Objekttyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **27 (1901)**

Heft 1

PDF erstellt am: **24.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Avis de Concours

CHEMINS DE FER FÉDÉRAUX

PLACES VACANTES
auprès de la Direction générale

	Traitements
1. Secrétaire général	Fr. 6000- 9000
2. Teneur de livres principal	» 6000- 9000
3. Chef du bureau des tarifs pour le service des marchandises	» 6000- 9000
4. Chef du bureau du contentieux	» 6000 9000
5. Ingénieur en chef principal pour le service de la voie	» 7000-10000
6. Chef principal de l'exploitation	» 7000-10000
7. Ingénieur en chef principal pour le service de la traction et des ateliers	» 7000 10000

Conditions d'admission : Connaissance approfondie des branches respectives du service des chemins de fer.

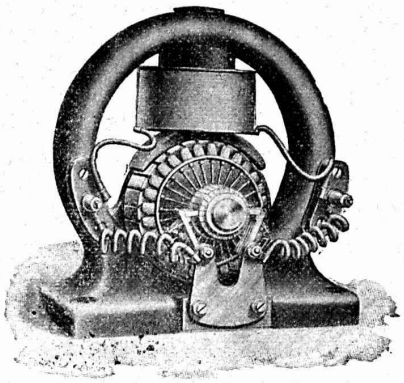
Délai d'inscription : 31 décembre 1900.

S'adresser à la Direction générale des chemins de fer fédéraux, à Berne.

Entrée en fonctions : 1er juillet 1901. (Z à 12122)

FABRICATION PAR PROCÉDÉS MÉCANIQUES
assurant l'interchangeabilité de toutes les pièces

H. CUÉNOD, Ingénieur-Constructeur
12, Rue Diday, GENÈVE



RÉGULATEUR AUTOMATIQUE, syst. R. Thury, nouveau modèle, sans contacts électriques, appliqué au réglage du courant, aux réducteurs d'accumulateurs, etc.

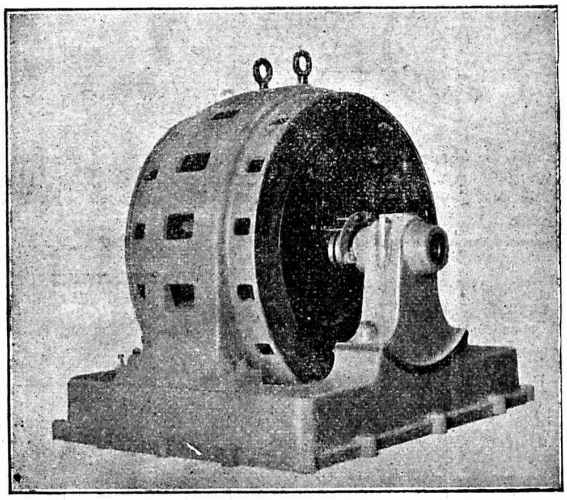
LAMPES A ARC DIFFÉRENTIELLES, syst. R. Thury, à courant continu et alternatif. — Lampes en dérivation ou en série. — Lampes à longue durée en vase clos. — Lampes à faible intensité, etc. — Appareillage pour lampes à arc.

Transformateurs, rhéostats, bobines de self, charbons, accessoires.

PETITS MOTEURS ÉLECTRIQUES, syst. R. Thury, à courant continu et alternatif, mono et polyphasé. (H 6692 X)

Exposition Universelle, Paris 1900 : Une médaille d'or. Une médaille d'argent.

Compagnie de l'Industrie électrique
BREVETS THURY
GENÈVE



TRANSPORTS ET DISTRIBUTIONS DE FORCE
à courant alternatif et continu

TRACTION, ÉLECTROCHIMIE
Appareils de levage, etc.

MACHINES DYNAMOS
de 1/10 à 1500 HP. et au-dessus (H 6674 X)

Force motrice 3 centimes le cheval-heure
par le (H13750Z)

Moteur à Gazogène

GILLIÉRON & AMREIN, VEVEY

Nombreuses applications

Jeune Ingénieur civil

trois ans de pratique, cherche de suite place, de préférence chez constructeur de chemins de fer. — Offres sous **G. D. 1900 Lz** à l'agence de publicité *Haasenstein et Vogler, à Genève.* (H....Lz)

PAPETERIE
ROBERT FRÈRES

Rue de la Monnaie 18 — Palud — 22
GENÈVE **LAUSANNE**

Encres de couleurs indélébiles. — Instruments de mathématiques d'Aarau. — Planches à dessin, Tés. Equerres, etc. — Règles à calculer.

Papiers en rouleaux et en feuilles Whatman et Düren.

Papier au ferro-prussiate. (H9618X)

Papier au ferro-gallic — Papiers et toile à calquer.