Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 56 (1930)
Heft: 4

Nachruf: Vez, Emilien

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 14.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

rentes villes et contrées de l'itinéraire et cette partie du voyage fait l'objet d'un programme spécial.

Le voyage s'effectuera entre le 25 avril (départ de la Suisse) et le 3 juin (retour en Suisse) et les villes suivantes seront visitées : New York, Philadelphie, Washington (capitale), Pittsburgh, Cleveland, Chicago, Detroit, Buffalo.

Prix : Paquebot I Classe . . . . . Fr. 4390.—
» II Classe . . . . . » 3060.—
» III Classe Touriste . . . » 2500.—

Dans ces prix sont compris : Séjour à l'hôtel à Paris, le 25 avril, le voyage Cherbourg—New York et retour (ou par Southampton) dans la classe convenue. Le chemin de fer aux Etats-Unis en voiture Pullman, chambres avec bain dans des hôtels de premier ordre aux Etats-Unis, wagon-lits Pullman selon la nécessité. Excursions en auto-cars dans les différentes villes, services du délégué de l'American Express Co à Zurich, ainsi que d'un courrier en Amérique pour les bagages, les hôtels et les taxis, etc.

Pour tous renseignements s'adresser à The American Express Company, Inc., 7. rue du Mont-Blanc, à Genève.

NÉCROLOGIE

Emilien Vez.

Une nombreuse assistance était réunie, par un triste jour de novembre 1929, au cimetière de Vevey, pour rendre à Emilien Vez, ingénieur, un hommage mérité s'il en fut, comme les lignes qui suivent vont le rappeler.

Emilien Vez est né le 21 décembre 1879, à Lausanne. Il y fait ses premières études à l'Ecole industrielle et au Gymnase scientifique, puis se rend à l'Ecole polytechnique fédérale à Zurich, où il obtient le diplôme d'ingénieur mécanicien-électricien. A ce moment déjà son intelligence, l'ouverture de son esprit, sa capacité de travail frappent les personnes qui sont en rapport avec lui et lui valent d'avoir une place d'assistant auprès de M. Herzog, professeur de Mécanique. Cela ne l'empêche nullement de prendre une part active à la vie des étudiants et de faire un fort bon président de la Société des étudiants Suisses romands de Zurich.

Emilien Vez.

Il complète ses connaissances théoriques étendues par différents stages le mettant en contact intime avec la pratique : aux Entreprises électriques fribourgeoises, à la station d'essais de l'Association Suisse des Electriciens, au chemin de fer Montreux-Oberland bernois, à la Section des Chemins de fer de la Société *Brown Boveri & Cie*, S. A. C'est là que le Département fédéral des Chemins de fer le prend pour le placer au contrôle des chemins de fer spéciaux (chemins de fer à crémaillères, funiculaires). Il y restera de 1907 à 1914.

Les « Chemins de fer électriques veveysans » l'appellent à leur tête, le 1er août 1914, à la veille immédiate de la guerre. Il faut donc non seulement qu'il se mette à fond au courant de leur réseau, mais encore qu'il surmonte les difficultés inhérentes à une pareille époque. Ses hautes facultés trouvent leur plein emploi. Après avoir guidé les Chemins de fer électriques veveysans à travers ces années difficiles, il profite du calme revenu pour les développer, les améliorer, leur permettre de lutter contre la concurrence croissante des transports par route. Un travail constant, ininterrompu, persévérant, des études répétées lui permettent de trouver les solutions nécessaires, parmi lesquelles il y a lieu de citer la construction d'une station d'alimentation automatique à Saint-Légier [1], comprenant des redresseurs et des commutatrices, l'établissement de contrats avec les Entreprises électriques fribourgeoises, les C. F. F., les Chemins de fer électriques de la Gruyère. Les remerciements adressés une dernière fois par le président du Conseil d'administration de la Société à son directeur défunt, au cimetière de Vevey, sont donc l'expression de la stricte vérité.

Par son entrée aux Chemins de fer électriques veveysans Emilien Vez se trouve être en rapport avec l'Union des entreprises suisses de Transport et, tout naturellement, y joue un rôle important, en particulier à la Commission technique ; il en résulte pour lui des voyages en Suisse et à l'étranger aux cours desquels il complète encore ses connaissances par l'examen d'autres réseaux et de questions générales.

Comme lorsqu'il était étudiant à Zurich, ses occupations scientifiques ou techniques ne l'empêchent pas de s'intéresser à de nombreuses questions en rapport ou sans rapport direct avec elles. Quoique n'étant pas féru de politique, il est membre du Conseil communal de Vevey, dès 1917, et le préside en 1921 ; la Commission scolaire de Vevey le compte parmi ses membres ; la Société pour le développement de Vevey fait appel à son dévouement ; il est secrétaire de la Compagnie du Chemin de fer Vevey-Chexbres, et ce n'est pas tout.

Il semble que tant d'occupations diverses impliquent une santé de fer et une vie heureuse, permettant d'y faire face aisément. Il n'en est rien : Emilien Vez est souvent souffrant ; la mort le frappe plusieurs fois, de façon très douloureuse, dans ses affections les plus proches. Atteint depuis quelque temps d'une grave maladie, il envisage avec sérénité une opération indispensable, sans se faire beaucoup d'illusions sur le résultat possible, et s'y soumet en quittant son travail, debout peut-on dire et non en homme abattu, sans phrases inutiles.

C'est bien là sa caractéristique : vaillant, mais modeste, ennemi de toute manifestation extérieure ; de plus dévoué corps et âme aux choses dont il s'occupe, à ses amis, mettant à leur service toutes ses facultés. Tel il a vécu, trop peu d'années malheureusement, tel il survivra dans le souvenir de tous ceux qui l'ont connu de près ou de loin.

E. E.

Adrien Palaz.

Nous retracerons dans un de nos prochains numéros la belle carrière pédagogique, scientifique, industrielle et financière de M. A. Palaz, ingénieur, professeur honoraire de l'Université de Lausanne, décédé le 15 février courant.

[1] Décrite dans le *Bulletin technique* du 6 novembre 1926.