Objekttyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **51 (1925)**

Heft 19

PDF erstellt am: **04.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

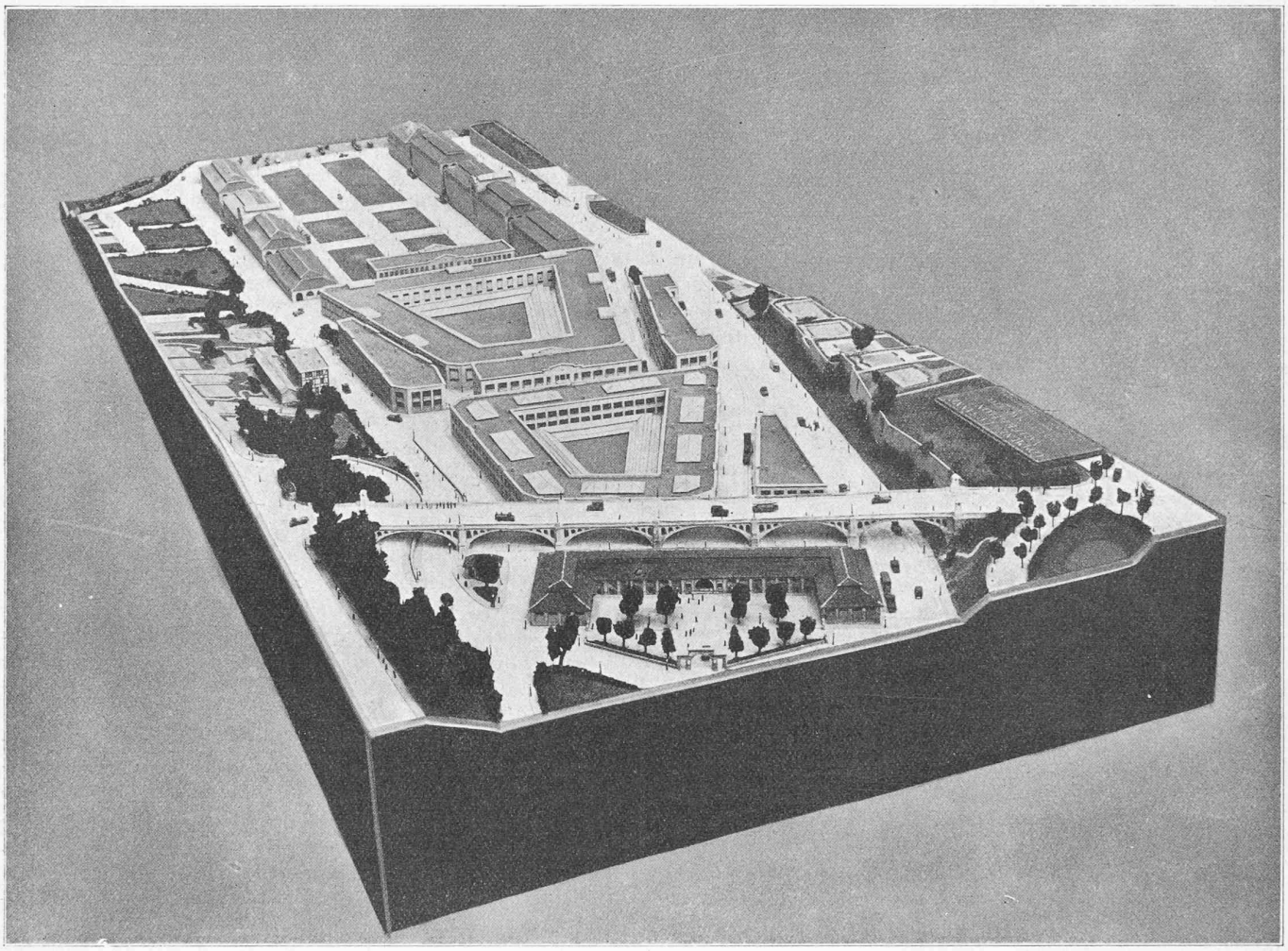

Fig. 23. — Maquette. — Vue prise du haut de la vallée du Flon.

