Continuous reinforced concrete pavement on bridges

Autor(en): **Begin, Ch. van**

Objekttyp: Article

Zeitschrift: IABSE congress report = Rapport du congrès AIPC = IVBH

Kongressbericht

Band (Jahr): 12 (1984)

PDF erstellt am: **26.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-12283

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern. Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek* ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

Continuous Reinforced Concrete Pavement on Bridges

Ch. Van BEGIN

Civil Eng. Public Works Ministry, Bridges Office Brussels, Belgium

Continuous reinforced concrete pavement is widely used in Belgium since 1970. It consists of a 20 cm thick slab lying on an adequate fundation.

The longer the segments are, without transversal joints, the better. It is therefore very useful to pass over the under bridges and to avoid expansion joints.

The problem is important in Belgium because of the high density of the highway network and the short intervals between bridges.

Small frame bridges (10-20 m span) can be overpassed without problem.

More complex is the case of bridges with precast guirders, the pavement lying on the deck slab with a friction interface.

The last evolution is to use the pavement as bridge slab, supported on the superstructure frame by "neopreen" bearings. Steel beams are incorporated in the pavement.

The main problems are:

- behaviour of the pavement between the embankments, behind the abutments, and the bridge (differential settling)
- interaction between pavement and bridge deck (deflection, expansion)

1400 Km continuous reinforced concrete pavement (2 ways) are in service in Belgium. The longest bridge overpassed is 136 m long and the greatest span is 65 m long.

