Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande

Band: 63 (1937)

Heft: 14

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 13.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

méchanceté de la nature humaine dont il avait, hélas, trop souvent subi les effets dans sa vie.

Sa vie, il l'aurait résumée en peu de mots, en effaçant tout ce qui eût trahi une intimité dans laquelle il enfermait le meilleur de son cœur et de ses pensées, ou dépassé l'intention qu'il avait mise en ses actes, l'exacte portée qu'il désirait leur donner dans la société et la vie publique.

Nous respecterons son sentiment en observant envers lui, au delà de la tombe, cette discrète réserve avec laquelle il a marqué la juste place qu'il voulait se faire dans la vie, une place dont il n'a pas pu mesurer toute la grandeur dans le cœur de ses proches et de ses amis.

Né en 1885, à Berne, durant un séjour qu'y firent ses parents, Fred. Godet vécut les premières années de son enfance à Paris, où son père était professeur. Celui-ci s'établit, en 1890, à Vevey, comme directeur du Collège. C'est dans ce collège, puis au Gymnase de Lausanne que Fred. Godet fit ses études classiques. Bachelier, en 1904, il suivit, pendant une année, les cours de la Faculté des lettres de l'Université de Lausanne. Il fit alors partie de la Société d'étudiants de Belles-Lettres, à laquelle il resta toujours très attaché. En 1905, il entrait à l'Ecole polytechnique fédérale, à Zurich, d'où il sortit, en 1909, avec le diplôme d'architecte.

Après un stage dans le bureau Nicati et Burnat, à Vevey, il se rendit à Paris pour y poursuivre ses études, de 1910 à 1912. Il mit à profit son séjour en France, pour parcourir, à bicyclette, les régions riches en œuvres d'art de la vallée de la Loire, de la Bretagne et les grandes cités médiévales du nord et de l'est.

A son retour en Suisse, Fred. Godet travailla, pendant quelques mois, dans un bureau d'architecte, à Genève. Le 1er octobre 1913, il s'associa avec son ami et camarade d'études Fred. Gilliard et s'établit à Lausanne.

FRED. GODET

C'est au bureau Gilliard et Godet qu'il a consacré pendant plus de vingt-trois ans, avec un inlassable dévouement, ses aptitudes professionnelles, sa claire intelligence, et, jusqu'à la dernière heure, toutes ses forces.

Alors qu'il était encore aux études à Paris, Fred. Godet avait participé, avec un ami, M. Wuilleumier, au concours ouvert pour la construction de l'Ecole de Commerce à Lausanne et remporté le 5e prix.

Il eut sa grande part dans les succès remportés par le bureau Gilliard et Godet, dans les concours, notamment pour le collège d'Arnex sur Orbe (1er prix) et celui de Blonay, l'église de Montana sur Sierre (1er prix), le plan d'extension de Sion, l'aménagement de l'ancien Evêché, à Lausanne (1er prix).

Il apportait à la solution des problèmes d'architecture une logique rigoureuse, alliée à un sens très sûr des nécessités pratiques et à un goût affiné par une profonde culture artistique et littéraire. Mais ce qui dominait chez lui, c'était, en toutes choses, un besoin de clarté, de précision, de perfection, qui ne lui permettait pas d'abandonner une tâche sans l'avoir accomplie en tous points scrupuleusement. Il n'acceptait pas que l'on plaçât en lui sa confiance, sans qu'il s'en sentît entièrement digne et capable de la mériter complètement. Il ne fit jamais parade de son savoir et de son expérience professionnelle. Il préférait en fournir la preuve dans son travail.

C'est avec cette admirable conscience professionnelle qu'il collabora à toutes les réalisations du bureau Gilliard et Godet. Mentionnons la construction de nombreux groupes d'habitations pour la Société coopérative d'habitation, la Fondation du logement ouvrier, la Société coopérative de la Maison familiale, œuvres auxquelles il vouait aussi tout l'intérêt qu'il portait aux questions humanitaires et sociales, l'Ecole des Métiers de Lausanne (en collaboration avec MM. Dubois et Favarger), des villas particulières à Lausanne, Burier, La Tour-de-Peilz, Mézières, Montana, des bâtiments locatifs et commerciaux à Lausanne, plusieurs hôtels et pensions à Montana (Valais). Enfin il s'était consacré avec une affection très particulière à la restauration des églises, dont lui et son associé s'étaient fait une spécialité. C'est ainsi qu'il s'occupa, entre beaucoup d'autres, des églises de Coppet, Commugny, Villette, Colombier sur Morges, Le Mont sur Lausanne, Arnex sur Orbe, Orbe, etc.

