

Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **43 (1917)**

Heft 2

PDF erstellt am: **24.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.

Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.

Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

BULLETIN TECHNIQUE DE LA SUISSE ROMANDE

Réd. : Dr H. DEMIERRE, ing.
2, Valentin, Lausanne

Paraisant tous les
15 jours

ORGANE EN LANGUE FRANÇAISE DE LA SOCIÉTÉ SUISSE DES INGÉNIEURS ET DES ARCHITECTES

SOMMAIRE : *Correction de la Broye et de ses affluents de Semsales jusqu'à l'embouchure dans le lac de Morat. — Statistiques de chemins de fer. — Les Sociétés financières suisses de l'industrie électrique. — Programme du concours d'idées pour un plan d'extension de Leysin. — Section et Société vaudoises des Ingénieurs et des Architectes. — Société suisse des Ingénieurs et des Architectes. — Groupe genevois de la G. e. P. — Bibliographie.*

Correction de la Broye et de ses affluents de Semsales jusqu'à l'embouchure dans le lac de Morat

(Suite et fin)¹.

II. Projets Projet complet de 1889.

Ce projet reposait sur les données suivantes :

Le tracé suit en général celui des anciennes corrections dans la partie inférieure du parcours. Dans la partie supérieure, qui n'a pas été corrigée jusqu'à ce jour, on a

¹ Voir N° du 13 janvier 1917, p. 3.

de même suivi le cours actuel en se bornant à lui donner un tracé géométral.

Le profil en long (voir fig. 6) s'adaptait également autant que possible aux pentes existantes, en tenant compte toutefois de l'approfondissement possible. Ces pentes diminuent d'amont en aval depuis $5,5\%$, $7,4\%$, $3,3\%$, $2,4\%$, $1,6\%$ jusqu'à $0,94\%$. On a particulièrement tenu compte de l'abaissement du niveau des eaux du lac de Morat par suite de la correction des eaux du Jura.

La détermination du profil-type a surtout donné lieu à des études très sérieuses.

M. l'ingénieur Deladoey détermina, au moyen de profils, de renseignements donnés par les riverains et par les indications limnimétriques, la valeur de la crue de 1888.

Il trouva :

Au pont de Lucens	265 m ³ .
A Moudon	280 m ³ .

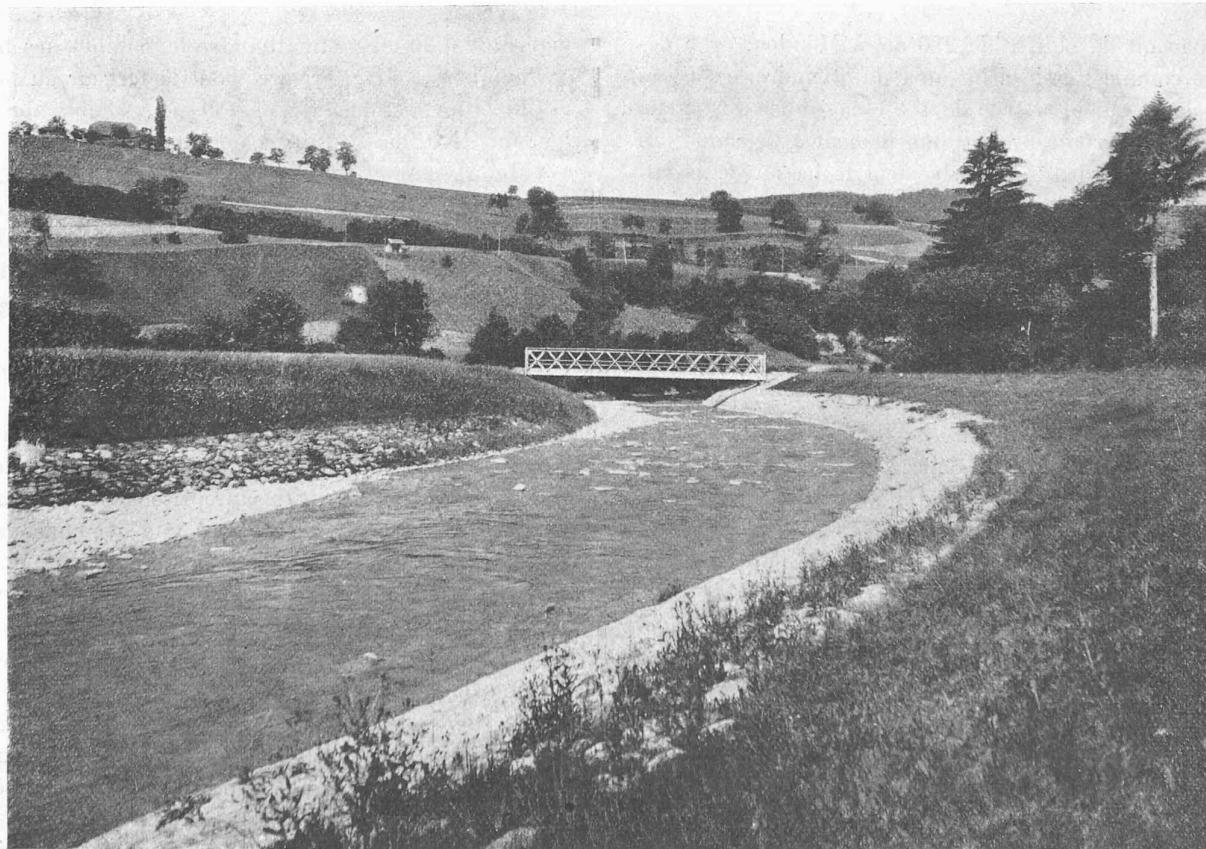


Fig. 3. — Partie en amont du pont-aqueduc Meyer.