Events & publication

Objekttyp: **AssociationNews**

Zeitschrift: **IABSE bulletin = Bulletin AIPC = IVBH Bulletin**

Band (Jahr): **2 (1978)**

Heft B-5: **IABSE bulletin**

PDF erstellt am: **30.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

8. Events & Publication

Journées Nationales de l'Association Française des Ponts et Charpentes
Paris, 6 et 7 juin 1978

L'Association Française des Ponts et Charpentes organise les 6 et 7 juin 1978 à Paris deux journées "conçues pour être utiles à l'ingénieur de bureau d'études ou de chantier".

Les ingénieurs francophones de l'AIPC, et plus particulièrement leurs voisins belges et suisses sont cordialement invités par les collègues français à participer à ces journées AFPC, dont le programme est le suivant:

1. Ponts à haubans (1 journée, responsable M. Le Franc)

- Historique, généralités, réglementation
- Conception et dimensionnement général
- Les problèmes de montage; leur incidence sur la conception de l'ouvrage
- Les câbles, technologie, protection
- Stabilité des pilônes
- Films et diapositives sur des réalisations françaises et étrangères

2. Constructions off shore (1/2 journée, responsable M. Roret)

- Introduction
- Généralités sur les structures off shore et sur leurs problèmes techniques spécifiques
- Etudes de problèmes techniques particuliers (flambement des coques, gradients de température, fatigue, arrachement lamellaire)
- Présentation de films ou de diapositives sur les réalisations françaises

3. Ponts – Conception et durabilité (1/2 journée, responsable M. Chambron)

- Structure et durabilité
- Problèmes de l'eau
- Equipement des ponts
- Dispositifs et dispositions pour permettre la visite et l'entretien des ouvrages
- Maintien de la géométrie et de la capacité de la structure porteuse

Des textes introductifs ont été préparés pour chaque sous-thème, des communications ont été transmises par des membres de l'AFPC et seront présentées dans un rapport disponible avant les journées. Outre les exposés, une large place sera prévue pour la discussion dans les séances.

Renseignements et inscription:

Monsieur Michel Virlogeux
Secrétaire de l'AFPC
B.P. 100
46, Av. Aristide-Briand
F – 92223 Bagneux

2. Internationale Konferenz über Tragwerksicherheit und Zuverlässigkeit, München, 19. – 21. September 1977

Etwa 350 Wissenschaftler und Ingenieure aus aller Welt diskutierten drei Tage lang aktuelle Aspekte der Sicherheit und Zuverlässigkeit von grossen Dämmen, Bohrplattformen im Meer, Reaktorbauwerken, Naturzugkühltürmen sowie von erdbebengefährdeten und windbeanspruchten Bauwerken, wobei die Fachleute den Schwerpunkt ihrer Erörterungen besonders auf die Verbindung zwischen Forschung und praktischer Anwendung im konstruktiven Ingenieurbau setzten.

Diese Konferenz fand zu einem Zeitpunkt statt, in der sich die Oeffentlichkeit zunehmend mit den Risiken grosser Ingenieurbauten beschäftigt. Vor allem die energiebezogenen Bauwerke, wie Kernkraftwerke, Naturzugkühltürme und Bohrplattformen im Meer, stehen unvermindert im Kreuzfeuer der öffentlichen Kritik.

Die 2. Internationale Konferenz, die unter dem gemeinsamen Vorsitz der Herren Prof. Dr.-Ing. H. Kupfer von der Technischen Universität München und Prof. Dr. M. Shinozuka von der Columbia University, New York durchgeführt wurde, stand unter der Schirmherrschaft der Deutschen Forschungsgemeinschaft, der National Science Foundation der Vereinigten Staaten und der Internationalen Vereinigung für Brückenbau und Hochbau.

A review of research works on the behaviour of infilled frames under lateral loads

The results of the investigations carried out on the behaviour of infilled frames have been critically discussed in this paper. The present state of knowledge reveals an extensive work on the behaviour of single-storey (a) steel frames infilled with mortar, concrete, brickwork and (b) reinforced concrete frames infilled with brickwork. In the former, the "lack-of-fit", "separation" and "slip" do occur, whereas they do not take place in the latter.

The concept of diagonal-strut behaviour has its own limitations. The simple expressions developed by the authors on the basis of the test results suggest the possibility of the evolution of a design procedure, for which, however, the need for further investigations on (1) single-storey infilled frames with opening and (2) multistorey infilled frames with and without opening has been stressed.

For further information, please contact the authors:

H.K. Barua
Jorhat Engineering College
Jorhat – 785 007
Assam, India

S.K. Mallick
I.I.T., Kharagpur
Kharagpur – 2
West Bengal, India