Zeitschrift: Armee-Logistik : unabhängige Fachzeitschrift für Logistiker = Organo indipendente per logistica = Organ independenta per logistichers = Organ indépendent pour les logisticiens

Herausgeber: Schweizerischer Fourierverband

Band: 84 (2011)

Heft: 5

Rubrik: Im Blickpunkt

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 06.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Geschichte der Fahrküche 1909 der Sektion Nordwestschweiz

Die Sektion Nordwestschweiz ist seit nunmehr 41 Jahren stolze Besitzerin einer voll funktionstüchtigen Fahrküche 1909, welche sich in einem nahezu neuwertigen Zustand befindet und regelmässig in Betrieb genommen wird. Der nächste Fahrküchenausflug findet am 21. August 2011 in Aesch BL statt.

Im April 1970 feierte unsere Sektion das 50-jährige Bestehen. Anlässlich der DV, welche in Basel durchgeführt wurde, überreichten die militärischen Vereine dem Fourierverband, damals noch als Sektion Beider Basel geführt, eine Fahrküche Modell 1909. Die Zeremonie fand auf dem Barfüsserplatz zu Basel statt; die Fahrküche wurde standesgemäss per Pferdezug vorgefahren (vgl. Foto). Im Jahre 1972 fand sodann der erste Fahrküchenausflug statt. Dieser Brauch hat sich bis heute erhalten und wird am 21. August 2011 in Aesch BL durchgeführt.

Die Fahrküche (Fahrküche 09 mit 2 Kochkesseln à 110 Liter) wurde im Jahre 1980 durch die Werkstätten des Zeughauses Basel generalüberholt. Dabei wurde auch fehlendes Zubehör ergänzt, sodass sie sich seither im Originalzustand befindet. Es ist auf jeden Fall nicht bekannt, ob sich in nah und fern ein schöneres Exemplar finden liesse. 1981 schenkte Four Eugen Schweizer (+) unserer Sektion zudem einen zur Fahrküche passenden Fourgon. An die 110 Teilnehmer, welche am Fahrküchenausflug im selben Jahr teilnahmen, erlebten die feierliche Übergabe. Als das Basler Zeughaus vor gut 10 Jahren umgebaut wurde, musste der Fourgon weichen, weshalb er als Dauerleihgabe dem Schweizerischen Armeemuseum übergeben wurde. Die Fahrküche hingegen schlummert wohlbehütet im Basler Zeughaus, bis sie periodisch wieder zum Leben erweckt wird (vgl. Foto Fahrküche unter Dampf, Basel, April 2002). Mögen die guten Beziehungen zum Zeughaus noch lange andauern.

Zur Geschichte der Fahrküche 09 im Allgemeinen

Nachdem die Artillerie 1880 und auch die Kavallerie 1887 mit Fahrküchen ausgerüstet waren, wurde auch bei der Infanterie eine Fahrküche gefordert. Es wurde die kriegstechnische Abteilung mit der Konstruktion einer zweispännigen und vierrädrigen Fahrküche beauftragt. Im Dezember 1906 konnte die Konstruktionswerkstätte (K+W) Thun zwei Entwürfe vorlegen (mit je verschiedenen Spurweiten).

Nach deren Erprobung, wobei auch ein Produkt aus Österreich getestet wurde, beschloss die zuständige Kommission die Beschaffung der Fahrküche mit pendelnd aufgehängten Kochkesseln von je 110 Litern Inhalt, ohne Kamin, mit Spurweite 120 cm, Gewicht 1200 kg (vollständig beladen). Die Beschaffung wurde mit Botschaft vom 12. Oktober 1909 an die Bundesversammlung beantragt. Insgesamt wurden 460 Fahrküchen im Betrag von 1 242 000 Schweizer Franken beschafft.

Die Fahrküche 09 war beladen mit Küchengerätschaften, Überkleidern für die Mannschaft sowie im Einsatz mit den Verpflegungsartikeln für den laufenden Tag. Der linke Kessel war angeschrieben mit «Suppe, Fleisch». Damit konnte verhindert werden, dass der ausschliesslich für Wasser und Tee verwendete rechte Kessel durch unvermeidbare Rückstände beim Zubereiten von fettigen Speisen verunreinigt wurde.

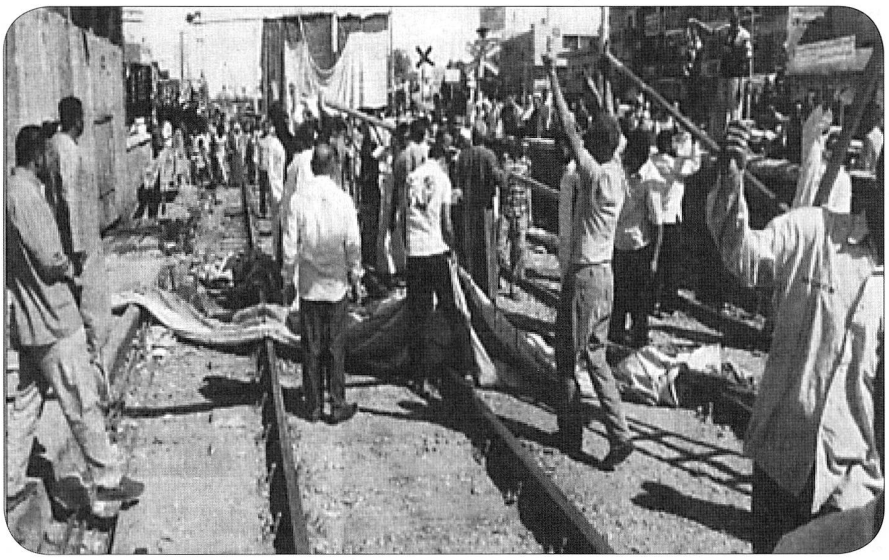
Die Fahrküche 09 wurde in wechselnden Zuteilungen in der Armee verwendet, bis ein Grossteil mit der umfassenden Motorisierung im Rahmen der Truppenordnung 1951 ausgeschieden wurde. Weiterverwendungen erfolgten anschliessend noch bei einigen ortsfesten Truppen sowie den Zivilschutzorganisationen. Häufig wurden bei dieser Verwendung im Zivilschutz Anpassungen vorgenommen, so z.B. Aufbauten für die Unterbringung zusätzlicher Fasskessel.

Four Franz Büeler
SFV Sektion Nordwestschweiz

Die Logistik und ihre Bedeutung. Beispiel einer Eisenbahnlinie in Aegypten

Das Bild zeigt die Aufhebung der Blockade von Qena (Eisenbahnlinie Cairo-Luxor-Aswan) nach der Suspendierung der Wahl des neuen Gouverneurs für drei Monate. Damit konnte der Zugsverkehr auf der erwähnten Strecke nach acht Tagen wieder regularisiert werden.

Quelle: Al-Ahram-INTERNATIONAL, No. 45431, 26. Apr. 2011, S. 1



Geschäftsdrucksachen-Maurer

So oder so sind Sie mit der Druckerei Triner gut beraten. Jetzt testen.

DRUCKEREI TRINER AG
Schmiedgasse 7
6431 Schwyz
Tel. 041 819 08 10
Fax 041 819 08 53
www.triner.ch