Objekttyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **62 (1936)**

Heft 8

PDF erstellt am: **24.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

62e année 11 avril 1936 N° 8

BULLETIN TECHNIQUE
DE LA SUISSE ROMANDE

ABONNEMENTS :
Suisse : 1 an, 12 francs
Etranger : 14 francs
Pour sociétaires :
Suisse : 1 an, 10 francs
Etranger : 12 francs
Prix du numéro :
75 centimes.
Pour les abonnements s'adresser à la librairie F. Rouge & Cie, à Lausanne.

Paraissant tous les 15 jours

Organe de la Société suisse des ingénieurs et des architectes, des Sociétés vaudoise et genevoise des ingénieurs et des architectes, de l'Association des anciens élèves de l'Ecole d'ingénieurs de l'Université de Lausanne et des Groupes romands des anciens élèves de l'Ecole polytechnique fédérale. — Organe de publication de la Commission centrale pour la navigation du Rhin.

COMITÉ DE RÉDACTION. — Président : R. Neeser, ingénieur, à Genève. — Secrétaire : Edm. Emmanuel, ingénieur, à Genève. — Membres : *Fribourg :* MM. L. Hertling, architecte ; A. Rossier, ingénieur ; *Vaud :* MM. C. Butticaz, ingénieur ; E. Elskes, ingénieur ; Epitaux, architecte ; E. Jost, architecte ; A. Paris, ingénieur ; Ch. Thévenaz, architecte ; *Genève :* MM. L. Archinard, ingénieur ; E. Odier, architecte ; Ch. Weibel, architecte ; *Neuchâtel :* MM. J. Béguin, architecte ; R. Guye, ingénieur ; A. Méan, ingénieur cantonal ; E. Prince, architecte ; *Valais :* MM. J. Couchepin, ingénieur, à Martigny ; Haenny, ingénieur, à Sion.

Rédaction : H. DEMIERRE, ingénieur, 11, Avenue des Mousquetaires, La Tour-de-Peilz.

CONSEIL D'ADMINISTRATION DU BULLETIN TECHNIQUE
A. Dommer, ingénieur, président ; G. Epitaux, architecte ; M. Imer ; E. Savary, ingénieur.

ANNONCES
Le millimètre sur 1 colonne, largeur 47 mm. :
20 centimes.
Rabais pour annonces répétées.
Tarif spécial pour fractions de pages.
Régie des annonces :
Annonces Suisses S. A.
8, Rue Centrale (Pl. Pépinet)
Lausanne

SOMMAIRE : *Suppression des passages à niveau de Liesberg*, par L. de Dardel, ingénieur, à Delémont. — *Granulation et prévision de la résistance probable des bétons* (suite et fin), par J. Bolomey, ingénieur, professeur à l'Université de Lausanne. — *Usine hydro-électrique sur le Rio Colorado (Etats-Unis).* — *Les goudrons à « filler » charbonneux.* — Correspondance. — *Société suisse des ingénieurs et des architectes.* — Bibliographie. — Carnet des concours. — Service de placement.

Suppression des passages à niveau de Liesberg,

par L. de DARDEL, ingénieur, à Delémont.

Historique. — Entre Delémont et Bâle, la ligne des C. F. F. et la route cantonale suivent le fond de la vallée de la Birse. Cette vallée est très sinueuse. Pour construire la ligne, il a fallu percer plusieurs tunnels. La route est constamment resserrée entre la rivière et la montagne. Elle croise la voie C. F. F. en divers points par des passages à niveau.

Un kilomètre à peu près en aval du Moulin de Liesberg, la ligne C. F. F., après avoir franchi la Birse sur un pont, traverse en tunnel un éperon rocheux qui s'avance vers le sud. La route passait à niveau la voie ferrée sur les quelques mètres qui séparent le pont du tunnel (fig. 1). Ensuite elle contournait la montagne pour traverser de nouveau la voie à l'extrémité d'une tranchée (fig. 2). La distance des deux *P. N.* était d'environ 675 m.

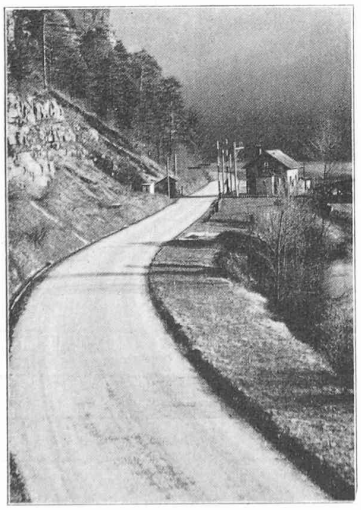

Fig 1. — Passage à niveau, côté Delémont.

Cette disposition offrait de sérieux inconvénients. Quand on arrivait de Delémont ou de Bâle à l'un ou l'autre des passages, on ne voyait pas venir les trains hors du tunnel avant qu'ils fussent sur la route. Un tournant brusque de celle-ci entre les deux passages présentait aussi de gros dangers. En cet endroit, la circulation automobile est importante. Toutes les voitures qui se rendent de Bienne ou de La Chaux-de-Fonds à Bâle par le Jura empruntent cette route.

En janvier 1932, M. Luzzi ingénieur à Delémont, prit

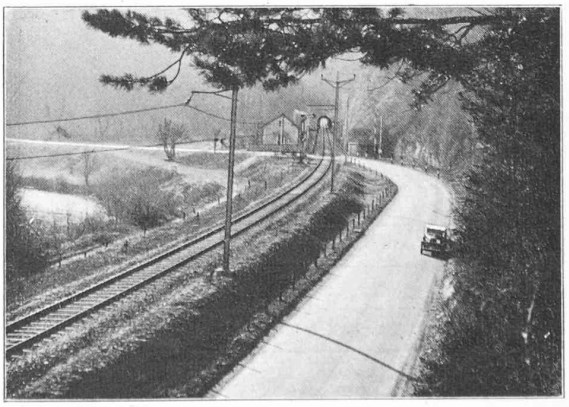

Fig. 2. — Passage à niveau, côté Bâle.