Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande

Band: 29 (1903)

Heft: 21

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 11.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Divers.

Tunnel du Simplon.

Etat des travaux au mois d'octobre 1903.

Galerie d'avancement.		Côté Nord Brigue	Côté Sud Iselle	Total
1. Longueur à fin septembre 1903	m.	9950	7275	17225
2. Progrès mensuel	»	114	162	276
3. Total à fin octobre 1903. . .	»	10064	7437	17501
Ouvriers.				
Hors du Tunnel.				
4. Total des journées	n.	14166	14834	29000
5. Moyenne journalière	»	490	479	969
Dans le Tunnel.				
6. Total des journées	»	31573	35230	66803
7. Moyenne journalière	»	1162	1184	2346
8. Effectif maximal travaillant simultanément	»	465	474	939
Ensemble des chantiers.				
9. Total des journées	»	45739	50064	95803
10. Moyenne journalière	»	1652	1663	3315
Animaux de trait.				
11. Moyenne journalière	»	—	8	8

Renseignements divers.

Côté Nord. — La galerie d'avancement a traversé les schistes calcaires. — Le progrès moyen de la perforation mécanique a été de $4^{m},82$ par jour de travail. La perforation mécanique a été suspendue pendant 183 h. 30 m., par suite du montage d'une turbine et de la rencontre à l'avancement d'une source d'eau chaude. — Les eaux provenant du tunnel ont comporté 95 l.-s.

Côté Sud. — La galerie d'avancement a traversé les schistes calcaires avec des veines de quartz. Le progrès moyen de la perforation mécanique a été de $5^{m},40$ par jour de travail. La perforation mécanique a été suspendue pendant 29 h., par suite d'un accident. — Les eaux provenant du tunnel ont comporté 866 l.-s.

Accident: Le 20 octobre, un vagon plateforme ayant déraillé, l'affût des perforatrices qu'il portait est tombé sur l'ouvrier Tibaldi, Giovanni, de Turin, et l'a tué.

Tunnel du Ricken.

La Direction générale des Chemins de fer fédéraux a adjugé la construction du tunnel du Ricken et de ses deux lignes d'accès à un consortium composé de MM. A. Palaz, ingénieur, à Lausanne, Fougerolles frères, entrepreneurs, à Paris, et de la Société des grands travaux, à Marseille.

Les travaux préparatoires sont assez avancés pour que la construction puisse commencer dès que le contrat passé entre l'Entreprise et la Direction générale sera ratifié par le Conseil d'administration des Chemins de fer fédéraux.

BIBLIOGRAPHIE

Reduktions-Tabellen für Elektrotechniker zur Berechnung von tg u und sin $\frac{u}{2}$ aus der Scala-Ablesung s. *Mit einer vierstelligen Logarithmentafel als Anhang. Zusammengestellt von Ant. von Sprecher. Zweite Auflage. Zürich. Druck und Verlag von Schulthess & Cie, 1903.*

Cet opuscule de 16 pages a sa place toute marquée dans les laboratoires d'électricité où, pour obtenir une exactitude suffisante, la plupart des mesures se font au moyen des instruments scientifiques bien connus: boussole des tangentes, galvanomètres, électromètres, etc.

Le physicien y trouvera, sous forme de tables avec colonnes d'interpolation, les valeurs qui l'intéressent déduites des observations faites au moyen du dispositif: échelle divisée et lunette astronomique; il s'évitera donc, par son emploi, des calculs longs et monotones.

Association amicale des anciens élèves de l'Ecole polytechnique de Zurich.

Course du groupe vaudois.

Le but de cette course d'automne, qui eut lieu le samedi 24 octobre, était le pont du Fenil sur Vevey, puis Montbovon.

Les participants montèrent d'abord au pont du Fenil, sous l'aimable direction de M. l'ingénieur Rynski, qui sut captiver leur attention par ses intéressantes explications. Ce beau pont de 200 m. de long traverse la Veveyse à 85 m. au-dessus du niveau de la rivière par une poutre métallique du système Cantilever; la portée centrale a 85 m. d'ouverture et les deux portées de rive chacune 57 m. La pile côté Fenil a une hauteur libre de 58 m.; construite en beaux moellons exploités sur place, elle attire l'attention par sa bienfacture et ses dimensions respectables. Un travail difficile et par-là même des plus intéressants sera celui de l'ajustage de la poutre centrale, mesurant 40 m. de longueur, entre les deux articulations du Cantilever. Le pont du Fenil, tant par la hardiesse de sa construction que par ses dimensions importantes et ses belles proportions, est un ouvrage qui sort de l'ordinaire et mérite une mention spéciale.

En rentrant à St-Légier, les membres du groupe vaudois furent agréablement surpris par une charmante réception que leurs collègues de Vevey avaient organisée en leur honneur.

Ainsi réconfortés, les Anciens montèrent à Chamby où ils rejoignent plusieurs camarades qui ont pris le chemin de fer Montreux-Oberland-Bernois, et de là tous ensemble se rendent à Montbovon. De ce village, naguère sans grande importance et devenu tout à coup grand centre de communication, ils se dirigent du côté de Château-d'Œx, afin de se rendre compte des travaux en cours d'exécution sur cette section de la ligne Montreux-Oberland-Bernois; la sous-station de transformation pour l'alimentation de la ligne, puis l'usine hydro-électrique de Montbovon sont ensuite visitées. La première chose qui frappe en entrant dans une usine électrique, c'est l'ordre parfait qui y règne; l'usine de Montbovon, loin de faire exception à la règle, confirme cette impression. Elle comprend six belles génératrices, dont quatre de 1000 à 1100 chevaux, et deux de 500 chevaux chacune, produisant du courant triphasé sous 8000 volts de tension.

Les membres du groupe, toujours avides de savoir, quittent cette usine bien à regret, après une trop courte visite, pour redescendre à Montreux, accompagnés par leurs aimables collègues du Montreux-Oberland-Bernois.

Cette charmante course a incontestablement atteint le but proposé, c'est-à-dire joindre l'utile à l'agréable. Les participants sont rentrés enchantés de tout ce qu'ils avaient vu, ainsi que d'avoir eu le plaisir de passer une agréable journée en compagnie de leurs anciens camarades et de faire de nouvelles connaissances. Elle démontre une fois de plus que la gaîté, loin d'être bannie de l'Association amicale des anciens élèves de l'Ecole polytechnique, fait partie intégrante de son programme.

Société vaudoise des ingénieurs et des architectes.

Rapport sur le semestre d'été.

Rappelons tout d'abord les décès de nos regrettés collègues, MM. Aloys van Muyden, ingénieur civil; Deladoey et Ancel, ingénieurs de l'Etat; Schwegler, ingénieur à Montreux; Eug. Bolens, ingénieur à Payerne.

L'assemblée est priée de bien vouloir se lever pour honorer leur mémoire.