Mit dieser Nummer ist der XX. Jahrgang des "Fourier" abgeschlossen [...]

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Postface**

Zeitschrift: **Der Fourier : offizielles Organ des Schweizerischen Fourier-Verbandes und des Verbandes Schweizerischer Fouriergehilfen**

Band (Jahr): **20 (1947)**

Heft 12

PDF erstellt am: **26.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

14. Benzin darf — ausgenommen Notfälle — nur an den im Anhang der I. V. bezeichneten Stellen gekauft werden.
15. Es werden noch zu viele arithmetische Fehler bei der Revision gefunden.

Für den ersten W. K. nach dem Aktivdienst seien indessen die Resultate zufriedenstellend. In den 3 Wochen (?) des Jahres 1948 sollten die oben erwähnten Erfahrungen verwertet werden.

Lesenswerte Bücher und Schriften

Neuere Landkarten waren während des Krieges eine Seltenheit. Die Kartographen waren während diesen Jahren in ihrem Schaffen behindert. Die bekannteste kartographische Werkstätte unseres Landes, die Firma Kümmerly & Frey in Bern, hat nun in jüngster Zeit eine ganze Anzahl hervorragender Karten geschaffen oder überarbeitet. Sie zeichnen sich durch die gute Lesbarkeit und Übersichtlichkeit aus. Wir erwähnen aus der Reihe dieser Neuerscheinungen:

Die große Weltkarte im Maßstab 1:32 000 000;

Straßenkarten von Frankreich und Italien im Maßstab 1:1 000 000, die besonders für den Automobilisten, der das Land bereist, von großer Wichtigkeit sind, geben sie doch die wichtigsten Straßen und Distanzen an;

aber auch gute Detailkarten für unsere Ferien, wie jene von **Arosa** (1:25 000).

Besonders hervorheben möchten wir aber noch die **Eisenbahn-Karte der Schweiz,** mit Betriebsgruppen-Einteilung (1:500 000), da sie sofort einen Überblick über sämtliche Bahnlinien mit allen Bahnhöfen gibt, ferner ob ein- oder doppelspurig, S.B.B. oder Privatbahn, Normal- oder Schmalspur. Sie dürfte dem höheren Offizier, der sich mit Nach- und Rückschubproblemen zu befassen hat, ganz besondere Dienste leisten.

Mit dieser Nummer ist der XX. Jahrgang des „Fourier" abgeschlossen. Es ist uns ein Bedürfnis, allen unsern Mitarbeitern und treuen Abonnementen für das in unserm Fachorgan entgegengebrachte Interesse herzlich zu danken. Mit diesem Dank verbinden wir kameradschaftliche Wünsche für frohe Festtage und ein glückhaftes

1948

Redaktion und Verlag «Der Fourier»