Objekttyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **58 (1932)**

Heft 13

PDF erstellt am: **24.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Ce fonds est destiné à subventionner des recherches dans le domaine de l'électricité appliquée, notamment à l'électrochimie et à l'électrométallurgie. Le règlement de ce fonds peut être demandé au Secrétariat de la S. I. A.

D'autre part, le Secrétariat fait savoir que la maison Hofer et Cie, à Zurich, détient encore un stock de 85 exemplaires de la publication «Das Bauernhaus in der Schweiz», éditée par la S.I.A., qu'elle céderait au prix de 10 fr. l'exemplaire (prix primitif : 40 fr., en librairie et 20 fr., pour les membres de la Société).

De plus, il reste encore : livraisons

II	III	IV	V
30	130	105	40

exemplaires de l'ouvrage « Bauwerke der Schweiz » qui seraient aussi cédés à un prix très réduit.

BIBLIOGRAPHIE

Graphische Analysis vermittelst des Linienbildes einer Funktion von Dr. E. Meissner. Tirage à part de la « Schweizerische Bauzeitung ».

Pour être à la hauteur de sa tâche, qui l'oblige souvent à créer et toujours à perfectionner, l'ingénieur a besoin d'outils de travail de plus en plus précis et rapides. Le petit ouvrage de M. le Dr E. Meissner, professeur à l'Ecole Polytechnique fédérale de Zurich, apporte dans cet ordre d'idées une contribution appréciable. Grâce à une représentation graphique aussi simple qu'ingénieuse, M. Meissner établit un procédé facile de résolution des équations différentielles les plus courantes pour l'ingénieur. Les propriétés de ce qu'il appelle l'« image linéaire » de la fonction permettent la résolution aisée d'une quantité de problèmes qui surgissent couramment dans la technique industrielle.

Un grand nombre d'exemples d'application, sur des cas par ailleurs déjà résolus, montrent la souplesse du procédé. Bien des problèmes dont la solution est actuellement plus ou moins approximative pourront être repris par ce moyen avec un plus grand degré d'exactitude.

Nous estimons que le travail du Dr Meissner rendra de grands services à tous ceux que leur activité met aux prises avec le calcul mathématique et nous ne pouvons que le recommander. O. P.

Les aciers spéciaux. — *Historique — Propriétés — Traitements Fabrication*, par *G. Mars*, ingénieur des Usines et aciéries Manfred Weiss à Budapest. Traduction et adaptation d'après la 2e édition allemande, par *E. Petrot*, ingénieur-chimiste. VIII, 548 pages (16×25), 204 figures, 1932. Relié : 150 fr., broché : 140 fr. Dunod, éditeur, à Paris.

L'ouvrage de M. Mars constitue une mise au point de nos connaissances sur les propriétés générales des aciers et les propriétés propres des aciers spéciaux, dont chaque type fait l'objet d'une étude spéciale. Les théories physico-chimiques qui expliquent les relations entre la structure moléculaire et les propriétés mécaniques des métaux les plus usités sont nettement et simplement exposées. On verra en particulier que l'amélioration et le perfectionnement des aciers reste surtout une question de traitement thermique à l'état liquide, question jusqu'alors négligée. Le traducteur tout en respectant les vues particulières de l'auteur, a mis à jour et complété sur certains points l'édition allemande, et écourté par contre, certains exposés classiques connus de tous, évitant ainsi que cet ouvrage fasse double emploi avec les traités existant déjà en langue française.

Introduction à la Mécanique des Fluides, par *Adrien Foch*, professeur à la Sorbonne. Un volume in-16, 55 figures (Collection Armand Colin). Relié : 12 fr., broché : 10 fr. 50.

Il n'existait jusqu'à présent aucun ouvrage de langue française mettant à la disposition du lecteur non spécialisé un exposé, à la fois très élémentaire et cependant suffisamment complet, de la mécanique expérimentale des fluides. Cette lacune, la Collection Armand Colin se devait de la combler et elle a tenu à faire appel au savant le plus compétent et le plus qualifié, M. A. Foch, qui, en deux cents pages, a su mettre à la portée du grand public scientifique tout l'essentiel du cours professé par lui à la Sorbonne. Fidèle à l'esprit de la collection, l'auteur nous donne un livre clair, précis, simple, — dont l'étude n'exige que des connaissances mathématiques très générales — et cependant très substantiel, puisque le lecteur y trouvera tous les énoncés utilisés actuellement par la technique des fluides depuis les formules classiques de Bernoulli et d'Euler sur les fluides parfaits, jusqu'aux lois récentes par quoi se manifestent les influences combinées de la viscosité et de la compressibilité, jusqu'aux éléments du tracé et de la théorie des ailes d'avion.

