rispettoso degli aspetti ambientali, volto ad un'ottimizzazione dell'organizzazione del territorio e nel contempo garante della libera scelta del mezzo di trasporto. Il PTL ha definito un insieme di interventi improntati a due principi fondamentali: il primo è la complementarità tra i diversi mezzi di trasporto, il secondo l'integrazione tra politica dei trasporti, risanamento ambientale e organizzazione territoriale.

Le opere si suddividono in realizzazioni di 1a fase e di 2a fase. Le infrastrutture della 1a fase riguardano la ristrutturazione della mobilità nell'area di Ponte Tresa e il potenziamento della Ferrovia Lugano-Ponte Tresa (FLP), la circonvallazione di Agno-Bioggio e la galleria stradale Vedeggio-Cassarate. Queste opere sono accompagnate dal potenziamento dei trasporti pubblici, dalla sistemazione della stazione FFS di Lugano, dai nodi di interscambio e dalle misure fiancheggiatrici (gestione dei posteggi, riorganizzazione della viabilità del polo, ecc.) Inoltre, le proposte del PTL sono inquadrate nel Modello di organizzazione territoriale dell'agglomerato luganese (scheda 10.4 del PD) che dev'essere attuato parallelamente alle misure del PTL per assicurarne la compatibilità territoriale e ambientale.

La galleria è la prima tessera del grande mosaico del PTL, ormai prossima alla fase della realizzazione. La sua messa in cantiere, unitamente a tutte quelle opere e misure fiancheggiatrici che la accompagnano, è determinate per la realizzazione nel suo complesso della 1a fase dell'OMEGA così come previsto dal PTL.

Il progetto della galleria si è evoluto tenendo conto delle tragiche esperienze degli incidenti del Monte Bianco, del Gottardo e del Taurus (Austria), di conseguenza gli aspetti della sicurezza in caso d'incidente in galleria hanno assunto carattere preponderante nell'allestimento del progetto definitivo attualmente in corso.

In quest'articolo di *Archi*, si parlerà volutamente solo della galleria con i suoi agganci alla viabilità regionale e locale quale opera d'ingegneria, della tecnologia che la caratterizza e delle valutazioni ambientali che accompagnano il progetto.