Objekttyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **34 (1908)**

Heft 10

PDF erstellt am: **24.05.2024**

Nutzungsbedingungen

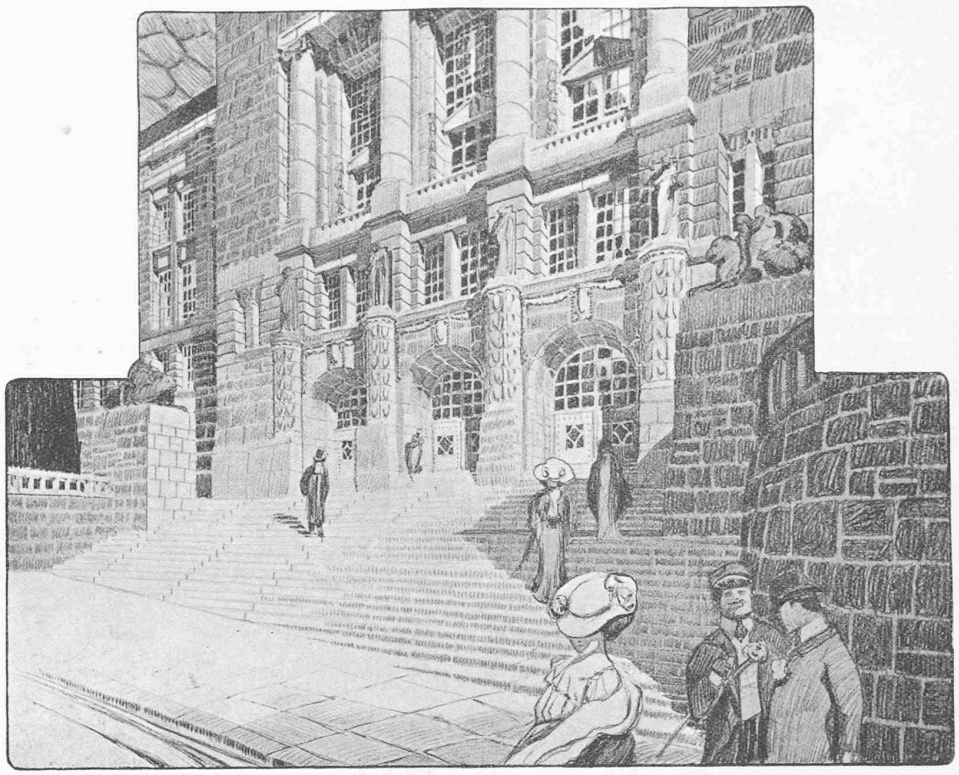
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

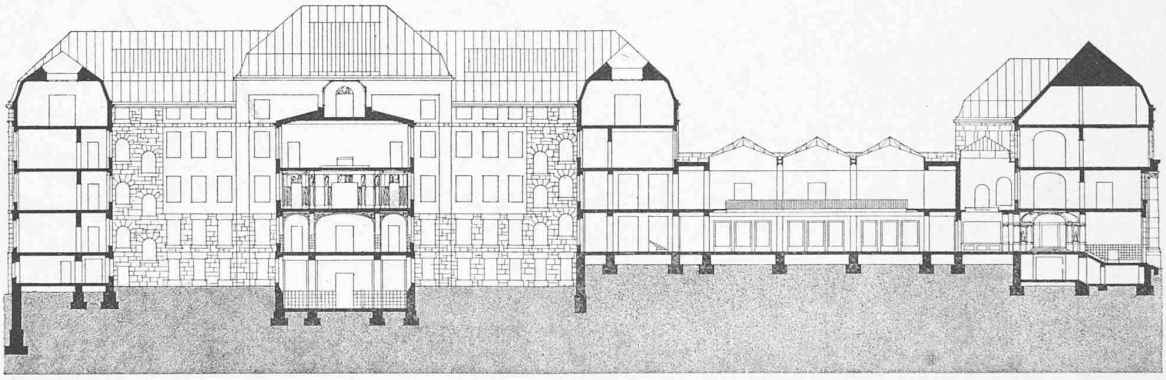
Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch



Cliché du « *Bulletin technique* ».

