Discussion libre

Autor(en): **Chanon, C.**

Objekttyp: **Article**

Zeitschrift: **IABSE reports of the working commissions = Rapports des commissions de travail AIPC = IVBH Berichte der Arbeitskommissionen**

Band (Jahr): **4 (1969)**

PDF erstellt am: **25.05.2024**

Persistenter Link: https://doi.org/10.5169/seals-5960

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Discussion libre / Freie Diskussion / Free Discussion

C. CHANON
London

Dans la contribution de Mr. Rodin et de moi - même sur le problème de sécurité dans les structures à grands panneaux prefabriqués sous l'effet de charges exceptionnelles, telles que les explosions dûes au gaz par exemple, nous avons essayé de présenter une philosophie de conception tendant à traiter ce problème. La philosophie est basée d'un côté sur l'estimation du niveau du risque et d'un autre sur l'effet de ce risque sur le comportement de la structure. Nous avons aussi présenté des exemples pratiques tendant à illustrer comment l'effondrement progressif peut être émpêché. En particulier nous avons illustré dans notre communication l'exemple d'une structure de 24 niveaux où ce problème est traité à peu de frais, d'une manière, à notre avis, plus que satisfaisante.

Depuis deux jours, nous avons discuté dans cette assemblé de beaucoup de problèmes, certains pratiques, certains théorques, tous intéressants bien sûr. Mais nous ne pouvons nous empêcher de constater que le problème de securité des structures à grands panneaux sous l'effet de charges exceptionnelles a été un peu mis de côté malgré que nous savons tous que ce problème est d'un intéret immédiat et qu'il consitutue un sujet de préocuppation à beaucoup d'ingénieurs et aux autorités aussi.

Ce problème ne doit plus être considéré comme étant d'un intêret mineur. Nous construisons de nos jours très couramment des bâtiments préfabriqués de 20 à 25 étages. Beaucoup de vies humaines dépendent de la résistance de ces bâtiments et par conséquent de la manière dont les ingénieurs approchent et résolvent les problèmes posées par elles.

D'un autre côté les structures à grands panneaux peuvent présenter des résistances intrinséques très importantes à condition de savoir mobilisir ces résistances. Et c'est à nous de chercher à le faire et de le faire. Malheureusement ceci n'a pas toujours été le cas.

Notre souhait est que cette assemblée malgré le manque de communications à ce sujet ne se sépare pas aujourd'hui sans avoir reconnu que nous avons un problème immédiat de sécurité à résoudre, que ce problème est d'un intêret très pratique on peut même dire vital, et surtout de reconnaitre aussi qu'il existe des solutions possibles et pas très onéreuses, qu'il faut essayer d'adopter, et auquelles il faut à notre avis très sérieusement réfléchir.

VII

Load Factors in a Proposed Norwegian Standard Specification

IVAR HOLAND
Professor, Dr. techn.
The Technical University of Norway
Trondheim, Norway

So far, Norwegian standard specifications for structural design have been based on the concept of allowable stresses. An exception is the code for prestressed concrete, which includes an ultimate limit state analysis.

Most of our standard specifications for design of structures in various materials are at present under revisjon. At the same time a new code for calculation of loading [1] is under preparation. Thus the time was found suited for introduction of a unified limit state approach, and load factors have been included in a tentative version of the loading code. The load factors given are intended to allow for abnormal and unforeseen loads and reduced probability of combinations of loads. Thus, the load factors include the product of γ_{S1} and γ_{S3} described in [2], p. 17.

Two sets of load factors are given as shown in Tables 1 and 2, both of which include three different combinations of loading.