Kurt Hœnig, ing., prof., Tösstalstr., Winterthour (auparavant membre isolé).

Section de Zurich : Max Baumgartner, arch., Röslibrunnenweg 5, Zurich (auparavant section de Soleure) ; Henry Eberlé, arch., Hôtel Hirschen, Töss (auparavant membre isolé) ; R. Linner-Hänny, ing.-méc., Chalet Rebhalde, Erlenbach (auparavant section de Walsdtätte).

Membres isolés : Alb. Hilfiker, ing., Boswil (auparavant section de Zurich) ; Heinrich Wachter, Directeur, Schaffhouse (auparavant section de Schaffhouse) ; Louis de Dardel, ing., Saint-Blaise (auparavant section de Neuchâtel) ; E.-W. Müller, ing., Saint-Gall (auparavant section de Zurich) ; J.-W. Stockmann, ing., Sarnen (auparavant section de Zurich) ; H. Tempelmann, ing., Grellingen (auparavant section de Zurich) ; Max Jacob, ing., rue de Verdun, Strasbourg (auparavant section de Bâle).

5. Changements d'adresse.

Section de Bâle : Jakob Keller, ing., rue Richard Brunck, Strassbourg ; Aug. Imbach, ing., Saint-Jakobstr. 2, Bâle.

Section de Berne : Fritz Bersinger, ing., Veilchenweg 2, Bümpliz-Berne ; Hans Haller, arch., Gewerbemuseum, Berne ; Hans Roth, ing., Schanzenstr. 6, Berne ; Alb. von Steiger, ing., Herzogstr. 23, Berne ; Alex. Schafir, ing., Pourtalesstr., Muri-Berne ; E. Schori, ing., Alleeweg 28, Berne.

Section de Genève : Georges Peloux, arch., Chemin de l'Eglise 12, Genève.

Section des Grisons : Alb. Haltmeyer, ing., Achenseewerk, Imbach (Tyrol).

Section de Neuchâtel : Ed. Elskes, ing., Faubourg de l'Hôpital 41, Neuchâtel.

Section de Soleure : A. von Sury-d'Aspremont, ing., Walchestrasse 27, Zurich.

Section de Saint-Gall : Victor Schæfer, arch., Wald (Zurich).

Section de Waldstätte : Aloïs von Moos, arch., Pilatusstr. 33, Lucerne.

Section de Winterthour : Eug. Ensslin, ing., Seidenstr. 21, Winterthour ; E. Gysel, ing., Tösstalstr. 62, Winterthour.

Section de Zurich : Emil Baur, arch., Gemeindestr. 63, Zurich 7 ; H. Bender, arch., Paulstr. 2, Zurich 8 ; Hans Streuli, arch., zur Treu, Wädenswil ; Max Sütterlin, arch., Rämistr. 5, Zurich ; Dr.-ing. H. Bertschinger, Stadthaus, Zurich ; Ernst Bruderer, ing.-topog., Kasernenstr. 88, Herisau ; Max Geiger, ing., Weinbergstr. 135, Zurich 6 ; A. Guggenbühl, ing., Seefeldstr. 237, Zurich 8 ; K.-H. Müller, ing., Dietikon ; Hans Nipkow, ing., Carmenstr. 55, Zurich 7 ; Walter Schmid, ing., Postfach N° 2, Emmishofen ; Hugo Studer, ing., prof., Hadlaubstr. 58, Zurich 6.

Membre isolé : H.-J. Eichenberger, ingénieur à la Compania Sevillana de Electricidad, 30 San Pablo, Séville, Espagne.

BIBLIOGRAPHIE

Die Schweizer Stadt, von *Joseph Gantner.* — Mit 170 Abbildungen — Verlag *R. Piper & C°* in München — 1925 — Kartoniert, 5 M. Halbleinen, 6 M., 1 volume (16/23 cm), de 180 pages.

