Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Auf Schweizer Alpenstrassen = Sur les routes alpestres suisses**

Band (Jahr): **8 (1936)**

PDF erstellt am: **28.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Auf schweizer Alpenstrassen

SUR LES ROUTES ALPESTRES SUISSES

Offizielle Publikation der Gesellschaftswagengruppe des Verbandes Schweizerischer Motorlastwagenbesitzer

Publication officielle du groupement des auto-cars de l'Association Suisse des Propriétaires d'Auto-camions „ASPA"

SCHRIFTLEITUNG: HERMANN GURTNER

INHALT

Seite

Lockruf der Berge, von E. Monteil 10

Das Wandern ist des Müllers Lust 13

Schweizer Alpenstrassen — Routes alpestres suisses 17
mit 17 Kartenbildern aus dem Siegfriedatlas, 26 Routenskizzen und vielen Bildern.

Wie der Stein ins Rollen kam, von Alt Nationalrat Dr. F. Michel, Interlaken . . . 49

La puissance attractive des routes alpestres 50
par E. Primault, Directeur général de l'Automobile-Club Suisse, Berne.

Der Ausbau der Alpenstrassen 53
von R. Walther, Oberingenieur des I. Kreises des Kantons Bern in Thun und Präsident der Alpenstrassenkommission der Vereinigung Schweizerischer Strassenfachmänner.

Das Problem der Offenhaltung der Alpenstrassen im Winter 71
von Sutter, Oberingenieur des Kantons Graubünden in Chur.

Die Bedeutung der Alpenstrassen für die Landesverteidigung, von J. in Bern . . . 77

Das ausländische Beispiel, von Dr. Th. Gubler in Basel 79

Der Benzinzoll 83
von Dr. Fred Raflaub, Verband Schweizerischer Motorlastwagenbesitzer, Aspa, Bern.

Inserentenverzeichnis 117

Umschlagzeichnung und Buchschmuck von Hans Thöni, Graphiker, Bern.

Photographien: Swissair Seite 12, Phot. Feuerstein, Schuls 15, 51, Phot. R. Guler, Thusis 55, Phot. A. Steiner, St. Moritz 56, 70, Phot. Egli, Zürich 63, 64, Phot. Steinemann, Locarno 65, 69.

VERLAG DR. H. A. GURTNER, GOLDSWIL

DRUCK UND INSERATENVERWALTUNG R. SUTER & CIE, BERN
SCHWANENGASSE 9

DAS AAREMASSIV. Phot. Swissair.

Die Serpentinen der Grimselpass-Strasse. Der Fels im See ist der Nollen mit dem Grimselhospiz. Leicht erkennt man rechts davon die schattenwerfenden Sperrmauern, die den ausgedehnten Fjord im Einzugsgebiet der Aare geschaffen haben. Der Moränen tragende Unteraargletscher führt links hinein an den Fuss des Finsteraarhorns, das in der Bildmitte hinten als schwarze Pyramide umgeben von den Riesen des Berner Oberlandes steht.