Perspective détaillée de l'entrée sur la Künstlergasse.



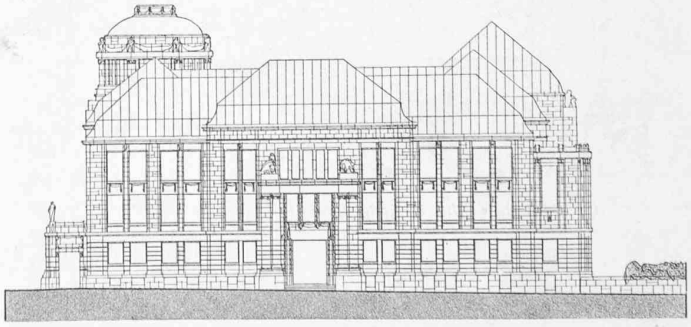
Cliché de la « *Schweizerische Bauzeitung* ».

Coupe en long. — 1 : 800.

IIIe prix. Projet « Hohe Schule », de MM. Epitaux et Austermayer, architectes, à Lausanne.

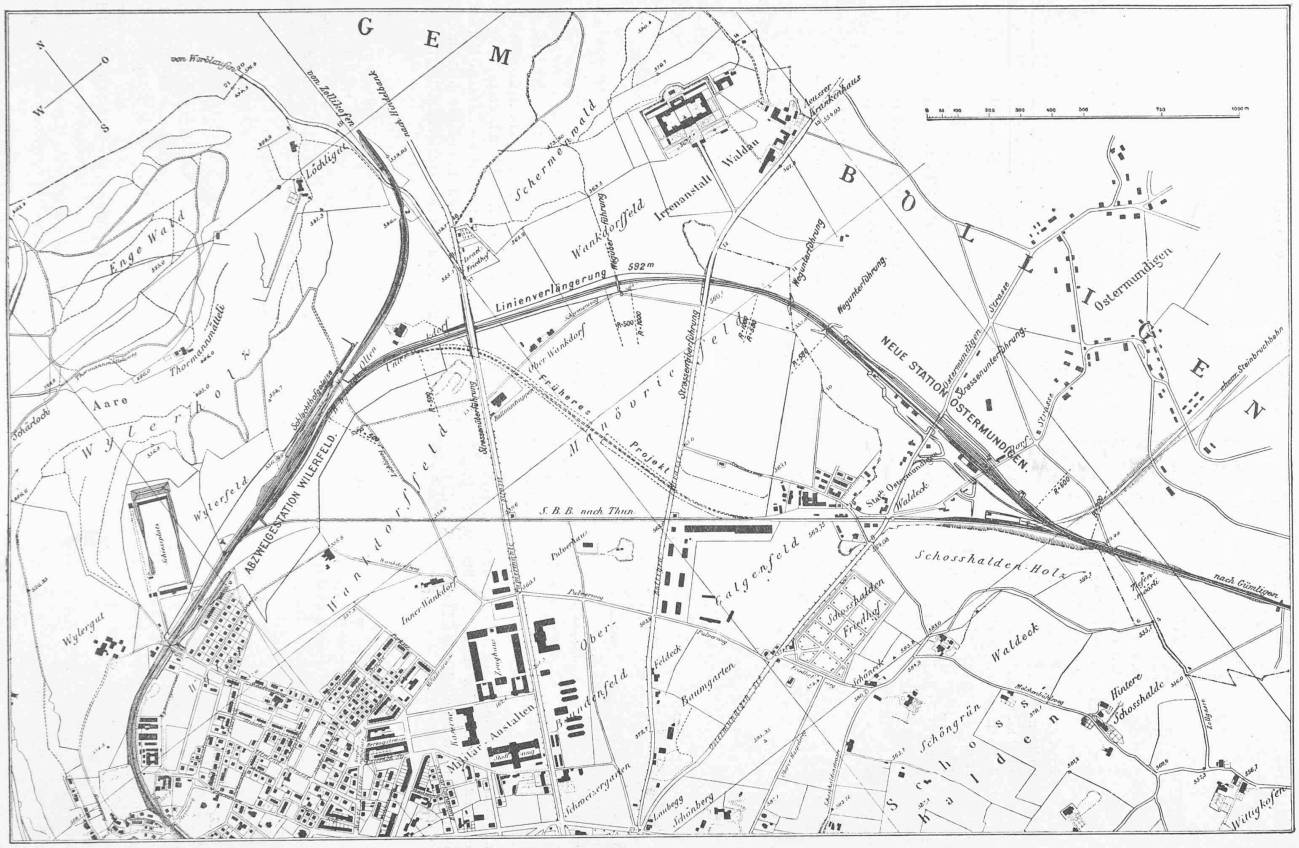
Déviation de la ligne des C. F. F. au Wilerfeld, près de Berne, et transfert de la station d'Ostermundigen.