L'auteur de cet ouvrage, M. le Dr J. Gantner, le rédacteur en chef de l'excellent périodique suisse *Das Werk*, s'est efforcé

de classer nos villes suisses en un certain nombre de types dont il analyse les caractéristiques avec beaucoup de pénétration. Des vues, notamment des vues prises en avion, habilement sélectionnées, illustrent et corroborent un exposé très sobre, mais plein de considérations ingénieuses et qui, sans grands mots, sans rien de l'emphase chère à tant de critiques d'art professionnels ou amateurs, met en lumière l'heureuse conception de tel ensemble ou le charme de tel détail.

Ce petit ouvrage constitue la meilleure des introductions à l'étude de l'*urbanisme* et il est tout à fait propre à faire l'éducation du public qu'on fatigue trop souvent par de longues et fastidieuses dissertations. A ce titre, nous lui souhaitons une ample diffusion et nous formons le vœu qu'il soit traduit en français.

Voici un résumé de la table des matières :

Erster Teil : *Die Typen* : A.) Grundplan und Anlage ; B) Situation und Silhouette. — Zweiter Teil : *Die Elemente* : A) Strassen und Strassenbögen ; B) Plätze und Brunnen ; C) Monumentalbauten.

Der basische Schienenstahl und die Legende von der Ueberlegenheit des Bessemer-Schienenstahls, von Ing. *A. Dormus*, Hofrat i. R. — Wien 1925, im Selbstverlage des Verfassers, Hintzerstrasse, 5.

Dans cette brochure de 24 pages, M. Dormus, qui paraît être très expert en ces matières et disposer d'une documentation abondante et sûre, discute et s'efforce de réfuter les arguments d'une école qui, suivant la doctrine de M. *Ch. Frémont*, préconise, en Autriche, l'emploi de rails en acier d'une « nuance » relativement douce, caractérisée par la résistance à la traction. M. Dormus affirme que, souvent, la prétendue supériorité de l'acier doux, au point de vue de la résistance à l'usure, a été déduite d'expériences entachées de vices rédhibitoires et il estime que la *résistance à la traction* est une mesure plus adéquate de la « dureté » des rails que les données fournies par les appareils évaluant cette dureté au moyen d'épreuves d'abrasion ou de pénétration.

Pour M. Dormus, un acier à 70-75 kg/mm² de résistance minimum à la traction est le plus convenable pour la confection des rails, temporairement tout au moins, en attendant que des procédés perfectionnés d'élaboration du métal ou l'usage judicieux d'« additions » telles que de titane, de vanadium permettent d'utiliser des aciers encore plus « durs ». Aux Etats-Unis, les rails sont déjà, communément, d'une nuance plus dure puisqu'ils accusent, en moyenne, une résistance à la traction de 85 kg/mm² ; dans ce pays ils sont, le plus souvent, en acier Martin basique.

Le cahier des charges unifié des Chemins de fer français (mis en vigueur en 1923) impose, pour la nuance la plus dure, une résistance minimum de 80 kg/mm² que M. *Ch. Frémont* a critiquée dans son *69e Mémoire* analysé à la page 49 du *Bulletin technique* du 28 février dernier.

La fabrique de linoleum de Giubiasco. — Un album (21/31 cm.), de 36 pages.

Cet ouvrage, richement illustré, décrit très clairement et en un style élégant, les nombreuses phases de la fabrication du linoléum, telle qu'elle est opérée à Giubisaco, dans une installation des plus modernes : maturation, cuisson et oxydation de l'huile de lin, en vue de la préparation de la « linoxyne » ; broyage et mouture du liège et du bois de sapin ; préparation du ciment de linoléum par cuisson de la linoxyne avec des résines ; mélange de la farine et du ciment et préparation de la pâte de linoléum au moyen de puissants malaxeurs, laminoirs et calandres ; séchage, finissage et emballage. Un chapitre spécial est consacré à la fabrication, à l'aide d'ingénieux dispositifs, du linoléum dit « incrusté ».

