

Area ex-Appiani, Treviso, Italia

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **Archi : rivista svizzera di architettura, ingegneria e urbanistica = Swiss review of architecture, engineering and urban planning**

Band (Jahr): **- (2009)**

Heft 2

PDF erstellt am: **29.05.2024**

Persistenter Link: <https://doi.org/10.5169/seals-134252>

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*

ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

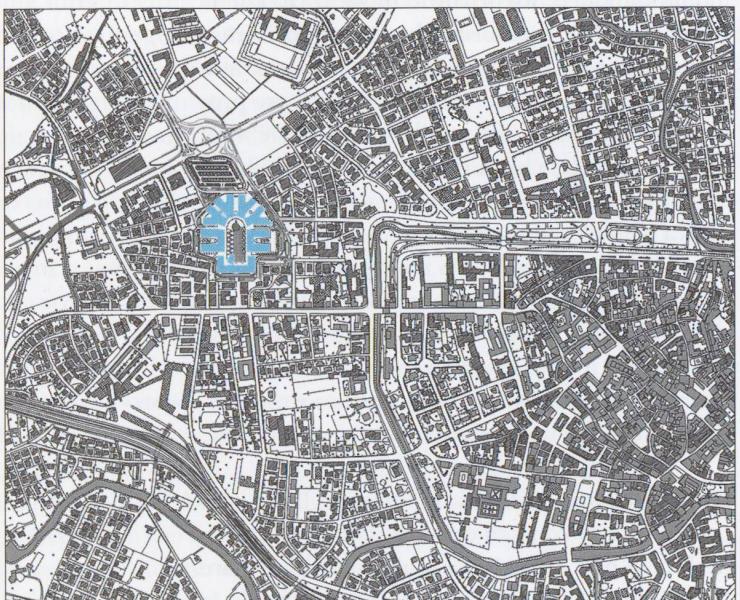
Area ex-Appiani, Treviso, Italia

Il progetto prevede una «ricucitura» del vuoto urbano compreso tra viale Montegrappa e Viale della Repubblica, un tempo sede delle industrie ceramiche Appiani. L'area si distingue per la peculiarità della collocazione rispetto al nucleo urbano, situato a circa 400 metri dalla cinta muraria cinquecentesca che delimita la città storica. Il tema principale è il disegno di una piazza al centro degli edifici adibiti a sedi delle istituzioni, a luoghi residenziali e a zone di commercio, diversi fra loro per tipologia e volumetria. Il progetto prevede la formazione di un parcheggio interrato ad uso misto di circa 1500 posti auto. La nuova area potrà essere allacciata in futuro alla rotonda prevista in modo da facilitare la possibilità di un collegamento regionale. L'intervento mira alla trasformazione delle attuali periferie da semplici zone residenziali a organismi con proprie valenze figurative e impiantistiche tali da rievocare l'elevata qualità di vita percepibile nelle nostre città storiche grazie anche al mantenimento delle zone trattate a verde.

Area ex-Appiani, Treviso, Italia

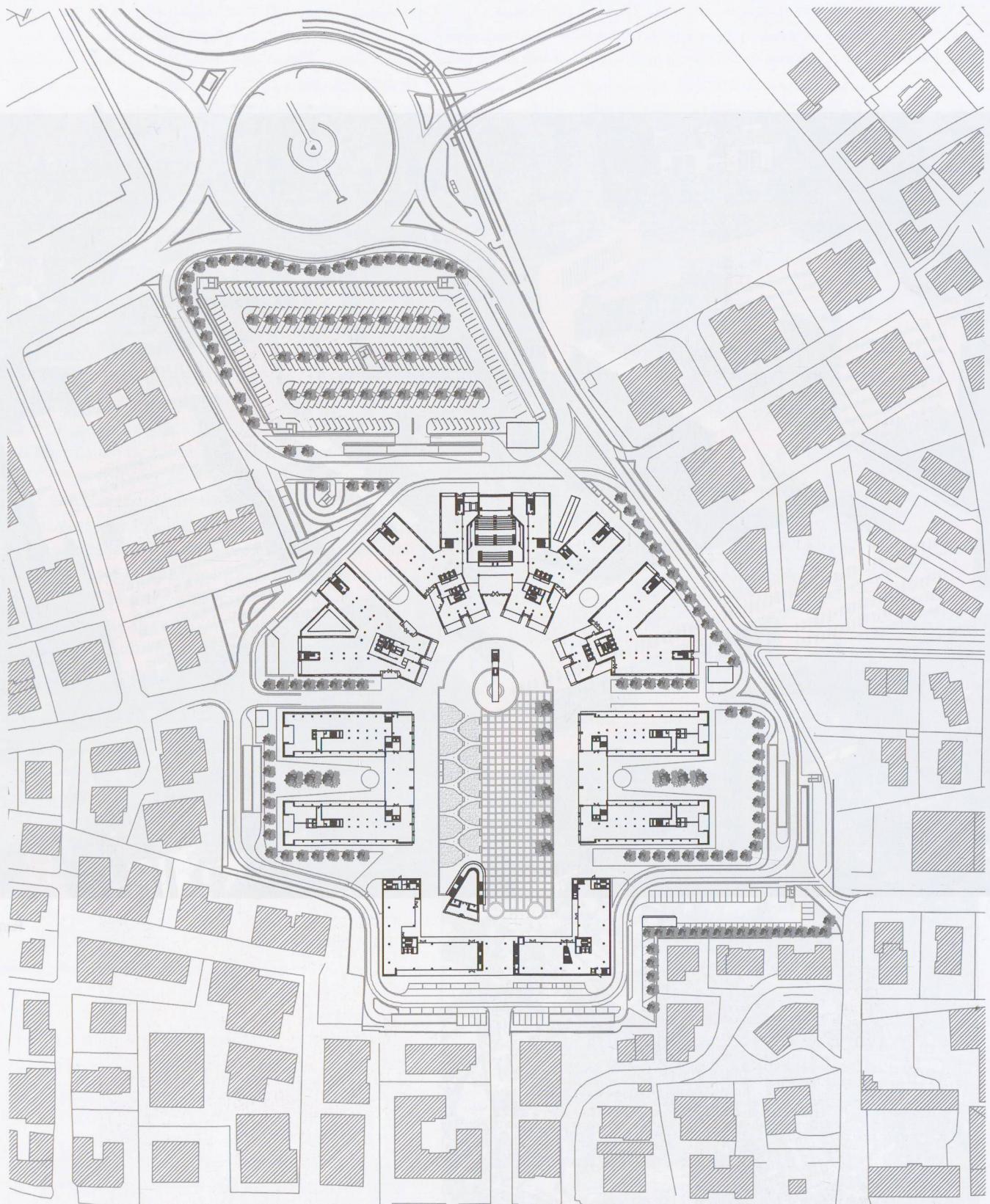
Committente
Architetto
Ingegnere
Date

Fondazione Cassamarca; Treviso
Mario Botta; Lugano
Piero Semenzato; Treviso
progetto: 1994
in costruzione

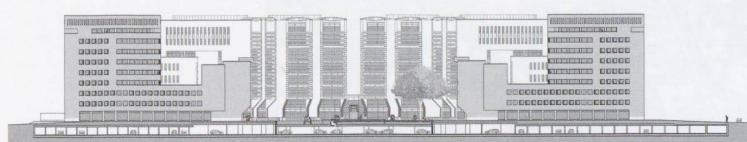




Render



Pianta piano terra



Sezione



Piccinni



Piccinni



Render



Render

