Objekttyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **41 (1915)**

Heft 22

PDF erstellt am: **24.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

central a fait part aux sections de son intention de choisir de nouveau, comme sujet, des levés destinés à la *Maison bourgeoise*, s'il ne recevait pas d'autres propositions. Mais la section de Zurich a émis la motion suivante : le Comité central est invité à examiner, avec l'assentiment des autorités intéressées, la question de poser comme sujet du nouveau concours l'étude du pont sur le Rhin, à Eglisau, en prévision de l'éventualité où la surélévation du vieux pont actuel serait impossible.

M. *C. Jegher* développe la proposition de la section de Zurich. La petite ville d'Eglisau est menacée, par suite de la construction de la nouvelle centrale électrique, de perdre son vieux pont si pittoresque qui devrait être relevé de 3 m. à cause de la retenue provoquée par le barrage. Les intérêts de la navigation sur le Rhin exigeraient une surélévation encore plus considérable, de sorte que la conservation du vieux pont paraît presque impossible. La difficulté de trouver une solution convenable au caractère de la ville et pas trop coûteuse est de nature à intéresser vivement les ingénieurs et les architectes. Et eu égard précisément au résultat modeste du premier concours, ce thème semble indiqué pour le deuxième concours.

M. *Pfleghard* propose de différer l'ouverture du prochain concours et de laisser au Comité central la faculté de décider lequel des deux sujets est le plus indiqué. Adopté sans objection.

4. *Proposition à l'Assemblée générale relative à la nomination de membres d'honneur.* — Le *président* annonce que l'Assemblée des délégués de la veille a décidé de proposer la nomination de M. A. Jegher, ingénieur, éditeur et rédacteur de la *Schweizer. Bauzeitung*, en reconnaissance des grands services qu'il a rendus en défendant les intérêts de la Société et de la place importante que la *Schweizer. Bauzeitung* occupe dans la presse technique. Approuvé par acclamation.

M. *A. Jegher* remercie l'Assemblée pour ce témoignage, qu'il interprète surtout comme un hommage au journal qu'il édite.

5. *Lieu et date de la prochaine Assemblée générale.* — Le *président* rapporte sur la discussion qui eut lieu à ce sujet au sein de l'Assemblée des délégués. La section de Schaffhouse s'est déclarée prête à se charger de l'organisation de la prochaine Assemblée générale, pour autant que les circonstances le permettront. La fixation de la date serait abandonnée au Comité central. Adopté avec applaudissements.

6. *Divers.* — Le *président* attire l'attention de l'Assemblée sur l'excursion projetée pour les 18, 19 et 20 septembre à la station de tarage des moulinets, à Berne, et aux centrales d'Ackersand et de Fully. M. *W. Kummer*, chef de cette excursion, fournit quelques explications.

L'ordre du jour est épuisé et la parole donnée à M. le Dr *Dietler* pour sa conférence sur *Technik und Eisenbahnen in der Schweiz*.

Clôture de l'Assemblée à midi.

Zurich, le 15 octobre 1915.

(Traduit d'après le texte allemand du secrétaire de la Société : M. *A. Trautweiler*).

BIBLIOGRAPHIE

I più recenti progressi della tecnica nelle ferrovie e tramvie, par *P. Oppizzi*, ingénieur. Un volume cartonné de 290 pages, 124 figures et planches. Prix fr. 5.50. (Collection des manuels Hœpli, Milan). Nous est présenté à titre de complément du manuel *Ferrovie e tramvie* du même auteur, paru en 1913.

L'étendue de la matière traitée dépasse sensiblement l'acception du titre ; c'est ainsi que tout un chapitre est consacré aux machines-outils et que quelques théorèmes mathématiques et aperçus de stéréométrie et topographie occupent les premières pages du volume. Signalons deux chapitres intéressants sur les locomotives à vapeur et les moteurs thermiques fixes. En somme, un petit aide-mémoire recommandable où l'on trouvera, outre le renseignement cherché, son expression en italien. En appendice, la liste des 1400 manuels Hœpli, où le nouveau-né occupera un rang honorable. M. L. D.

L'Economiste Suisse. — *Der Schweizer Volkswirt* — Revue mensuelle, éditée par M. Walter Eggenschwyler, chez Orell Füssli, éditeurs, Zurich. Le cahier 50 cts. (six mois fr. 2.50).

Le second numéro de cette « revue du commerce, des communications, des questions d'impôt, de politique sociale, etc.» contient quelques articles qui intéresseront particulièrement la Suisse romande.

Sans compter deux articles en langue française (« C'est la lutte finale »... et « L'école qui nous manque ») que beaucoup de nos compatriotes apprécieront, nous y trouvons une charge à fond contre la science politique et économique importée d'Allemagne, contre la « superstition étatiste » des « philosophes du droit » et des « socialistes de la chaire ».

C'est le thème de l'article « Die Schattenseiten der deutschen Wissenschaft ». le revers de la science allemande, écrit dans un sens individualiste qui surprend de la part d'un savant suisse allemand.

La revue ne ménage pas davantage la politique fédérale des voies de communication ni le coûteux projet d'une nouvelle gare zurichoise, auquel M. Eggenschwyler propose de substituer un projet qui aurait pour objet de débarrasser la gare centrale des lignes suburbaines dont il préconise l'électrification.

Comme le premier fascicule du « Volkswirt », celui-ci traite d'une façon très originale des principales conséquences de la guerre, dont il nous prédit une longue et profonde dépression économique et une fuite générale de contribuables vers le nouveau monde.

C'est, si nous devinons bien, surtout de l'arme de *la critique* que le nouveau périodique entend se servir : critique politique à l'intérieur non moins que critique scientifique de nos précepteurs étrangers.

Service de placement de la Société suisse des Ingénieurs et des Architectes.

Demande d'emploi.

No 321. *Technicien* (architecte), spécialité béton armé, 26 ans, langues all., franç. et ital.

S'adresser au Secrétariat de la Société, à Zurich, Tiefenhöfe (Paradeplatz).