Objekttyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **64 (1938)**

Heft 14

PDF erstellt am: **04.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

64e année 2 juillet 1938 N° 14

BULLETIN TECHNIQUE
DE LA SUISSE ROMANDE

ABONNEMENTS :
Suisse : 1 an, 12 francs
Etranger : 14 francs
Pour sociétaires :
Suisse : 1 an, 10 francs
Etranger : 12 francs
Prix du numéro :
75 centimes.
Pour les abonnements s'adresser à la librairie F. Rouge & Cie, à Lausanne.

Paraissant tous les 15 jours

Organe de la Société suisse des ingénieurs et des architectes, des Sociétés vaudoise et genevoise des ingénieurs et des architectes, de l'Association des anciens élèves de l'Ecole d'ingénieurs de l'Université de Lausanne et des Groupes romands des anciens élèves de l'Ecole polytechnique fédérale. — Organe de publication de la Commission centrale pour la navigation du Rhin.

COMITÉ DE PATRONAGE. — Président : R. Neeser, ingénieur, à Genève ; Vice-président : M. Imer, à Genève ; secrétaire : J. Calame, ingénieur, à Genève. Membres : *Fribourg :* MM. L. Hertling, architecte ; A. Rossier, ingénieur ; *Vaud :* MM. C. Butticaz, ingénieur ; E. Elskes, ingénieur ; Epitaux, architecte ; E. Jost, architecte ; A. Paris, ingénieur ; Ch. Thévenaz, architecte ; *Genève :* MM. L. Archinard, ingénieur ; E. Odier, architecte ; Ch. Weibel, architecte ; *Neuchâtel :* MM. J. Béguin, architecte ; R. Guye, ingénieur ; A. Méan, ingénieur cantonal ; *Valais :* M. J. Couchepin, ingénieur, à Martigny.

Rédaction : H. Demierre, ingénieur, 11, Avenue des Mousquetaires, La Tour-de-Peilz.

ANNONCES
Le millimètre sur 1 colonne, largeur 47 mm :
20 centimes.
Rabais pour annonces répétées.
Tarif spécial pour fractions de pages.
Régie des annonces :
Annonces Suisses S. A.
8, Rue Centrale (Pl. Pépinet)
Lausanne

CONSEIL D'ADMINISTRATION DE LA SOCIÉTÉ ANONYME DU BULLETIN TECHNIQUE
A. Dommer, ingénieur, président ; G. Epitaux, architecte ; M. Imer ; A. Stucky, ingénieur.

SOMMAIRE : *L'électrification du chemin de fer à crémaillère de Glion aux Rochers de Naye*, par le Dr Ing. R. Zehnder, directeur des Chemins de fer Montreux-Oberland bernois et Territet-Montreux-Glion-Rochers de Naye. — *L'urbanisme avant la lettre.* — *Société suisse des ingénieurs et des architectes.* — Bibliographie. — Service de placement. — Echos - Documentation.

Normalement, le présent numéro n'aurait dû compter que 12 pages de texte, mais les circonstances nous ont obligés à en faire 16. En manière de compensation, les deux numéros suivants seront tirés sur 12 pages.

L'électrification du chemin de fer à crémaillère de Glion aux Rochers de Naye.

par

le *Dr Ing. R. Zehnder*, Directeur des Chemins de fer Montreux-Oberland bernois et Territet-Montreux-Glion-Rochers de Naye.

Généralités et historique.

En 1883 le funiculaire Territet-Glion fut ouvert à l'exploitation, comme premier chemin de fer du monde avec une déclivité de 570 ‰.

Le grand succès financier du *T.-G.* encouragea les dirigeants de cette Compagnie à pousser la voie ferrée de Glion aux Rochers de Naye. Cette ligne à crémaillère, construite de 1890 à 1892, fut mise en exploitation en juillet 1892.

Seuls les chemins de fer à crémaillère du Righi, Rorschach-Heiden, du Pilate et du Generoso avaient été établis avant cette date.

La longueur du *G.-N.* est de 7,7 km ; la rampe maximum atteint 220 ‰ ; le rayon des courbes est de 80 m, exceptionnellement, dans les aiguilles, de 50 m. La crémaillère à lame est du système Abt. (Fig. 1 et 2).

La voie est à écartement de 80 cm.

Depuis 1909, le Glion-Naye est également relié à la gare centrale de Montreux par le chemin de fer électrique à crémaillère Montreux-Glion. La longueur d'exploitation, depuis la gare de Montreux jusqu'aux Rochers de Naye, est de 10,5 km. La ligne Montreux-Glion possède une rampe maximum de 130 ‰.

Le *T.-G.*, le *G.-N.* et le *M.-G.* ont fait l'admiration non seulement des techniciens, mais aussi des profanes. Grâce à ces lignes, Montreux a été doté d'un nouvel attrait et de la possibilité d'une merveilleuse excursion.

Ces entreprises ont énormément contribué à attirer du monde à Montreux et à faire connaître les beautés de cette région dans les milieux touristiques des cinq continents.

Le résultat financier du *G.-N.* a été, dès sa fondation, jusqu'au début de la guerre, extrêmement réjouissant ; les dividendes payés, déjà de 5 % pour 1892, sont montés à 6, 7, 8 et même 9 % ; encore pour 1913, dernière année avant la guerre, il était de 7 %.

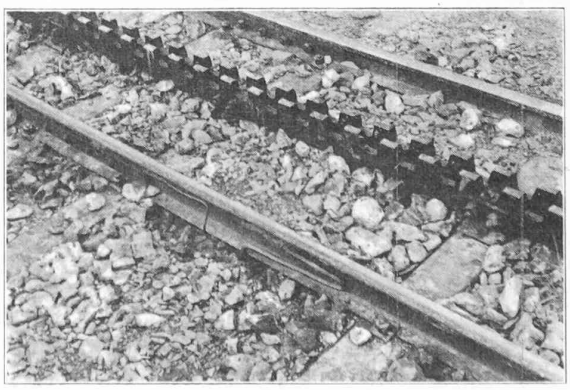

Fig. 2. — Crémaillère du chemin de fer Glion-Naye.