Il avait collaboré intimement à l'étude des plans du Temple de La Sallaz-Vennes, à Lausanne, dont il a vu s'ériger le gros œuvre. La mort ne lui a pas permis d'achever cette belle tâche qui sera le couronnement de sa carrière.

Fred. Godet fut un membre très actif de la *S. I. A.* bien qu'il n'y assumât pas de fonctions officielles. Il tenait à suivre très régulièrement les séances du Groupe des architectes de la Section vaudoise. Il s'occupa, avec une commission constituée au sein de ce groupe, de la série des prix du bâtiment, qui succéda à la Série Bezencenet.

Il avait été appelé à faire partie de la Section romande de la Fédération des architectes suisses dont il fut le secrétaire, de 1919 à 1922.

Parents, amis, collaborateurs et confrères, tous ont rendu un hommage qui est monté du cœur à cet homme qui fut inflexible envers lui-même, toujours indulgent et généreux envers les autres, et qui a tracé pour nous tous, dans la vie, un beau sillon tout droit, le sillon du devoir accompli pour lui-même en dehors de toute vaine satisfaction d'amour-propre. F. G.

Société suisse des ingénieurs et des architectes.

Maison Bourgeoise.

Nous informons nos membres qu'un nouveau volume de la collection « La maison bourgeoise en Suisse » vient de paraître, *le tome XXIX*

« *Le canton de Saint-Gall, 2e partie* »

complétant au mieux le premier volume paru en 1913 et qui avait été déjà réédité en 1922.

Ce magnifique volume est offert aux membres de la *S. I. A.* aux prix réduits de :

Fr. 14.— pour le premier exemplaire } brochés
Fr. 17.— pour chaque exemplaire en plus }
Supplément pour la reliure : *Fr. 8.*—.
Frais de port en sus.
Prix en librairie : *Fr. 25.*—.

Ces volumes sont des cadeaux très appréciés. Chaque membre a le droit de commander à prix réduit un nombre quelconque de chaque volume de la collection et nous serions heureux de voir nos membres faire largement usage de ces conditions très avantageuses.

Les commandes pour ce volume, comme pour ceux déjà parus, doivent être adressées au *Secrétariat de la S. I. A., Tiefenhöfe 11, Zurich.*

Les volumes déjà commandés en abonnement seront envoyés sans autre avis contre remboursement.

Zurich, le 28 juin 1937. *Le secrétariat.*

S. T. S. Schweizer. Technische Stellenvermittlung / Service Technique Suisse de placement / Servizio Tecnico Svizzero di collocamento / Swiss Tecnical Service of employment

ZURICH, Tiefenhöfe 11 - Tél. 35.426. - Télégramme: INGÉNIEUR ZURICH

Gratuit pour tous les employeurs.

Nouveaux emplois vacants :

Maschinen-Abteilung.

539. *Maschinen-Ingenieur* oder -Techniker mit langjährigen Erfahrungen im Textilmaschinenbau, als Leiter des Konstruktionsbureau. Textilmaschinenfabrik der Zentralschweiz.

543. Jüngerer *Elektro-Ingenieur* mit technischer Erfahrung und kaufmännischer Praxis in Britisch-Indien.

545. Dipl. *Elektro-Ingenieur* oder -Techniker als Konstruktionschef für Kleinelektromaschinen-, Apparate- und Schalterbau. Deutsch, französ. erforderlich. Maschinenfabrik der Zentralschweiz.

547. Dipl. *Elektro-Ingenieur* mit besonderen Kenntnissen in der Hochfrequenztechnik und im Apparatebau, für Laboratoriums-

und Forschungsarbeiten. Dauerstelle in Maschinenfabrik der deutschen Schweiz. Deutsch, französisch und wenn möglich englisch.

501. *Elektroingenieur* oder -Techniker für den Aussendienst mit Erfahrungen auf dem Gebiete der Schwachstromtechnik.