En vue de la construction de la double voie sur le tronçon Wilerfeld-Gümligen, la Direction générale des Chemins de fer fédéraux avait élaboré un premier projet comportant la déviation de la ligne actuelle (V. plan de situation p. 123 *S. B. B. nach Thun*). La nouvelle voie (V. plan de situation : *Früheres Projekt*, pointillé) devait couper les terrains d'exercices militaires, mais les C. F. F. s'engageaient à en relier les parcelles séparées par la ligne au moyen d'un tunnel artificiel de 60 m. Le gouvernement bernois, estimant que l'exécution de ce projet déprécierait considérablement la place d'exercices, a in-



Cliché de la « *Schweizerische Bauzeitung* ».

Façade de l'institut zoologique vis-à-vis du Polytechnikum. — 1 : 800.



Déviation de la ligne des C.F.F. au Wilerfeld, près de Berne.

sisté auprès de la Direction des C. F. F. pour qu'on épargnât les terrains militaires, soit en faisant passer la ligne en tunnel sur toute leur longueur, soit en les contournant. C'est cette dernière solution que la Direction générale soumet à l'approbation du Conseil d'administration des C. F. F. dans son rapport du 14 février 1908. La station actuelle d'Ostermundigen serait transférée plus à l'Ouest et agrandie.

Le nouveau tracé est identique, sur le parcours compris entre la station de bifurcation du Wilerfeld et la propriété du « Bas-Wankdorf », à celui du premier projet. A partir de ce dernier point, le tracé est déplacé vers le Nord-Est, afin d'éviter la place d'exercices. La nouvelle ligne passe ensuite entre le village d'Ostermundigen et la station actuelle et rejoint l'ancien tracé à environ 800 m. au Sud de celle-ci. Les passages à niveau de la route de la Papiermühle et de celle de Bolligen seront remplacés par des passages supérieurs. De plus, on établira un passage supérieur pour l'accès du Schermenwald, et l'on a prévu, entre la route de Bolligen et la station, deux passages inférieurs pour chemins de dévestiture.

Le niveau de la plateforme de la nouvelle station d'Ostermundigen se trouvera à $2^1/_2$ m. au-dessous du niveau de la station actuelle. L'abaissement du tracé facilitera l'établissement des passages supérieurs des routes de la Papiermühle et de Bolligen et permettra d'épargner les belles avenues de la contrée.

La route d'Ostermundigen passera en tunnel sous la nouvelle station. Des chemins parallèles aux voies établies des deux côtés de la station relieront cette dernière à l'ancienne route d'Ostermundigen.

La nouvelle station d'Ostermundigen sera pourvue d'installations complètes : outre la voie de la halle aux marchandises, diverses autres voies de débord et de formation de trains seront directement raccordées aux voies principales. Enfin, la voie de tiroir du côté Sud, reliée elle aussi à toutes les autres voies, permettra d'exécuter très rapidement les manœuvres de triage.

Par suite du déplacement de la ligne, on ne conserve de l'ancienne gare que la voie principale, depuis la route de Bolligen jusqu'à la nouvelle station. Ce tronçon de voie servira d'embranchement industriel aux entrepôts militaires, etc. On pourra raccorder cette voie industrielle à la voie de tiroir de la nouvelle station.

