Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 57 (1931)
Heft: 7

Wettbewerbe

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 14.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Les matériaux des constructions civiles et des travaux publics. — Tome III: *Métaux, bétons, revêtements routiers*, par *E. Marcotte*, chef de section aux laboratoires de l'Ecole nationale des Ponts et Chaussées. — Un volume (23×14) de 422 pages avec 191 figures. 80 fr. — Gauthier-Villars & Cie, éditeurs, Paris.

M. Ed. Marcotte a poursuivi dans le Tome III[1] de son ouvrage l'étude scientifique et pratique des matériaux.

L'étude des *métaux* est faite d'une manière générale et aucune notion importante, résultant des progrès scientifiques et techniques, n'est oubliée.

Signalons notamment l'étude précise des traitements thermiques, particulièrement une planche très nette, pour différencier les structures caractéristiques. On y trouve aussi un tableau d'ensemble des opérations sidérurgiques avec des exemples et une revue critique détaillée des essais physiques, chimiques et mécaniques de tous les métaux et notamment de l'acier.

La deuxième partie, concernant le *béton*, contient un exposé clair et précis des études faites dans ces dernières années sur les bétons notamment en ce qui concerne la granulométrie ; des exemples achèvent de fixer la pensée de l'auteur.

Enfin, l'ouvrage se termine par l'étude générale de la question des routes et notamment des revêtements routiers modernes : béton, pavage de briques, chaussées utilisant le bitume, l'asphalte et le goudron.

Tout en s'appuyant sur des notions scientifiques élevées, l'auteur s'attache surtout aux applications pratiques et les renseignements qu'il donne sont particulièrement précieux puisqu'ils sont justifiés par les nombreuses expériences faites au Laboratoire d'Essais de l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées.

Des annexes techniques achèvent d'illustrer par des exemples les caractéristiques des matériaux et des appareils étudiés.

Théorie succincte, description, conduite et entretien du Moteur Diesel, par *Y. Le Gallou*, ingénieur-mécanicien principal de la marine, avec la collaboration de *F. Bonhoure*, ingénieur-mécanicien de la marine. 3e éd. Volume (19 × 28 cm) de xx-362 pages, 208 figures. — 1931. — Broché 80 Fr. — Dunod, éditeur, à Paris.

La troisième édition de cet ouvrage tient compte de l'évolution qui s'est produite durant ces dernières années dans la conception et la fabrication des moteurs à huile lourde (pulvérisation mécanique du combustible injecté, applications plus nombreuses des moteurs à double effet, augmentation de la puissance massique par la suralimentation, mise au point de moteurs légers et rapides).

Le caractère pratique des précédentes éditions a été conservé mais une plus grande part a été faite aux considérations théoriques afin d'exposer avec une rigueur suffisante les questions relatives à la combustion, au rendement des divers cycles, à la suralimentation, etc...

Les mécaniciens chargés de la conduite et de l'entretien des moteurs Diesel ne peuvent assumer pleinement leur responsabilité que si leur expérience s'appuie sur une bonne formation technique. Ils puiseront des données très sûres dans cet ouvrage et les élèves des écoles techniques y trouveront les éléments de travail nécessaires à la connaissance pratique d'une question industrielle de haute importance.

CARNET DES CONCOURS

Concours pour l'élaboration des plans d'un bâtiment d'école des garçons, à Sion.

La commune de Sion ouvre un concours entre architectes suisses romands ou domiciliés dans les cantons du Valais, Vaud, Genève, Neuchâtel, Fribourg et Berne, pour l'élaboration des plans d'un bâtiment d'école des garçons à construire à Condémines. Il ne sera admis comme collaborateurs que des personnes ayant les mêmes qualités que les concurrents.

Jury : MM. Fatio, à Genève, Laverrière, à Lausanne et Jungo, à Berne, architectes.

Suppléant : M. A. Burnat, architecte à La Tour-de-Peilz.

Récompenses : 7500 fr. à répartir entre les auteurs des projets satisfaisant le mieux aux conditions du programme. Les primes seront au nombre de quatre, sauf décision contraire du Jury prise à l'unanimité.

Terme : 1er mai 1931.

La commune de Sion entend dépenser 450 000 fr. pour la construction de ce bâtiment.

Le programme détaillé du concours et le plan de situation sont à la disposition des concurrents au bureau communal, à Sion, moyennant une finance de 10 fr., qui sera remboursée à ceux qui ont pris part au concours.

