Objekttyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **62 (1936)**

Heft 10

PDF erstellt am: **24.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

BIBLIOGRAPHIE

Die Wärmeübertragung, ein Lehr- und Nachschlagebuch für den praktischen Gebrauch, von Dip.-Ing. M. *ten Bosch*, Professor an der Eidgen. Technischen Hochschule in Zürich. Dritte neu bearbeitete Auflage. Mit 148 Textabbildungen, 41 Anwendungsbeispielen und 5 Nomogrammtafeln. — Berlin 1936, Verlag von J. Springer. R. M. 26,70 (gebunden).

Cet ouvrage (270 pages, 15/23 cm) comme d'ailleurs tous ceux de M. ten Bosch est un modèle d'exposition lucide, d'une précision rigoureuse, au courant des tout derniers travaux et fondée sur une documentation irréprochable. Quant à l'exécution graphique, le nom de l'éditeur est garant de sa perfection.

Sehen und Beleuchten, von Dip.-Ing. *L. Schneider*. — Osram, A. G., Zurich, Limmatquai, 3.

Nous signalons cette brochure (32 pages, 15/21 cm) à tous ceux qui ont à convaincre le public des avantages d'une installation d'éclairage rationnellement conçue : ils y trouveront quantité d'arguments suggestifs, ingénieusement présentés (notamment ce paragraphe imprimé en caractères de grandeur décroissante qui offre à chacun le moyen de juger de l'influence de l'éclairement sur la lisibilité d'un texte.)

Biegungsbeanspruchung der rechteckigen Platte als Wand eines Flüssigkeitsbehälters, von Dr sc. techn. *H. Firtz*. Verlag A. G. Gebr. Leemann & Co, Zürich und Leipzig, 1936. Preis Fr. 4.80

Très intéressante étude inspirée à son auteur par les difficultés auxquelles il s'est heurté à l'occasion du calcul de vastes cuves (1000 hectolitres de capacité) à vin et qui l'ont incité à la recherche de formules propres à faciliter ce calcul.

Les systèmes oscillants, par *J. Granier*, professeur à la Faculté des sciences de Besançon, VIII-215 pages (16/25), avec 114 figures, broché 45 fr. f. Dunod, éditeur, à Paris.

Dans les programmes classiques d'enseignement, la théorie des phénomènes oscillatoires est successivement étudiée en mécanique, en acoustique, en optique et en électricité. Cette dispersion est regrettable : d'une part, chacun de ces exposés partiels ne peut être que fort incomplet et, d'autre part, comme d'une science à l'autre les habitudes de langage diffèrent profondément, l'étudiant ne se rend généralement pas compte des analogies profondes que présentent entre eux les phénomènes étudiés.

Rompant avec ces anciennes habitudes, l'auteur de l'ouvrage que nous présentons au public a adopté un plan beaucoup plus séduisant : examinant successivement les systèmes à un ou plusieurs degrés de liberté, il mène parallèlement dans chaque cas l'étude des oscillations mécaniques, acoustiques ou électriques, met en évidence l'identité de leurs lois et opère les rapprochements nécessaires, éclairant les uns par les autres des phénomènes au premier abord très dissemblables.

Cet exposé méthodique, où les développements mathématiques n'occupent que la place strictement indispensable, sera lu avec profit par tous ceux qu'intéresse l'étude des mouvements vibratoires.

Les moteurs à huile lourde, industriels et marins. Bulletin technique du Bureau « Veritas ». 86 pages (24/32 cm), broché, Fr. f. 20.

On sait que les publications techniques du Bureau Veritas (Paris (17e), 31 rue Henri Rochefort) sont des sources de documentation irréprochable, présentée, dans une forme très soignée, par des écrivains qui font autorité. Voici le sommaire de celle dont le titre figure en tête de cette note :

