Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **36 (1910)**

Heft 14

PDF erstellt am: **24.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

36me Année. 25 juillet 1910. N° 14.

Bulletin technique de la Suisse romande

ORGANE EN LANGUE FRANÇAISE DE LA SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES — PARAISSANT DEUX FOIS PAR MOIS

RÉDACTION : Lausanne, 2, rue du Valentin. P. MANUEL, ingénieur et Dr H. DEMIERRE, ingénieur.

SOMMAIRE : *Les forces motrices de la Drance, à Martigny*, par M. H. Chenaud, ingénieur. — *Notice sur la construction de quelques routes de montagne dans le canton de Vaud*, par M. H. Develey, ingénieur. — Concours pour la construction de l'immeuble de la Banque populaire suisse, à Lausanne (suite). — *Bibliographie*. — Tunnel du Lötschberg.

Les Forces motrices de la Drance, à Martigny.

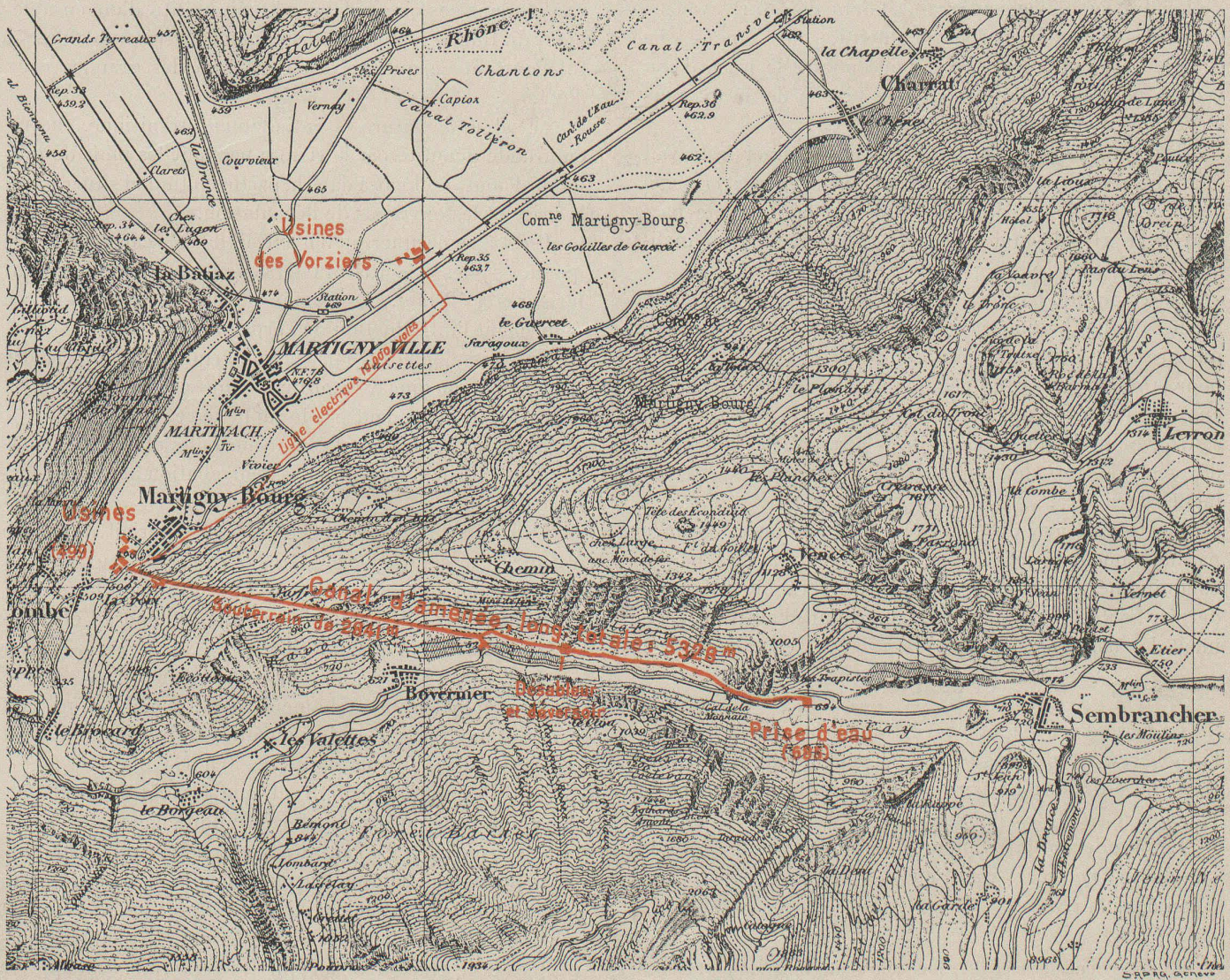
Par H. CHENAUD, ingénieur.

Les études et les travaux pour l'utilisation des forces motrices de la Drance entre Sembrancher et Martigny furent exécutés de 1904 à 1908 pour le compte de la *Société d'Electro-Chimie*, sous la direction de M. *A. Boucher*, ingénieur.

Importance de la force.

La Drance est le principal affluent du Rhône à l'amont du lac Léman.

Le bassin versant vers la prise d'eau est de 600 km². Le cinquième de cette surface est occupé par des glaciers, et plus des deux tiers du bassin se trouvent à une altitude supérieure à 2000 m.



Reproduit avec l'autorisation du Service topographique fédéral.

Fig. 1. — Plan général de situation. — Echelle 1 : 50,000.