Un concours d'architecture et de décoration.

Un premier essai de concours public, organisé il y a deux ans, par le Groupe des architectes et par l'Ecole Cantonale vaudoise de Dessin, ayant réussi d'une façon très satisfaisante, il a été décidé de refaire un concours semblable. Les sujets proposés sont : *a*) La construction d'une piscine privée en plein air, située dans un jardin d'agrément ; *b*) l'aménagement et la décoration d'une niche faisant partie de la salle des guichets d'une agence des C. F. F., située dans une capitale importante.

Ces concours, ouverts aux jeunes architectes, décorateurs et artisans d'art, domiciliés dans le canton, et âgés de moins de 30 ans, sont dotés de prix d'une valeur de 700 fr. et seront clos le 20 juin prochain. Les intéressés trouveront le programme du concours chez la concierge de l'Ecole de Dessin, Place de la Riponne, à Lausanne.

S. T. S. Schweizer. Technische Stellenvermittlung
Service Technique Suisse de placement
Servizio Tecnico Svizzero di collocamento
Swiss Tecnical Service of employment

ZÜRICH, Tiefenhöfe 11 — Telephon: Selnau 25.75 — Telegramme: INGENIEUR ZÜRICH

Gratuit pour tous les employeurs.

Nouveaux emplois vacants :

Maschinen-Abteilung.

165. *Chemiker-Ingenieur* od. Techniker mit etw. Kenntn. in der Schädlingsbekämpfung in Städten. Ostschweiz.

167. Dipl. *Chemiker-Ingenieur* mit langer Betriebspraxis, der mit neuzeitlichen Fabrikationen der Riechstoffbranche vertraut ist. Grössere Fabrik synthetischer Riechstoffe der Ostschweiz.

177. Jeune *Technicien*, bon dessinateur, dactylographe et connais. comptable pour travail de bureau dans Service de distribution d'eau. Suisse romande.

57. Jüng. *Techniker*, selbständig in Projekt und Ausführung von sanitären und kleineren Heizungsanlagen. Stellung nach Italien.

59. Tücht. *Konstrukteur* mit gründl. Kenntn. im Bau von Hebemaschinen und Transportanlagen, italien. Sprache beherrschend. Offerten mit Ausweisen in französ. od. italienisch. Italien.

129. Dipl. *Maschinen-Ingenieur* od. Techniker mit läng. Praxis im allg. Maschinenbau, als Betriebsassistent, mit den nötigen Fähigkeiten als Abteilungschef, nur wenig über 30 J., die französische Sprache vollständig beherrschend. Belgien.

153. Junger gewandter *Techniker-Zeichner* für Projektierung und Konstruktion von Kälteanlagen und elektrotherm. Apparaten. Dauerstelle, französisch unerlässlich. Frankreich.

157. *Ingénieur-Mécanicien* expérimenté dans la spécialité chaudronnerie sur fer, cuivre etc. Suisse.

Bau-Abteilung.

270. Jeune *Technicien-Architecte* pour bureau d'arch. important. Suisse du Nord pour élaboration de plans et devis, grande construction officielle. Tout de suite. Français indispensable.

280. *Ingénieur* ou Technicien ayant plusieurs années de pratique, conduct. travaux si possible aussi revêtements modernes routes, cherché par entreprise travaux publics. Age approximatif 30/40 ans. Langues française et italienne demandées. Entrée tout de suite. Emploi stable. Suisse romande.

252. *Bau-Ingenieur* guter Statiker mit oder ohne Praxis im Eisenbetonbau für Ingenieur-Bureau Zürich.

262. *2 Ingénieurs civils*, ayant déjà quelques années de pratique dans préparation des projets et travaux d'aménagement des usines hydro-électriques. Suisse.

224. Jüng. tücht. *Bau-Ingenieur* mit ca. 3—4 jähr. Praxis in Bureau und Bautätigkeit. Sofort spät. 1. Mai. Hoch- und Tiefbau-Unternehmen. Zürich.

232. Jüng. tücht. *Bau-Ingenieur* mit ca. 2—3 jähr. Praxis, mit Erfahrung in Statik und Eisenbeton und etwelcher Baupraxis, vorzugsweise in Wasserkraftanlagen. Deutsche Schweiz.

[1] Voir le compte rendu du t. II, *Bulletin technique* de novembre 1929, page 291.

Lausanne. — Imprimerie La Concorde.