Transport Co-Ordination. *A Study of Present-day Transport Problems, by K.G. Fenelon.* 1 volume de 142 pages (format 14×22 cm) London : P.S. King & Son, Ltd. Prix : 6 shillings.

Dans un article paru dans l'« Européen » du 8 avril dernier, sous le titre « Le transport des voyageurs dans une grande agglomération », le Dr A. Marie, Conseiller général de la Seine, pose que « la condition d'un bon rendement est qu'il ne doit plus y avoir concurrence mais coopération entre les moyens de transports ; l'intérêt des usagers aussi bien que celui des contribuables l'exige. Selon lord Ashfield, compétence d'autorité mondiale en matière de transport, la coordination des transports est synonyme d'économie et d'efficacité. » C'est la même thèse que M. K.-C. Fenelon, — auteur d'un autre remarquable ouvrage : « Railways Economics » que nous avons signalé à la page 99 du *Bulletin technique* du 16 avril dernier — développe dans ce livre dont voici un résumé de la table des matières : The economic characteristics of the various types of transport and their respective economic spheres. — Competition between road and rail transport. — The economic basis of co-ordination. — The railways and road services. — Road and rail co-ordination abroad. — Co-ordination between other types of transport. — Co-ordination of passenger transport facilities in great cities.

CARNET DES CONCOURS

Banque Cantonale Vaudoise à Lausanne.

Voir *Bulletin technique* du 20 février 1932, p. 52.

1er prix, 7000 fr., à M. *Alphonse Schorp*, architecte à Montreux ; devise «Grand Axe». — 2me prix, 4000 fr., à M. *Louis-J. Ruche*, architecte à Yverdon ; devise «Modèle 32». — 3me prix, 3500 fr., à M. *René Chapallaz*, architecte à La Chaux-de-Fonds ; devise «Pas d'angle». — 4me prix, 2500 fr., à M. *Charles Thévenaz*, architecte à Lausanne ; devise « B. C. V. ». — 5me prix, 1800 fr., à M. *Charles Braun*, architecte à Lausanne ; devise « Lorella ». — 6me prix, 1200 fr., à M. *Charles Coigny*, architecte à Vevey ; devise « 8,8 % ».

Les projets admis au concours sont exposés publiquement dans la salle de la Grenette, chaque jour de 10 h. à midi, et de 14 à 18 h., jusqu'au 26 juin inclusivement.

Kollegienhaus de l'Université de Bâle.

(Voir *Bulletin technique* du 26 décembre 1931, page 340.)

200 projets présentés. Le jury n'a pas décerné de prix, mais a procédé au classement suivant :

1er rang, 6000 fr. : « Gleichgewicht », de M. *Hans Schenker*, architecte d'Aarau, actuellement à Stuttgart.

2me rang, 5000 fr. : « Uff'n Petersplatz », de M. *Fritz Beckmann*, architecte de Bâle, actuellement à Hambourg.

3me rang, 3000 fr. : « 51 932 », de MM. *Schwegler* et *Bachmann*, architectes à Zurich.

4me rang, 2000 fr. : *ex-aequo* : « Uni III », de M. le Dr *Roland Rohn*, architecte à Zurich ; « K 3 », de M. *Armin Meili*, architecte à Lucerne ; « Orion », de M. *W. Dunkel*, architecte à Zurich.

Achat de quatre autres projets à 1000 fr. par projet.

Les projets sont exposés jusqu'au 26 juin courant, inclusivement, de 9 h. à 19 h. 30, dans la Halle I du bâtiment de la Foire de Bâle.

Voir page 8 des feuilles bleues le communiqué de l'Office suisse de placement.

Lausanne. Imp. La Concorde.