Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande

Band: 60 (1934)

Heft: 10

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 11.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

des non-valeurs, tandis que si, par une trop grande complaisance, ces non-valeurs réussissaient à se faufiler trop aisément parmi les « reconnus », on serait obligé de les traiter en égal. D'où un danger évident. Il faut donc que les examens institués pour la reconnaissance du titre soient sérieux. La Section vaudoise, d'accord avec celle de Genève, demande que les articles du projet concernant ces examens soient précisés : ceux relatifs aux connaissances mathématiques doivent correspondre, pour les ingénieurs, avec les programmes de l'examen propédeutique des écoles techniques. Ceux concernant la culture générale doivent offrir l'équivalence avec la maturité fédérale.

Quant aux architectes, il convient surtout, semble-t-il, d'être sévère dans le domaine de l'architecture elle-même, sans mettre trop l'accent sur les branches théoriques, car le facteur d'art a une très grande importance dans l'exercice de la profession. Les délégués de la Société vaudoise, afin d'éviter qu'entrent par la petite porte les échoués des hautes écoles techniques, insistent pour obtenir des dispositions plus équitables relatives aux dispenses d'examen.

Une discussion intéressante suivit l'exposé de M. Stucky. On y souleva, notamment, la question des ingénieurs-chimistes.

Comme on le voit, le problème de la protection des titres d'ingénieur et d'architecte est en bonne voie de résolution. Pour l'instant, il ne peut s'agir que de la protection du titre, et non pas de la protection de l'exercice du titre. J. P.

Section Genevoise de la S. I. A.

☛ *La S. I. A. Section Genevoise, aura sa sortie de printemps, le 26 mai, après-midi ; visite de la* Verrerie de St-Prex et de l'Abbaye de Bonmont ; dîner à Chavanne-de-Bogis, auberge du Soleil Levant. *Le programme définitif sera envoyé par circulaire.* *Le Comité.*

A³. E². I. L.

Assemblée générale du 28 avril 1934.

L'assemblée générale de l'Association des Anciens élèves de l'Ecole d'ingénieurs de Lausanne s'est tenue, samedi après-midi, 28 avril, à l'Hôtel d'Angleterre, à Ouchy, sous la présidence de M. Meystre, directeur de la Compagnie générale de navigation. Avant la séance, on visita, sous la conduite compétente du président, le bateau « Genève » de la *C. G. N.*, notamment ses installations de propulsion en Diesel électrique.

L'assemblée générale s'ouvrit par la lecture du procès-verbal, dû à la plume de notre collègue M. Georges Masson, secrétaire (Ch. de Boston 9, à Lausanne). L'état de la caisse, fort satisfaisant, fut présenté par le caissier, M. H. Matti, ingénieur aux C. F. F. Au nom de la commission de vérification des comptes, M. Roger Bolomey proposa l'adoption de ceux-ci. Ainsi fut fait sans discussion.

L'A³. E². I. L. compte actuellement 383 membres cotisants et 23 honoraires [1]. MM. Axel de Reuterskiöld, Martin et Nicole, directeur des Forces de Joux, furent acclamés « honoraires ». La cotisation annuelle reste fixée à 7 fr., étant entendu que les nouveaux diplômés ne paient pas de cotisation pour l'année du diplôme.

On réélit d'enthousiasme le Comité en charge, qui ne fonctionne que depuis un an, à la satisfaction générale d'ailleurs. Durant le dernier exercice, en collaboration avec la *S. V. I. A.*, l'Association organisa 9 conférences et 4 visites de chantiers. M. le président recommanda aux membres de montrer plus d'empressement pour ces manifestations, qu'on fera alterner entre le vendredi et le samedi après-midi, afin de tenir compte des désirs et des possibilités du plus grand nombre.

Les mêmes vérificateurs des comptes fonctionneront pour l'an prochain. La course traditionnelle d'été aura lieu dans la deuxième quinzaine de juillet. On visitera les travaux de protection [2] exécutés sur la ligne du Viège—Zermatt et l'on poussera une pointe jusqu'au Grimsel.

Après l'assemblée générale, de nombreux collègues prirent part à un dîner très réussi, au cours duquel on acclama président d'honneur M. Auguste Dommer. Voilà, certes, une distinction bien méritée ! J. P.

[1] Non compris les anciens élèves de Lausanne faisant partie de l'*A³*. de Paris, de Baden et de Lyon.