525. *Elektroingenieur* oder -Techniker mit abgeschlossenem Studium. Guter Organisator mit weitgehenden Erfahrungen in der Konstruktion, Fabrikation und Kalkulation. Fabrik elektro-thermischer Apparate. Schweiz.

485. *Maschineningenieur* oder -Techniker mit langjähriger Erfahrung im Offertenwesen und in Acquisitionsreisen mit perfekten deutschen, französischen und englischen Sprachkenntnissen. Maschinenfabrik der deutschen Schweiz.

555. Dipl. *Ingenieur* oder *Techniker*, organisatorisch veranlagt und mit Erfahrung in der Betriebsleitung von Nebenbahnen, als Adjunkt einer städtischen Strassenbahn.

567. *Betriebsleiter* absolut selbständig in der Fabrikation von allen Sorten Karton. Elsass.

569. Jüngerer dipl. *Maschineningenieur* für Entwicklungsarbeiten und zur selbständigen Behandlung theoretischer Probleme auf dem Gebiete des Fahrzeug-Maschinenbaues. Maschinenfabrik der Ostschweiz.

453. *Ingenieur* mit guten kaufmännischen Kenntnissen, vielseitigem technischem Wissen und langjährigen Erfahrungen im Handel mit Niederländisch-Indien.

Bau-Abteilung.

456. *Ingenieur* für Stollenbau, absolut tüchtige selbständige Kraft mit Erfahrungen auf genanntem Gebiete. Vorübergehend.

464. *Jüngerer künstlerisch befähigter Architekt* zur Bearbeitung von Landhäusern, Siedlungen und Grossbauten in massgebendes Architekturbureau nach Berlin gesucht.

466. *Jüngerer erstklassiger Innenarchitekt* für Entwurf und Detail.

470. Dipl. *Bau-Ingenieur* als Teilhaber eines Ing.-Bureau der Stadt Zürich gesucht.

472. Jüngerer dipl. *Bau-Ingenieur*. Eisenbetonstatiker für wissenschaftliche Versuche.

480. Jüngerer *Bau-Ingenieur* oder erfahrener Tiefbau-Techniker für Kontrolle der Pläne, Profilierung etc. per sofort. Zentralschweiz

280. *Bergbauingenieur* für die Ausbeutung von Talk- (Speckstein), Manganerz-, Rohphosphat- und Ilmenit-Minen in Nord-Afrika.

Lausanne. — Imprimerie La Concorde.

NOUVEAUTÉS — INFORMATIONS DIVERSES — DOCUMENTATION

Régie : ANNONCES SUISSES S. A., à Lausanne, 8, Rue Centrale (Pl. Pépinet) qui fournit tous renseignements.

La publicité, travail d'ingénieur.

Extraits de l'ouvrage : *La force de la propagande*, par Roger Ferlet. — Paris, Librairie Girardot et Cie.

« Pourquoi faire de la publicité ? Parce que l'acheteur est irrésistiblement attiré vers la maison notoire et parce que la notoriété, c'est la publicité qui la précède, contribue fortement à la créer et, finalement, la consacre. Vous savez très bien que lorsque vous avez cherché des adresses dans un annuaire, vous avez vous-même évalué l'importance des maisons par la surface de leur annonce. L'annonce évoque toujours la supériorité. C'est une juste conséquence de la puissance énorme de la presse. L'annonceur bénéficie donc tout naturellement de la considération dont jouit le journal. Il y gagne une sorte de patronage qui rend plus certain l'effet immédiat de la publicité et surtout son effet cumulatif, c'est-à-dire le potentiel — véritable placement d'argent — qu'elle fait naître, entretient et développe... Quant à la publicité que l'on fait par complaisance, pour soutenir un organe corporatif ou un bulletin d'anciens élèves, non seulement on ne doit pas la négliger, mais on doit la traiter avec autant de soin que l'autre. Enfin, si vous regardez la publicité de vos concurrents, vous y trouverez toujours des leçons intéressantes. Gardez-vous bien d'y voir des défis et, surtout, de sortir de votre plan pour y répondre.

» Un industriel remarquable, M. Vibert, fabricant du pétrole Hahn, disait : « J'ai d'excellents collaborateurs pour les questions de fabrication. Je m'en occupe fort peu. Je m'occupe de ce que j'estime le plus important : la publicité ».