Les moteurs Diesel pour grandes centrales, par M. H. Blache, Copenhague. — Conditions d'emploi du moteur Diesel dans les grandes centrales. Grandes centrales à moteurs Diesel actuellement en service. — Le développement récent du moteur marin à huile lourde, par M. Robert Sulzer. — Les progrès du moteur Diesel dans la marine marchande. — Les automotrices à huile lourde, par M. L. Garsonnin, ingénieur aux chemins de fer du P. O. et du Midi. — Les locomotives à moteur Diesel, par M. Tourneur, ingénieur aux chemins de fer P. L. M. — Les moteurs Diesel de locomotion en 1936, par M. B. Rabinovitch, ingénieur E. C. P. — Les progrès des moteurs d'aviation à huile lourde, par M. J. Laborde, ingénieur civil de l'Aéronautique. — Le développement de l'emploi du moteur à huile lourde, depuis dix ans, dans la navigation intérieure, en France, par M. L. Chové, maître de conférences à l'Ecole nationale supérieure du pétrole. — Carburants pour moteurs Diesel rapides, par M. Thomas, directeur du laboratoire central de la Standard franco-américaine de raffinage. — Emploi du moteur Diesel dans l'industrie en général, pour installation de moyennes et de petites puissances. — Auxiliaires divers du moteur Diesel.

Praktische Elektrotechnik für Betriebsleiter, Werkführer, Mechaniker, Installateure usw., von Dr *Hugo Wyss*. — 278 Seiten (13/20 cm) und 200 Textabbildungen. Dritte Auflage. Rascher Verlag, Zürich.

Ce petit ouvrage est dédié aux professions manuelles, mais beaucoup d'ingénieurs et d'architectes le consulteront avec satisfaction car il est clair, pratique et au courant des dernières applications de l'énergie électrique.

Das Arbeiten mit Gleitschalungen, von *Franz Böhm*, ngénieur. — Opuscule de 116 pages in-8o. — Edition Wilhelm Ernst & Sohn, Berlin. — RM. 5.

Les méthodes modernes de travail sur les chantiers de construction visent l'objectif principal de la célérité, sans négliger toutefois celui de la bienfacture.

C'est un procédé de ce genre que présente l'auteur sous ce titre : « Le travail avec les coffrages glissants ». Ils ne peuvent être utilement employés que pour des ouvrages élevés et présentant une certaine uniformité de dimensions, principalement les silos à unique ou multiples cellules.

La question est traitée à fond, théoriquement et pratiquement, et illustrée par de nombreuses vignettes et croquis. Sont examinés successivement les coffrages, les chevalets, les fers de guidage, les échafaudages, le transport et la mise en place des éléments et des matériaux, le décoffrage, ainsi que les accidents ou les malfaçons et les moyens d'y remédier. Des calculs précis déterminent les poussées du béton frais sur le coffrage, les effets de torsion sur les chevalets, de même que ceux de flambage sur les tiges de guidage. La bonne marche des travaux doit être assurée par un personnel spécialisé sous une direction entendue.

Ce nouvel ouvrage de la petite collection technique de l'Edition Ernst & Sohn sera certainement aussi apprécié que ses devanciers, particulièrement par les constructeurs ayant à s'occuper d'ouvrages en béton armé du genre «Silo». M. G.

CARNET DES CONCOURS

Bâtiment de service sur le plateau de Champel, à Genève.

50 projets présentés.

1er prix (Fr. 600) à M. R. Barro, architecte, à Zurich.

2e prix ex-æquo (Fr. 350), à MM. A. Hœchel et J. Ellenberger, architectes, à Genève, d'une part, et à M. Pierre Braillard, architecte à Genève, d'autre part.

Six projets achetés à des prix compris entre Fr. 150 et Fr. 250.

Plans du temple de Mathod-Suscévaz.

Ouvert aux architectes de nationalité suisse régulièrement domiciliés dans le canton de Vaud depuis un an au moins.

Jury : MM. A. Laverrière, F. Gilliard, C. Thévenaz, architectes, à Lausanne ; W. Buri et H. Charles, membres de la Commission d'église.

Terme : 30 juin 1936.

Récompenses : Fr. 2000.— (3 primes, au plus).

Renseignements par W. Buri, à Mathod.

Nota. — L'abondance de matières « urgentes » nous a obligés à remettre au prochain numéro la fin de la reproduction des projets primés au Concours d'idées pour l'aménagement du Château de Beaulieu, à Lausanne.

Lausanne. — Imprimerie La Concorde.