Selon le nouveau tracé, la longueur de la ligne se trouve augmentée de 140 m. comparativement au projet approuvé, et de 592 m. par rapport au tracé actuel. Les distances de tarif Berne-Thoune et Berne-Lucerne ne subissent aucune modification ; par contre, les distances de Berne à Gümligen, Rubigen, Münsingen, Kiesen, Wichtrach, Uttigen, Worb, Konolfingen et Langnau seront prolongées d'un kilomètre.

Les frais se répartissent comme suit sur les divers chapitres :

A. Frais de construction.

	Compte de construcion Fr.	Compte d'exploit. Fr.	Total Fr.
1. Modifications et travaux neufs au Wilerfeld, jusqu'à la limite de la future gare . . .	384,000	16,000	400,000
2. Nouvelle ligne, de la future gare du Wilerfeld à la station d'Ostermundigen	750,000	—	750,000
3. Nouvelle station d'Ostermundigen.	1,860,000	10,000	1,870,000
4. Pose de la double voie entre les stations d'Ostermundigen et Gümligen, y compris les modifications à apporter à l'entrée de la station de Gümligen	407,000	63,000	470,000
Total . . .	3,401,000	89,000	3,490,000

B. Amortissement.

	Frais d'établissement. Fr.	Produit de vente des terrains et matériaux. Fr.	Amortissement. Fr.
1. Ancienne ligne entre Wilerfeld et Ostermundigen.	70,000	50,000	20,000
2. Station actuelle d'Ostermundigen	190,000	140,000	50,000
Ensemble . . .	260,000	190,000	70,000

Total (3,490,000 + 70,000) = 3,560,000 francs.

SOCIÉTÉS

Società svizzera degli ingegneri ed architetti.

(Sezione Ticinese).

Estratto dal verbale della XXXV^a assemblea generale straordinaria in Bellinzona, del 10 maggio 1908.

Presenti 18 membri (dei quali 10 federali).

È letto ed approvato il verbale della precedente assemblea di Lugano.

1. *Relazione suppletiva dei revisori per il periodo intercorso :* non ha potuto aver luogo per la mancanza di un rapporto in materia ; si risolve che il trapasso della gestione succeda tra il cassiere scaduto e quello che verrà nominato dal nuovo Comitato.

2. *Rapporto della Commissione speciale :* esso propone :

a) di portare il nuovo Comitato a 7 membri invece di 5 per le feste del p. v. anno ;

b) di nominare come presidente : Ingegnere Fulgenzo Bonzanigo, in Bellinzona ; come membri : Ingegnere Alessandro-Carlo Bonzanigo, in Bellinzona ; ingegnere Arrigo Bianchi, in Bellinzona ; architetto Ettore Rusconi, in Bellinzona ; ingegnere Giovanni Casella, in Giornico ; architetto Americo Marazzi, in Lugano ; ingegnere Alessandro Balli, in Locarno. Adottato.

Dalle $9^3/_4$ alle 11 a. il signor Arnoldo Schindler, industriale, di Glarona, domiciliato a Portovaltravaglia (Lago Maggiore, Italia), in una brillante conferenza, sussidiata da abbondante produzione di disegni e di fotografie, nonchè dalla distribuzione di opuscoli da lui redatti, intrattiene dapprima l'uditorio sul suo sistema speciale di correzione dei fiumi e torrenti mediante palificazioni da lui esposto per l'ultima volta nella Svizzera all'incirca 25 anni or sono, ma perchè avversato dai dicasteri federali competenti, malgrado gli ottimi risultati conseguiti, sia tecnici o finanziarii, non ebbe che scarsa applicazione, fra altro a Trimmis, nei Grigioni.

Dopo discussione cui partecipano diversi membri ingegneri e forestali, l'assemblea risolve di formulare un'istanza presso le autorità cantonali perchè si eseguiscano esperimenti del genere anche nel Ticino, in modo completo, razionale ed in località adatta, sotto la direzione del proponente, per poter poi dare un giudizio di merito autorevole e fondato, qualora i risultati siano favorevoli, onde in tal caso adottare un sistema reputato efficace tecnicamente e finanziariamente vantaggiosissimo, altresì nel caso non si potesse più fare assegnamento sui sussidi pei motivi premessi.