Objekttyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **35 (1909)**

Heft 1

PDF erstellt am: **24.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

SOCIÉTÉS

Société fribourgeoise des ingénieurs et architectes.

Séance du 11 décembre 1908.

Présidence de M. Gremaud, ingénieur cantonal, président.

Liquidation des nombreuses affaires administratives.

Le Président donne un compte-rendu de l'assemblée des délégués de la Société suisse des ingénieurs et architectes, à Berne, le 1er novembre 1908. Le Secrétaire donne ensuite lecture du procès-verbal de cette assemblée, qui a été publié dans le No 22 du *Bulletin technique*.

M. Broillet, architecte, fournit des renseignements au sujet des études entreprises en vue d'élaborer des bases générales pour les soumissions et adjudications de travaux et pour l'unification des méthodes de mesures.

Le Président propose d'organiser, comme l'année dernière, un «arbre de Noël». Adopté. Cette petite fête aura lieu vendredi 18 courant, au local de la Société.

M. Gremaud, président, donne un compte rendu de la réunion du 1er Congrès international de la route, à Paris. Il donne connaissance des conclusions votées par les sections et adoptées par l'assemblée plénière. Les questions suivantes ont été traitées: La route actuelle; procédés généraux d'entretien; lutte contre l'usure et la poussière; la route future; effets des nouveaux moyens de locomotion; effets des chaussées sur les véhicules, et, enfin, les signaux de la route. Le Président fait circuler une quantité de brochures traitant ces différentes questions.

Le Président parle ensuite de la navigation intérieure et donne connaissance des statuts de l'Association romande pour la navigation intérieure.

Cette Association qui a son siège social à Genève a pour but d'étudier les questions se rapportant à la navigation intérieure en Suisse et au transport par eau entre la Suisse et les pays voisins; puis d'accorder un appui moral et matériel aux entreprises ayant pour objet le développement de la navigation intérieure en Suisse, et, enfin, de constituer dans la Suisse romande un centre d'information et d'activité en relation avec les sociétés poursuivant un but analogue dans les autres parties de la Suisse, ainsi que dans les pays voisins.

Cette Association se composait des sections: genevoise, vaudoise, neuchâteloise, valaisanne et fribourgeoise. La section fribourgeoise est présidée par M. Gremaud, ingénieur cantonal.

Etant donné le but important que poursuit cette Association, le Président invite les membres à en faire partie.

L'assemblée décide de se faire inscrire comme membre collectif.

M. Gremaud, président, fait en outre observer que Fribourg a un grand intérêt à appuyer les efforts, faits par l'Association en question, qui contribueront dans une large mesure à développer et vivifier la navigation sur nos lacs et dans le canal de la Broye.

A ce propos, la question de relier le canal de la Broye et partant les lacs de Neuchâtel et de Morat à la station de Sugiez par un canal navigable est à l'étude.

On parle ensuite de l'aménagement des piliers du Tilleul; M. Schaller, architecte, à l'aide de croquis au tableau noir, fait connaître sa manière de voir à ce sujet.

Une longue discussion a lieu ensuite.

Séance du 18 décembre 1908.

Arbre de Noël.

Conformément à la décision prise à la séance précédente, l'arbre de Noël a eu lieu le 18.

Comme l'année dernière, on a procédé à différents jeux, tels que: tombola, loterie et mise au plus offrant pour disposer des lots ornant l'arbre.

Cette soirée s'est terminée par des productions individuelles, chants d'ensemble, discours, etc., et laissera à chacun un agréable souvenir.

BIBLIOGRAPHIE

La Technique Moderne, revue mensuelle illustrée des sciences appliquées à l'industrie, au commerce et à l'agriculture. Rédaction et administration, 49, quai des Grands-Augustins, Paris. Abonnement annuel, Fr. 18.

La Technique Moderne est une revue générale et pratique qui traite de toutes les questions relatives aux applications et à la technologie des sciences. Rédigée par des techniciens et des spécialistes dans chacune des branches de l'industrie, *La Technique Moderne* n'est pas, à proprement parler, une revue de vulgarisation, mais un organe de sérieuse documentation, destiné à accroître les connaissances professionnelles; elle n'est pas, par contre, une publication théorique qui s'adresse plus au savant qu'à l'industriel désireux, avant tout, de trouver dans une revue des renseignements pratiques. Cependant, loin de passer sous silence les découvertes de science pure qui peuvent, un jour ou l'autre, engendrer des applications industrielles, *La Technique Moderne,* tout en restant une revue essentiellement pratique, dégage, dans des articles de fond nombreux et variés, les résultats généraux et signale les tendances des recherches dans les branches multiples de la science et de le technique.

Cette revue pratique est aussi une revue générale; elle ne se cantonne pas exclusivement dans le domaine d'une science ou d'un art, mais traite toutes les questions d'actualité relatives aux sciences appliquées et aux arts. Le lecteur, dans le monde de l'industrie et du commerce, n'a pas souvent le temps de recourir aux innombrables revues spéciales où la multiplicité des faits ne lui permet pas toujours de découvrir les plus importants; aussi la Chronique de la *Technique Moderne* lui donnera-t-elle, sous forme de notes et d'extraits, l'analyse des discussions, la description des procédés nouveaux, le résumé des articles parus dans les publications françaises et étrangères, ce qui lui permettra de se tenir rapidement au courant de ce qui se fait en France et à l'étranger.

Mais une revue vraiment technique ne doit pas se borner à fournir à ses lecteurs des documents exclusivement scientifiques et techniques, elle doit aussi leur parler de toutes les questions qui touchent de près à leur carrière et à leurs besoins; elle doit même leur demander ce que l'expérience leur a appris pour que ses lecteurs deviennent aussi ses collaborateurs. Dans cet esprit, *La Technique Moderne* accorde une large place aux sujets d'économie sociale, d'enseignement technique et professionnel, questions de la plus haute actualité pour lesquelles elle espère contribuer aux échanges d'idées.

Lausanne. — Imprimerie H. Vallotton & Toso, Louve, 8.