[2] Voir la description de ces travaux dans le *Bulletin technique* du 6 janvier 1934, page 9.— *Réd.*

BIBLIOGRAPHIE

Manuel de soudure autogène au chalumeau — à l'arc électrique — oxy-coupage, par *Marcel Piette.* — Un volume in-16 de 429 pages, avec 226 figures. Cartonné : 28 francs. — Librairie J.-B. Baillière et Fils, Paris.

L'auteur a mis, dans ce manuel, le plus de renseignements pratiques possible, sans négliger les principes techniques permettant de donner une base aux raisonnements et aux discussions.

Il a cru utile de développer spécialement les chapitres traitant de la préparation des pièces, de la dilatation, du retrait et de leurs conséquences, ainsi que les chapitres concernant la soudure des métaux ferreux. Quant à l'exécution proprement dite des soudures, s'il n'est pas possible d'apprendre à souder, ou de se perfectionner, *sur du papier*, l'auteur a cependant décrit les méthodes de travail le plus clairement possible en procédant par décomposition des opérations. Il a fait précéder leur étude d'un exposé des principes généraux sans l'observation desquels il ne peut exister de soudures saines, résistantes et économiquement réalisées.

Les moteurs Diesel à grande vitesse, *pour l'automobile, l'aviation, la marine, la traction sur rail et les applications industrielles,* par *P.-M. Heldt*, traduit de l'allemand par *H. Petit.* — Un volume (14×21 cm) de 430 pages, avec 225 figures. — Dunod, éditeur, à Paris.

Résumé de la table des matières : Nature du moteur et champ d'application. — Thermodynamique du cycle Diesel. — Phénomènes de combustion. — Les combustibles pour moteurs Diesel à grande vitesse. — Moteurs à injection par air comprimé. — Moteurs où l'injection de combustible se fait pendant la course d'aspiration. — Pulvérisation et pulvérisateurs. — Les pompes d'injection. — Moteurs à chambre de précompression. — Moteurs Diesel à injection directe. — Moteurs à antichambre. — Moteurs à deux temps. — Moteurs d'aviation. — Autres types de moteurs à huile. — La construction française et le moteur Diesel à grande vitesse.

La Revue des roulements à billes. — Editée par la *Société anonyme des roulements à billes S. K. F.*

Ce périodique est une source de documentation sûre et très bien présentée. Voici le sommaire des deux premiers numéros de cette année : Construction des paliers dans les compresseurs de machines frigorifiques. — Montage des roulements à billes et à rouleaux dans les machines-outils. — Applications de roulements aux mélangeurs pour la soie artificielle. — Appareil de forage muni de roulements à rouleaux. — Les établissements métallurgiques de Flin Flon, au Canada. — Les roulements *S. K. F.* dans l'industrie du macaroni. — Emploi des roulements *S. K. F.* sur les locomotives.

Versuche zur Ermittlung der Wiederstandsfähigkeit von Beton gegen oftmals wiederholte Druckbelastung. — Rapport de *O. Graf* et *E. Brenner* sur les essais effectués de 1931 à 1933 au Laboratoire d'essai des matériaux de Stuttgart.

Schwingungsuntersuchungen an einer Eisenbeton-Pilzdecke des Ford-Neubaues in Köln. — Rapport de *W. Gehler* et *W. Hort* sur les essais effectués aux laboratoires d'essais des matériaux de Dresde et de Berlin. — Brochure de 27 pages (18/27 cm) avec 38 figures éditée sous les auspices du *Deutscher Ausschuss für Eisenbeton par W. Ernst et Sohn*, Berlin 1934. Prix 3,90 RM broché.

Ces deux séries d'essais intéresseront les constructeurs en béton armé, l'étude de la fatigue du béton sous l'action des charges répétées ou des vibrations étant à l'ordre du jour. Résumé de la table des matières : Fabrication et exécution des essais préliminaires et des essais principaux. Résultat des essais soit : résistance à la compression pour charges répétées, formation de fissures, influence de la fréquence des variations de charge sur la résistance et sur les flèches. Importance des vibrations dans les constructions. Le but des essais de vibration dans les dalles en béton armé. Description des essais effectués dans le Ford-Neubau à Cologne. Conclusions.

Voir page 6 des feuilles bleues le bulletin de l'Office suisse de placement.

Lausanne. — Imprimerie La Concorde.