Metropolitan express railway of Caracas

Autor(en): **Servant, C.**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **IABSE congress report = Rapport du congrès AIPC = IVBH Kongressbericht**

Band (Jahr): **12 (1984)**

PDF erstellt am: **26.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-12268

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Metropolitan Express Railway of Caracas

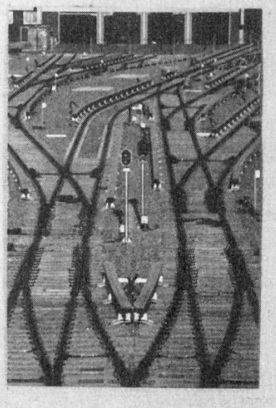
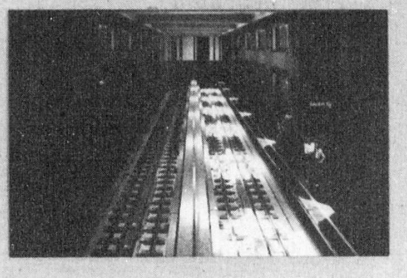
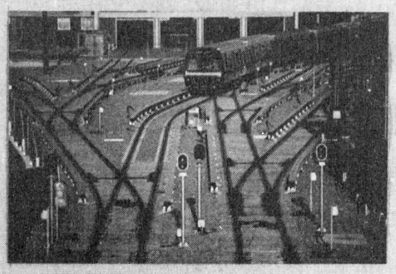
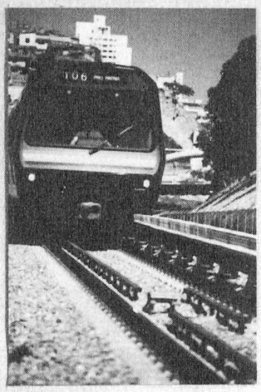
C. SERVANT
SPIE-Batignolles
Velizy Villacoublay, France

In the framework of a group headed by SGTE, an Engineering Company, SPIE-Batignolles assumed responsibility for the electromechanical infrastructure for the first line of this subway system.
In particular, SPIE-Batignolles provided the power supply for the system as well as the track, including the main 69 KV substation, the transformer substations and the maintenance facilities plus all cable and wiring. One department directed the laying of the track along the entire stretch using a recently developed technique which consists of inserting rubber supports between the slab and the concrete ties.

BIBLIOGRAPHIE

(1) R. TIXIER - A GARRIGUES "Une grande réalisation française à l'exportation - Le METRO de CARACAS"

12ème congrès de l'AIPC, VANCOUVER (Septembre 1984)

Ponts ferroviaires et de métros - Expérience Française.

METROPOLITAN EXPRESS RAILWAY OF CARACAS