Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande

Band: 32 (1906)

Heft: 22

Inhaltsverzeichnis

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 01.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

32me Année. 25 novembre 1906. N° 22.

Bulletin technique de la Suisse romande

ORGANE EN LANGUE FRANÇAISE DE LA SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES. — Paraissant deux fois par mois.

Rédacteur en chef: M. P. HOFFET, professeur à l'Ecole d'Ingénieurs de l'Université de Lausanne.

Secrétaire de la Rédaction : M. F. GILLIARD, ingénieur.

SOMMAIRE : *Laboureuse automobile à vapeur égyptienne.* — *L'Architecture moderne en Allemagne,* par M. A. Lambert, architecte (suite). — *Les wagons-restaurants du Chemin de fer électrique Montreux-Oberland bernois.* — **Divers :** Prescriptions provisoires pour les constructions en béton armé sur les chemins de fer suisses. — Exposition de Milan. — *Sociétés :* Société vaudoise des ingénieurs et des architectes : Procès-verbal de la 1re séance, du 10 novembre 1906. — *Concours :* Bibliothèque cantonale et universitaire de Fribourg. — Constructions à élever sur les terrains de M. Decker, place Chauderon, à Lausanne. — Association amicale des Anciens élèves de l'Ecole d'ingénieurs de l'Université de Lausanne : Offres d'emploi.

Laboureuse automobile à vapeur égyptienne.

(Système Boghos Pacha Nubar.)

Au milieu du siècle passé l'ingénieur allemand *Max Eyth,* décédé récemment, a introduit en Egypte les charrues à vapeur de *Fowler,* avec traction par câble. Dès lors, et jusqu'il y a peu de temps, ce pays fertile a été l'un de ceux dans lesquels on a le plus employé des charrues tirées par un câble entre deux locomobiles. Ce système a beaucoup contribué à développer la culture du sol égyptien.

Dans ces dernières années, on s'est cependant efforcé de les remplacer par une machine plus économique. Les agriculteurs demandaient une machine capable d'accomplir en une fois le travail qui consiste à désagréger, à remuer et à mélanger la lourde terre argileuse de l'Egypte, au lieu de la retourner simplement, ce qui obligeait de compléter le labourage à l'aide du cultivateur et de la herse.

Comme on n'avait pas réussi à atteindre ce but avec plusieurs nouvelles charrues d'origine anglaise et américaine, qui travaillaient soit en piochant, soit en agissant comme des fraises, S. E. Boghos Pacha Nubar, grand propriétaire au Caire, eut l'idée de faire construire une machine labourant la terre avec des couteaux, fixés sur des roues qui tournent dans un plan perpendiculaire à la direction du déplacement de la machine et produisent l'effet de pioches.

Après quelques essais qui n'avaient pas donné pleine satisfaction, les *Ateliers de construction de locomotives et de machines à Winterthour* entreprirent, en automne 1904, la construction d'une laboureuse à vapeur système Boghos Pacha Nubar. Les plans de cette machine ont été étudiés par cette maison avec la collaboration de *M. Gandillon,* ingénieur de S. E. Boghos Pacha Nubar. La nouvelle laboureuse fut terminée en été 1905 et essayée sur un champ à Winterthour. Dès lors elle fonctionne en Egypte, où elle donne

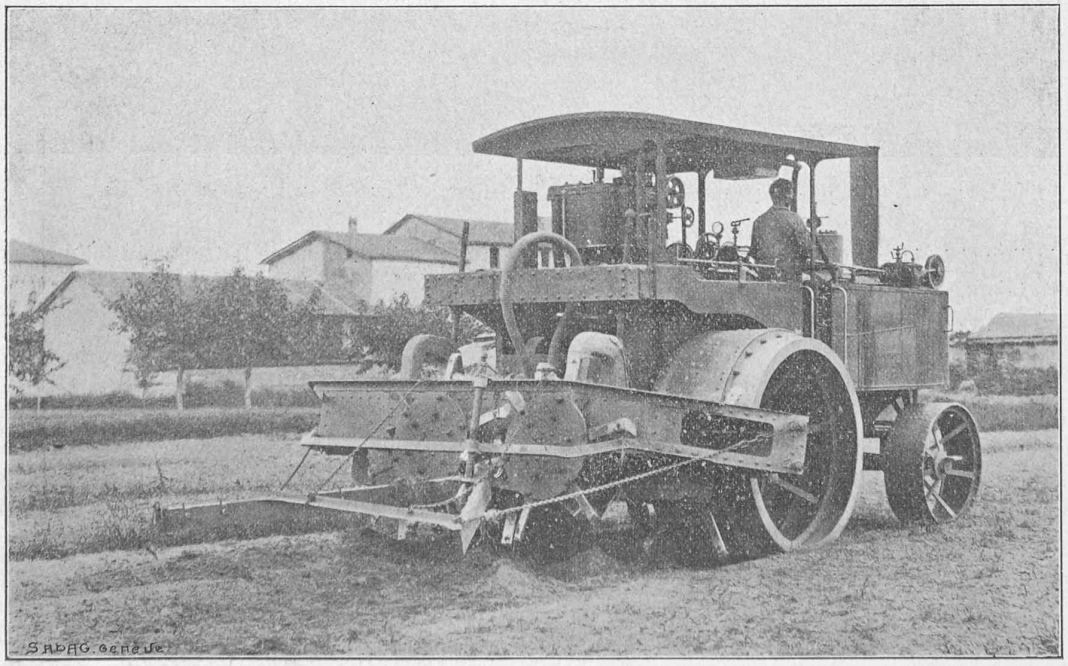

Fig. 1. — Laboureuse à vapeur (modèle de 30 chevaux), avec l'appareil à labourer relevé.