A propos des travaux des architectes Kündig et Oetiker à Zurich

Autor(en): [s.n.]

Objekttyp: Article

Zeitschrift: L'Architecture suisse : revue bi-mensuelle d'architecture, d'art,

d'art appliqué et de construction

Band (Jahr): 3 (1914)

Heft 4

PDF erstellt am: **28.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-889887

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

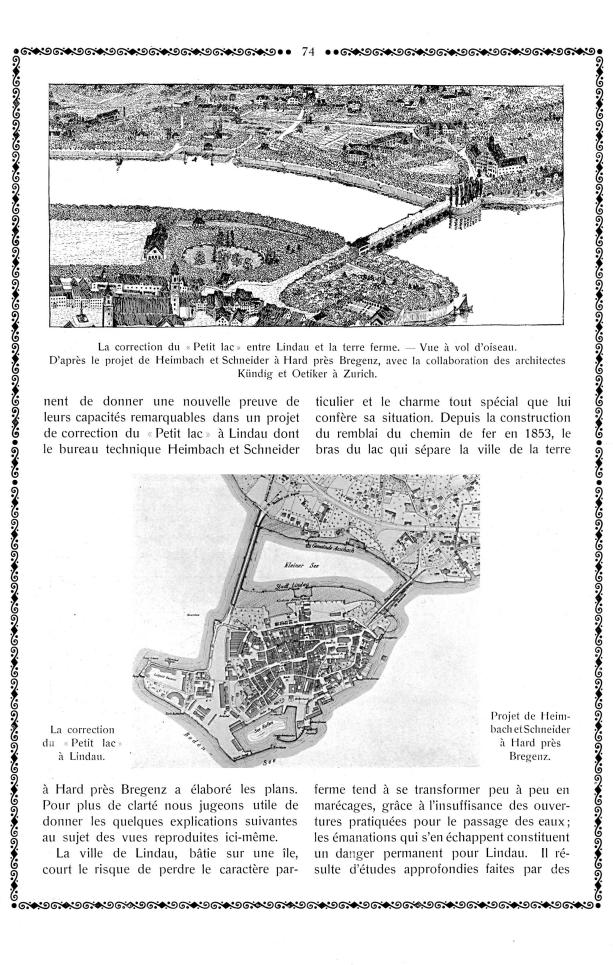
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

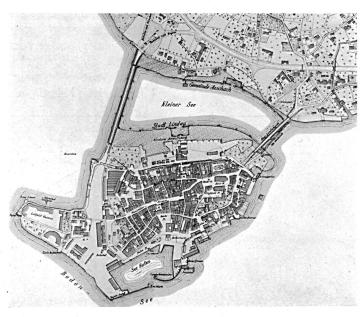
Haftungsausschluss

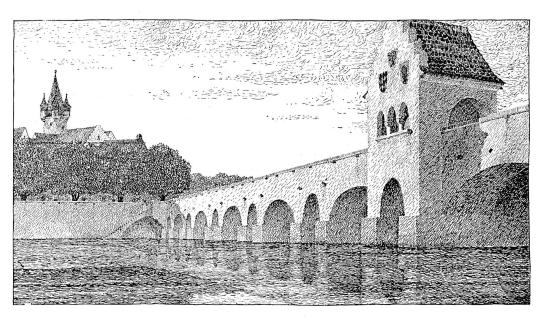
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

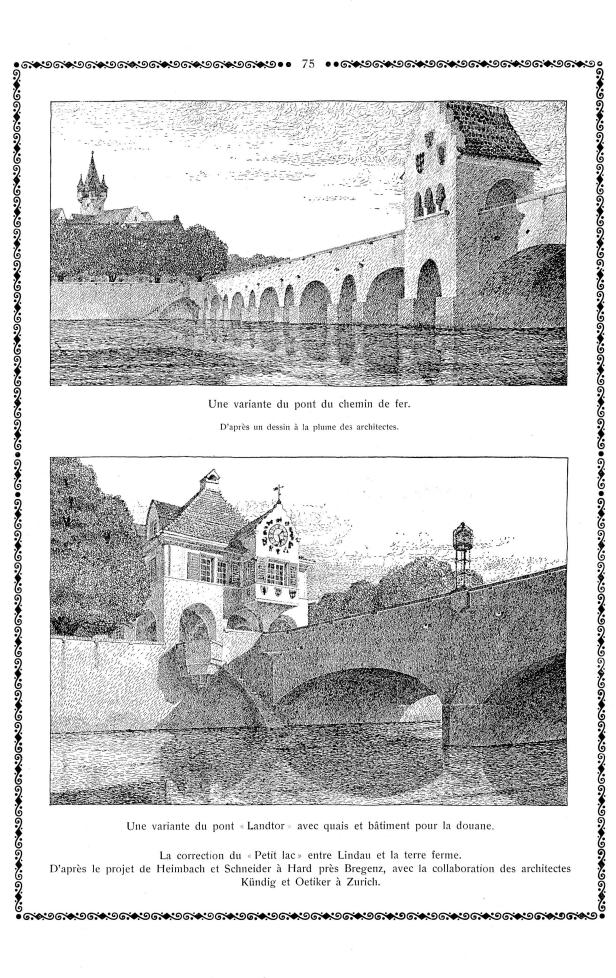
Ein Dienst der *ETH-Bibliothek* ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

