Objekttyp: **Competitions**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **51 (1925)**

Heft 4

PDF erstellt am: **04.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Brücken in Eisenbeton, manuel à l'usage des étudiants et des praticiens, par *C. Kersten*. Troisième partie, Exemples de calculs. — Berlin, Ernst & Sohn, 1925. 101 pages et 139 figures dans le texte. Prix : broché, 4,80 marks ; relié, 6 marks.

L'ouvrage de M. Kersten intitulé : *Ponts en béton armé*, dont les deux premières parties ont paru en 1921 et 1922, en cinquième et en quatrième édition est un précis destiné à mettre rapidement le lecteur au courant de la construction et du calcul des ponts en béton armé.

La troisième partie de cet ouvrage en est un complément qui doit, en plaçant sous les yeux des étudiants et des jeunes ingénieurs une série de 10 exemples calculés complètement, leur faciliter le passage de la théroie à l'application.

Tous les exemples donnés par M. Kersten se rapportent à des ouvrages réellement exécutés. Basés sur les données fournies par les entreprises qui ont construit ces ponts, ils ont été calculés à nouveau par l'auteur qui les présente sous la forme la plus utile, de façon à éviter des répétitions fastidieuses et à constituer un tout bien cohérent. M. P.

La Science moderne. — Librairie J.-B. Baillière et fils, 19, rue Hautefeuille, Paris.

Sommaire des deux derniers numéros :

L'évolution des installations françaises de houille blanche, par M. Eydoux. — Quelques idées sur l'invention et la recherche scientifiques, par M. Georges Claude. — La lumière intensive des phares, par M. Marcotte. — Considérations biologiques sur la maladie et la mort, par M. A. Lumière. — Les microhizes et leurs conséquences, par M. Magrou. — La liquidation des engagements internationaux, par M. Montpetit. — Portrait de savant : Dupuy de lôme, par M. Laubeuf.

Paul Lévy (professeur à l'Ecole polytechnique), Le calcul des probabilités et les erreurs commises dans ses applications. — Louis Vasseur (ingénieur en chef des Ponts et Chaussées), Stockage et évacuation des charbons et minerais dans les ports. — E. Gendreau (professeur de physique à l'Université de Montréal), Le cinématographe et la projection en relief. — Ch. Coffignier (ingénieur-chimiste), Les peintures ignifuges. — R. Guillon, La télégraphie sans fil au Maroc. — Robert Fouville (docteur en droit), La pénétration de l'Afrique par l'automobile. — R. Cereghelli (ingénieur-agronome, docteur ès sciences), Les microbes de la terre arabe. — R. Grégoire (professeur agrégé de la Faculté de médecine de Paris), La chirurgie des traumatismes et la guerre. — Bigourdan (membre de l'Académie des sciences), Portrait de savant : Hilaire de Chardonnet.

Commissione per lo studio delle questioni attinenti alla navigazione del Po per natanti di almeno 600 tonnellate. Relazione ed Allegati.

Cet ouvrage, orné de nombreuses vues et cartes, donne le résultat des délibérations de la commission nommée par décret ministériel du 15 juillet 1922. Cette commission devait discuter des moyens à recommander pour rendre le Pô navigable pour chalands de 600 t. et améliorer ainsi les communications par eau entre Milan et Venise.

La commission s'est arrêtée au système mixte de régularisation, composé d'un chenal, tracé par endroits au moyen de digues et d'épis, système qui a rendu de grands services sur le Rhône et sur plusieurs fleuves allemands.

La deuxième partie du volume donne les procès-verbaux détaillés des séances de cette commission ; la lecture en est très intéressante, vu la valeur des membres composant la dite commission. N. S.

CARNET DES CONCOURS

Concours pour le nouveau bâtiment aux voyageurs de la gare de Genève-Cornavin.

Le terme de ce concours[1] est prorogé du 16 février courant au *10 mars* prochain.

[1] Voir *Bulletin technique*, année 1924, page 284.