Chemins de fer à crémaillère système Abt. Un album (16/24 cm.) de 50 pages, publié par la *Société Suisse pour la construction de locomotives et de machines*, à Winterthur.

Cette brochure, très élégamment exécutée, décrit clairement, à l'aide de nombreux croquis et vues, les crémaillères Abt, à 2 et 3 lames ; les « pièces d'entrée » ; les branchements, aiguilles et croisements ; les crémaillères pour funiculaires, les différents systèmes de locomotives Abt et les caractéristiques de 71 chemins de fer à crémaillère équipés par la Société suisse pour la construction de locomotives et de machines.

Längenprofil der Aare, von der Einmündung in den Rhein bis zum Kraftwerk Mühleberg, bearbeitet von Ing. *C. Ghezzi*. — Publication du Service fédéral des eaux (Bollwerk 27, à Berne), prix : Fr. 6.—

Le Lin, sa culture et son industrie dans l'Europe occidentale par *N.-A. Lazarkévitch*. — Un volume broché de 408 pages avec 158 figures et 5 planches hors texte ; 1925, prix : Fr. 50.— *Gauthier-Villars et Cie, éditeurs, Paris.*

Ce volume est la première édition française du Livre publié en langue russe par les soins de l'Association centrale des Coopératives de liniculture.

C'est un précieux apport à la documentation que nous possédons sur la culture et l'industrie linières dans le monde et particulièrement en Europe occidentale. Il comprend six parties :

1° *Culture du lin ;* 2° *Préparation de la fibre ;* 3° *Production mondiale du lin ;* 4° *L'industrie linière mondiale ;* 5° *Le Marché et les débouchés ;* 6° *Etudes d'installations et projets d'usines de rouissage et de teillage.*

En dehors de la question linière, l'auteur utilise de nombreux matériaux de toute première main, ainsi que des données obtenues à la suite de l'étude personnelle de la culture du lin et de l'industrie linière dans les pays d'Europe occidentale, en particulier en Angleterre, en Belgique, en France, en Allemagne et en Tchécoslovaquie.

Le dernier chapitre contient une série de projets pour l'installation des usines linières, élaborés par l'auteur avec le matériel dont il disposait. Chaque chapitre est suivi de données bibliographiques sur la question ; et, à la fin du livre, figure une statistique de filatures de lin en Angleterre, France, Belgique, Italie, Allemagne, Suède, Tchécoslovaquie et aux Etats-Unis.

Rahmenformeln par le professeur Dr Ing. *A. Kleinlogel*. — 5me édition, revue et augmentée ; Berlin, Ernst & Sohn, 1925, prix : broché, 18 marks ; relié, 19,50 marks.

Depuis 1919, les éditions du formulaire si utile publié par le professeur Kleinlogel se succèdent tous les deux ans. C'est la preuve évidente de la valeur pratique de ce recueil qui permet de calculer, avec tant de facilité, tous les cadres simples, pour un très grand nombre de modes de charge.

Nous nous bornerons à noter ici les différences essentielles entre la cinquième édition et la précédente. Le volume compte 412 pages au lieu de 319 et le nombre des cas traités passe de 579 à 689. A la fin de chacun des 34 chapitres, un exemple numérique détaillé sert de modèle pour l'emploi des formules et la disposition des calculs.

Pour tous les cadres à traverse horizontale, avec ou sans console, l'auteur indique les lignes d'influence des réactions et celles des moments fléchissants dans les sections les plus importantes. Dans certains chapitres, il a ajouté l'expression des efforts normaux. Enfin, l'écriture et la disposition des formules ont été modifiées de façon à obtenir plus de brièveté et plus d'unité dans les notations. M. P.

Le communiqué du service de placement ne nous est pas parvenu.

Lausanne. — Imprimerie La Concorde.