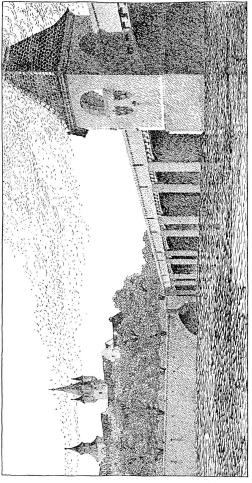


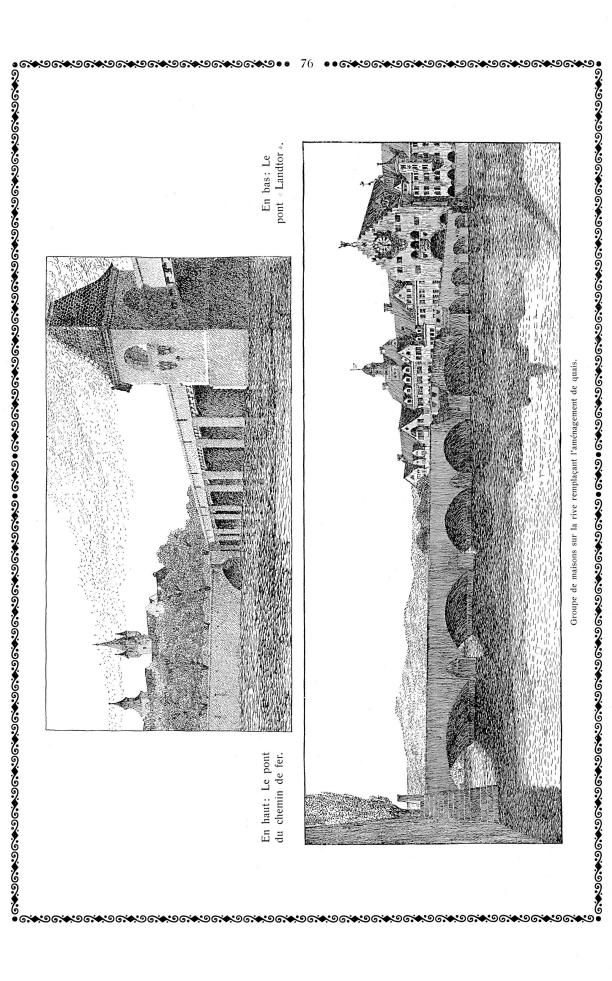


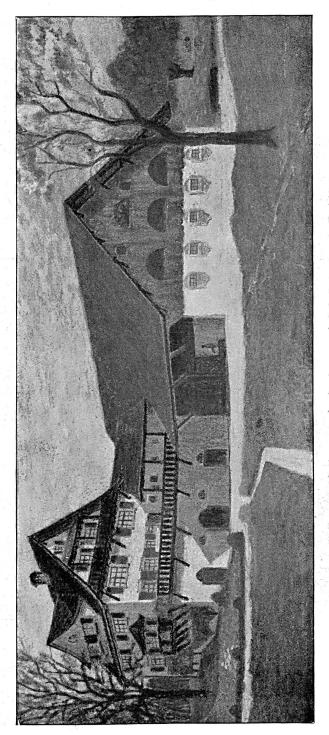




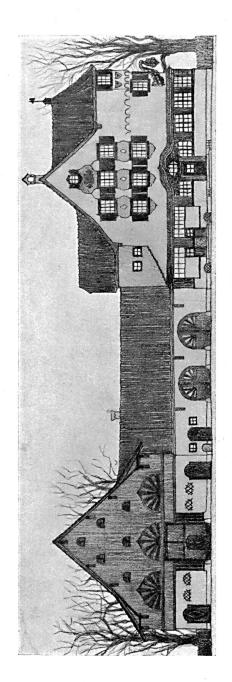




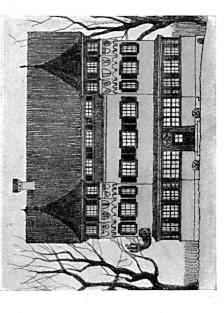




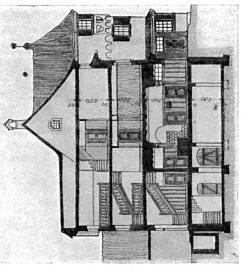
Maison d'habitation avec écurie et grange à Bulach (canton de Zurich) Architectes: Kündig et Oetiker à Zurich et J. Pfister à Rorbas. D'après un dessin au charbon des architectes.



