Humber Bridge statistics, West Gate Bridge statistics

Autor(en): **[s.n.]**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **IABSE congress report = Rapport du congrès AIPC = IVBH Kongressbericht**

Band (Jahr): **11 (1980)**

PDF erstellt am: **25.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-11358

Nutzungsbedingungen

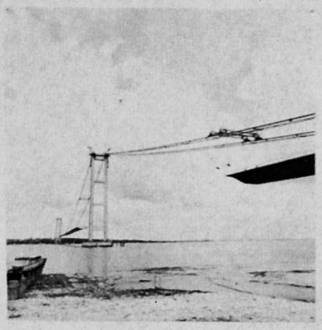
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

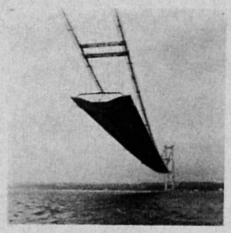
Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch





Humber Bridge, England—will have the world's largest main span of 1410 metres when completed early next year.

West Gate Bridge, Melbourne, Australia—main span 336 metres.

HUMBER BRIDGE STATISTICS

Main span	: 1410m	(4626ft.)
Side spans - north	: 280m	(919ft.)
- south	: 530m	(1739ft.)
Total length between anchorages	: 2220m	(7284ft.)
Clearance over high water	: 30m	(98ft.)
Carriageways	: Dual two-lane carriageways plus separate footpaths	
Total deck width (including footpaths)	: 28.5m	(93.5ft.)
Tower height above piers	: 155.5m	(510ft.)
Main cables	: Two cables, each of 14,948 wires of 5mm diameter and 1540MN/m^2 (100ton/in^2)uts plus an additional 800 similar wires in each cable on the Hessle side	
Load in each cable	: 194MN	(19,400 tonnes)
Weight of steel - in deck structure	: 16,500 tonnes	
- in main cables	: 11,000 tonnes	
Contractors	: British Bridge Builders - Redpath Dorman Long Limited - Cleveland Bridge & Engineering Ltd. - Sir William Arrol Branch of N.E.I.	
Consulting Engineers	: Freeman Fox & Partners.	
Client	: Humber Bridge Board.	

WEST GATE BRIDGE STATISTICS

Main river span	: 336.04m	(1102ft.6in.)
Overall length of steel bridge	: 848.10m	(2782ft.6in.)
Overall length of concrete approach viaducts	: 1505.10m	(4938ft.)
Overall length of minor spans	: 192.02m	(630ft.)
Overall length of West Gate Bridge structure	: 2582.57m	(8473ft.)
Maximum width of bridge	: 37.34m	(122ft.6in.)
Number of traffic lanes plus two breakdown lanes	: 8 lanes	
Minimum navigation clearance to low water	: 53.65m	(176ft.)
Height from low water to top of steel bridge towers	: 102.41m	(336ft.)
Volume of concrete in project	: 100.998m^3	(132,100 cu.yd.)
Reinforcing steel in project	: 12,497 tonnes	(12,300 tons)
Fabricated steel casings to cylinder foundations and piled foundations	: 2,103 tonnes	(2,070 tons)
The steel bridge - high yield	: 12,560 tonnes	(12,362 tons)
- mild steel	: 1,840 tonnes	(1,811 tons)
Contractors for the steel bridge	: Dorman Long - Holland J.V.	
Consulting Engineers	: Directorate of Engineering.	
Client	: West Gate Bridge Authority.	