S.T.S. Schweizer. Technische Stellenvermittlung — Service Technique Suisse de placement — Servizio Tecnico Svizzero di collocamento — Swiss Tecnical Service of employment

ZÜRICH, Tiefenhöfe 11 — Telephon : Selnau 23.75 — Telegramme : INGENIEUR ZÜRICH

Emplois vacants :

1. *Ingenieur* oder *Chemiker*, Schweizerbürger, als Mitarbeiter zur Fabrikation plastischer Massen (Verarbeitung von Cellulose). Gute allgemeine Fachbildung, reiche, praktische Erfahrung auf maschinellem Gebiet. Fabrik im Kanton Bern. 14a.
2. Tüchtiger *Bautechniker* oder *Bauzeichner* mit einigen Jahren Praxis. Hauptbedingung flotter Zeichner. Kt. Baselland. 29.
3. *Ingenieur* mit abgeschlossener Hochschulbildung, nicht über 35 Jahre alt, für Betrieb und Unterhalt von Hochdruckanlagen. Interessenten sollen Konstruktions- und Werkstattpraxis aufweisen. (Schweiz). 30.
4. *Dipl. Ingenieur* für Berechnungen, Untersuchungen theoretischer Art und für die Durchführung von Abnahmeversuchen. Schweiz. 31.
5. Einige gewandte *Ingenieure* oder *Techniker* für den Vertrieb und die Vermietung von Haustelephon-Anlagen, auch voll-automatischer, von schweiz. Konzern, Zürich. *Acquisition im In- und Ausland.* Im Ausland wohnende Schweizer können berücksichtigt werden. 32.
6. Junger *Techniker* im Alter von 22-24 Jahren. Kt. Basel. (Architekturbureau). 33.
7. Gewandter, selbständig arbeitender *Bautechniker* oder *Architekt.* (Graubünden). 34.
8. *Techniker fur sanitäre Anlagen.* Eintritt sofort. Zürich. 35.
9. Energischer *Bauführer*, guter Organisator, mit Erfahrung im raffinierten Ausbau (besonders Villen). Längere Praxis auf Platz Zürich Vorbedingung. Zürich. 36.
10. *Tiefbautechniker* für technische Arbeiten, Aufsicht auf Bauplätzen und zur Führung der Buchhaltung, für Unternehmung im Berner-Jura. Dauerstelle. 37.
11. *Bau-Ingenieur* (nur Schweizer), allererste Kraft, guter Statiker, zur Uebernahme eines best eingeführten Ingenieur-Bureau's in China (mit einem der bisherigen Teilhaber). 38.
12. *Ingenieur*, Suisse français, ayant une longue pratique des travaux hydrauliques, comme adjoint du directeur. Terme de 2 ans environ. Traitement de 50.000 fr., logement, voyage et soins médicaux à charge de la société. Congo belge. 39.
13. Tüchtiger, energischer *Ingenieur* für Kranbau, der befähigt ist, durchaus selbständig der Hebezeug-Abteilung einer konstruktionsfirma vorzustehen. Luxenburg. 40.
14. Tüchtiger *Maschinen-Techniker*, guter Zeichner, wenn möglich mit Kenntnissen in der Weberei-Industrie und Praxis in automatischen Maschinen. Beherrschung der französischen Sprache unerlässlich. Frankreich. 41.
15. Junger, lediger, gewandter *Techniker* für elektr. Beleuchtungsinstallationen, Telephon- und elektr. Kleinstrom-Einrichtungen in grossen Hôtels und Gebäuden. 42.
16. Durchaus praktisch gebildeter *Giesserei-Techniker*, für eine Aluminium- und Bronze-Giesserei im Elsass. 15a.
17. Jüngerer *Maschinen-Ingenieur* mit kaufmännischen Kenntnissen, als Reise-Ingenieur. Heizungs-Kenntnisse erwünscht, jedoch nicht Bedingung. Deutsche Schweiz. 45.
18. Jüngerer *Ingenieur* für die Dampfturbinen-Verkaufsabteilung einer schweizerischen Maschinenfabrik. Erwünscht Welsch-Schweizer, möglichst mit Kenntnissen der englischen, deutschen und eventuel italienischen Sprache. Eintritt baldigst. 46.
19. *Kälte-Ingenieur* mit guter Erfahrung, zu sofortigem Eintritt. (Schweizerische Maschinenfabrik). 47.
20. Tüchtiger *Geschäftsleiter* für eine Schrauben-, Muttern- und Fourniturenfabrik im Kt. Baselland. 48.
21. *Techniker* mit Spezial-Erfahrung im Planzeichnen für Mühlenbau. Deutsche Schweiz. 49.
22. Tüchtiger *Bautechniker* mit guter Praxis auf Bureau und Bau. Baldiger Eintritt. Architekturbureau im Kt. Bern. 50.
23. *Innen-Architekt*, tüchtiger, gründlich durchgebildeter Fachmann mit Branche- und Stilkenntnissen und grosser Praxis, für grosse Möbelfabrik der deutschen Schweiz. Dauerstelle. 51.

N. B. — Adresser toutes les communications au *Service Technique Suisse de placement*, Zurich, Tiefenhöfe, 11.

Lausanne. — Imprimerie La Concorde.