» ...Contre toute attente, il semble bien que le domaine de la publicité, loin d'être fermé à l'ingénieur, soit précisément celui où toutes ses aptitudes sont parfaitement utilisées. La publicité, c'est le royaume du flou. Pourquoi ne pas y placer des hommes empreints de cet esprit de précision que donne l'éducation scientifique ? »

C'est si vrai que toutes les « Ecoles d'ingénieurs » dirigées dans un esprit vraiment moderne font une place à la publicité dans leur enseignement.

Sélection des huiles de graissage pour moteurs poussés.

Faillibilité des critères usuels.

On exige actuellement des moteurs d'aviation modernes, qu'ils puissent développer, pendant des périodes prolongées, des puissances de l'ordre de 28 ch, par litre de cylindrée. Or, pour des huiles qui doivent lubrifier de tels moteurs, il n'est plus possible de se baser, ni sur des spécifications ni sur les recommandations des producteurs.

Certaines huiles, possédant des caractéristiques très favorables, ont donné lieu à des avaries dues au graissage, tandis que d'autres huiles dont les caractéristiques semblaient — eu égard à certaines spécifications jusqu'ici érigées en doctrine — devoir donner des résultats défavorables, ont fait preuve d'une supériorité incontestable.

En outre, dans l'état actuel de nos connaissances, il est impossible de mesurer au laboratoire, avec quelque précision, cette propriété capitale d'une huile dite « lubricity ». Lorsqu'on effectue des essais de moteurs à des pressions moyennes effectives de 16 kg/cm² et au delà avec diverses huiles de même viscosité, il suffit de 5 heures de marche pour constater des différences d'usure appréciables.

Ces réalités ont incité la *Wright Aeronautical Corporation* (Etats-Unis d'Amérique) à essayer pratiquement, pendant une durée suffisante et dans les conditions de sévérité voulue, chaque huile qui n'a pas été d'emblée éliminée par suite d'une prédisposition vraiment trop marquée à la formation de boues.

Une quinzaine d'huiles pour moteurs, sur les 35 marques essayées, ont terminé l'essai, qui a donné lieu à ces observations :

1. Les huiles minérales raffinées — reconnaissables à leur complète désémulsion avec l'eau et leur faible acidité — qui ont passé l'essai, sont des huiles de Pennsylvanie ou possédant tout au moins un indice de viscosité équivalent.

2. Parmi les huiles ci-dessus, celles obtenues par « raffinage aux dissolvants », reconnaissables à leur faible densité, leur très faible indice de neutralisation et leur grande résistance à l'oxydation artificielle, n'ont pas accusé les résultats escomptés. Il paraît même que plusieurs huiles de marque de cette catégorie n'ont pu terminer l'essai de cinquante heures. Ceci est probablement attribuable à leur manque d'onctuosité.

3. Il est frappant que les huiles dites « *élektrionisées* »[1] se trouvent nettement en tête du classement.

Les auteurs de ces essais se félicitent de constater que les utilisateurs se rendent de plus en plus compte des économies qu'ils peuvent retirer de l'emploi d'huiles meilleures et ils attirent l'attention des intéressés sur les divergences qui existent entre les performances pratiques et le résultat escompté des analyses de laboratoire.

Ils concluent catégoriquement au rejet de la sélection des huiles par les méthodes de laboratoire actuellement en usage. Certaines méthodes de vieillissement artificiel permettent tout au plus, disent-ils, de déceler les huiles manifestement inutilisables et ne permettent aucune discrimination entre les bonnes huiles.

Mais les spécifications habituelles restent, provisoirement, le moyen le moins coûteux pour s'assurer de la régularité dans les livraisons successives d'une même marque d'huile et comme telles, ces spécifications doivent subsister.

Ces observations et conclusions viennent confirmer d'une façon lumineuse celles des grandes sociétés de navigation aérienne en Europe : depuis des années, elles se sont vues dans l'obligation de s'approvisionner exclusivement d'après les performances pratiques obtenues.

[1] Huiles électrochimiques *Elektrion*. — De Cavel et Roegiers, à Gand (Belgique). — Représentation à Zurich.

Chaque membre de la S. I. A. en amène un nouveau dans l'année du Centenaire.