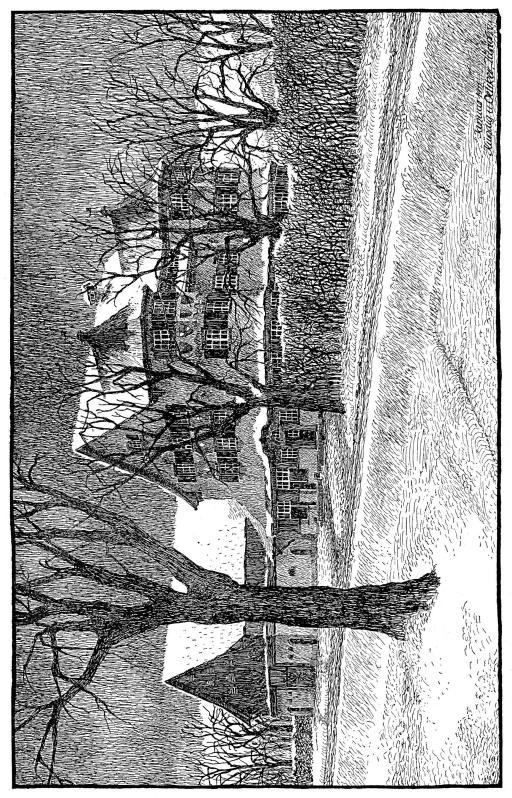
Plan du rez-de-chaussée: page 84.



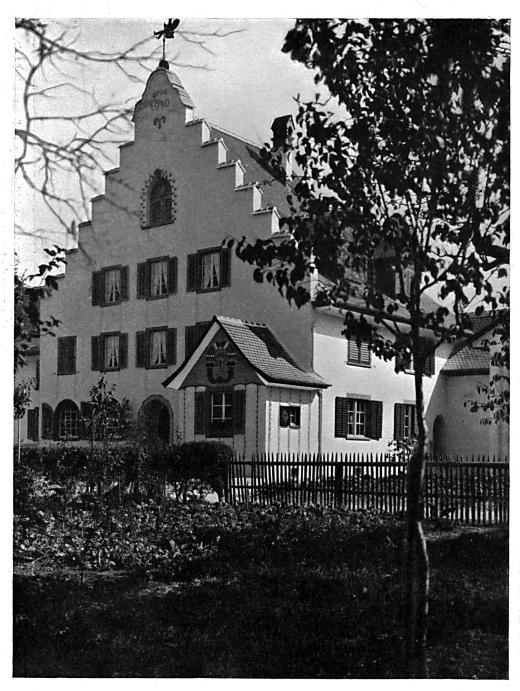
Plan des façades et coupes Echelle 1:300.



Hôtel à Bulach (canton de Zurich), près des casernes, avec magasins d'articles pour militaires et bâtiments pour l'économie rurale. Architectes: Kündig et Oetiker à Zurich et J. Pfister à Rorbas.



Hôtel à Bulach (canton de Zurich), près des casernes, avec magasins d'articles pour militaires et bâtiments pour l'économie rurale. Architectes: Kündig et Oetiker à Zurich et J. Pfister à Rorbas.



La maison d'habitation et de commerce de W. Oertli, maître-boulanger à Embrach (canton de Zurich).

Architectes: Kündig et Oetiker, Zurich.



La maison d'habitation et de commerce de W. Oertli, maître-boulanger à Embrach (canton de Zurich).

Architectes: Kündig et Oetiker à Zurich.

Vue de la maison. — Pian et façade voir page \$3.

spécialistes de renom qu'il peut être remédié à cet inconvénient de différentes façons: remplissage partiel ou complet du bras du lac; augmentation de sa profondeur par des travaux de creusage; agrandissement des passages d'eau dans le remblai du chemin de fer.

On a reconnu que cette dernière alternative qui correspondrait à un percement du remblai donnerait à tous égards les meilleurs résultats et il est avéré que si l'état de choses actuel a duré si longtemps, il faut en rechercher la cause uniquement dans les frais énormes d'une transformation du remblai. Le bureau technique Heimbach et Schneider à Hard près Bregenz a fourni la preuve par un projet avec devis à forfait dont la conception fait honneur à ses auteurs que, grâce aux moyens d'action de la technique moderne, rien n'empêche de procéder à une transformation qui n'occasionnerait pas une plus forte dépense que les autres solutions proposées.

Ce projet exigerait tout d'abord la démolition du remblai du chemin de fer jusqu'à une hauteur inférieure au niveau de l'eau. Une plaque de béton armé coulée sur toute la longueur de la partie submergée servirait d'assise à un pont qui ouvrirait de nouveau le «Petit lac » sur une longueur d'environ 300 m à l'action purificatrice du mouvement des vagues du lac de Constance. Pour arriver au même degré de chargement qu'auparavant de la partie du remblai submergée, on a prévu, vu l'infériorité en poids d'un pont en béton armé, une construction offrant place à un plus grand nombre de voies, ce qui du même coup rendrait un immense service au trafic qui va toujours croissant. Le pont projeté serait formé de 3 sections parallèles, les 2 sections extérieures à une voie, celle du milieu à 2 voies.

Les matériaux provenant de la démolition partielle du remblai trouveraient leur emploi dans la correction des rives et les pierres serviraient à l'enrochement du nouveau pont.

