# The International Award of Merit in structural engineering remitted to Dr. O.A. Kerensky

Objekttyp: **AssociationNews**

Zeitschrift: **IABSE bulletin = Bulletin AIPC = IVBH Bulletin**

Band (Jahr): **3 (1979)**

Heft B-12: **IABSE bulletin**

PDF erstellt am: **28.05.2024**

**Nutzungsbedingungen**

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

**Haftungsausschluss**

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

**http://www.e-periodica.ch**

## 4. The International Award of Merit in Structural Engineering remitted to Dr. O.A. Kerensky
## Remise du Mérite International des Ponts et Charpentes à M. le Dr O.-A. Kerensky
## Uebergabe der internationalen Auszeichnung auf dem Gebiet des konstruktiven Ingenieurbaus an Herrn Dr. O. A. Kerensky

At the Opening of the IABSE Symposium on "Bridges", on September 20, 1979 in Zürich, the President of IABSE presented the International Award of Merit in Structural Engineering 1979 to Dr. O. A. Kerensky for his "out standing contributions in the field of structural engineering, in particular in the design and construction of bridges".
Dr. Kerensky was born in St. Petersburg in 1905, received his engineering degree in Great Britain. As a junior engineer in the twenties he worked on the design of the Sydney Harbour Bridge and in due course he became one of the leading bridge engineers of his generation and was also active in different countries, e.g. in Egypt, Rhodesia and China. He was associated with the design and construction of many bridges, among them the Forth and Severn Suspension Bridges, the Auckland Harbour Bridge (New Zealand), the Ganja Bridge (India), the Erskine Bridge over the Clyde, the Grosvenor Railway Bidge across the Thames and the Medway Bridge, at that time the longest prestressed concrete bridge in the world.
Dr. O. A. Kerensky was, until his retirement in 1975, a partner of the London firm of consulting engineers, Freeman Fox & Partners.
His services to the country of his adoption are numerous. He is a prolific author of technical papers; has been a member of many Government boards and committees and of a large number of technical committees of the British Standards institutions and the Engineering Institutions and Learned Societies. He has also been member of numerous international associations, among them the IABSE.

C'est lors de l'ouverture du colloque «PONTS» de l'AIPC, le 20 septembre 1979, à Zurich, que le Président de l'AIPC présenta le Mérite International des Ponts et Charpentes 1979 à Monsieur O.-A. Kerensky pour ses «contributions exceptionnelles dans le domaine des ponts et charpentes, et en particulier dans le projet et la construction de ponts».

M. Kerensky, né à Saint-Petersbourg en 1905, obtint son diplôme d'ingénieur en Grande Bretagne. Comme jeune ingénieur, il participa au projet du pont du port de Sydney et devint rapidement un des ingénieurs les plus en vue de sa génération, travaillant dans divers pays tels que l'Egypte, la Rhodésie, la Chine. Il participa au projet et à la réalisation de nombreux ponts, tels que les ponts suspendus sur le Forth et sur la Severn, le pont du port d'Auckland (Nouvelle Zélande), le pont Ganja (Inde), le pont Eskine sur la Clyde, le pont ferroviaire Grosvenor sur la Thamise, et le pont de Medway — à l'époque le plus long pont en béton précontraint au monde.
Le Dr O.-A. Kerensky fut directeur du bureau d'ingénieurs-conseils Freeman, Fox & Partners jusqu'en 1975, année où il prit sa retraite.

Les services rendus à son pays d'adoption par le Dr Kerensky sont nombreux. Il est l'auteur de nombreuses communications techniques; il fut un membre de nombreux comités gouvernementaux et de comités techniques des «British Standards Institutions», de sociétés d'ingénieurs et de sociétés savantes. Il a été membre également de nombreuses associations internationales, dont l'AIPC.

Anlässlich der Eröffnung des Symposiums «Brücken» der IVBH, am 20. September 1979 in Zürich, hat der Präsident der IVBH die internationale Auszeichnung auf dem Gebiet des konstruktiven Ingenieurbaus an Herrn Dr. O. A. Kerensky für seine «aussergewöhnlichen Beiträge auf dem Gebiet des konstruktiven Ingenieursbaus, besonders für den Entwurf und die Ausführung von Brücken» überreicht.
Dr. Kerensky wurde 1905 in St. Petersburg geboren und machte sein Ingenieurdiplom in Grossbritannien. Als junger Ingenieur arbeitete er am Projekt der Hafen-Brücke von Sydney und wurde in kurzer Zeit einer der führenden Ingenieure seiner Generation. Er arbeitete in verschiedenen Ländern, wie z.B. in Aegypten, Rhodesien, China. Er arbeitete am Entwurf und der Ausführung von zahlreichen Brücken, wie die «Forth» und «Severn» Hängebrücken, die Hafenbrücke von Auckland (Neuseeland), die Brücke über den Ganja (Indien), die Eskine-Brücke über den Clyde, die Grosvenor Eisenbahnbrücke über die Themse sowie die Medway-Brücke, damals die längste Spannbetonbrücke der Welt. Bis zum Jahre 1975, als er in Pension ging, war Dr. O.A. Kerensky Direktor der Beratenden Ingenieurfirma Freeman, Fox & Partners.
Die seinem Adoptionsland geleisteten Dienste durch Dr. Kerensky sind zahlreich. Er ist der Autor von zahlreichen technischen Mitteilungen; er war Mitglied zahlreicher staatlicher Komitees und technischer Komitees der «British Standards Institutions, sowie Mitglied von Ingenieur-Vereinigungen und wissenschaftlichen Vereinen. Er war auch Mitglied von zahlreichen internationalen Vereinigungen, wie die IVBH.