Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande
Band: 69 (1943)
Heft: 22

Werbung

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 10.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Lausanne, 30 octobre 1943 69me année. — N° 22

Bulletin Technique

de la Suisse romande

Organe
de la Société suisse des ingénieurs et des architectes,
des Sociétés vaudoise et genevoise des ingénieurs et des architectes,
de l'Association des Anciens élèves de l'Ecole d'ingénieurs de l'Université de Lausanne,
des Groupes romands des Anciens élèves de l'Ecole polytechnique fédérale.

Travaux publics
Revêtements de chaussée
Voies de chemins de fer industrielles
Revêtements de sols en béton spécial et pavages en bois

WALO BERTSCHINGER & Cie
LAUSANNE Avenue d'Ouchy 4 **TÉL. 3 35 18**

ASSP
ANNONCES SUISSES
S. A.
se recommande pour toute votre **PUBLICITÉ**
LAUSANNE
Rue Centrale, 8
Téléph. 2 33 26

DUVOISIN & Cie
Entreprises électriques
LAUSANNE
Tél. 3 35 96

Tous travaux concernant les lignes électriques extérieures.
Câbles souterrains.
Lignes de contact pour chemins de fer et trolleybus.
Projets et devis.

BERNA

CAMIONS 2-7 T
CARS ALPINS
AUTOBUS
TROLLEYBUS

sont

économiques et robustes

Fabrique d'automobiles BERNA S.A.
OLTEN

VIANINI

le supertuyau en béton armé centrifugé.
Haute résistance. Etanchéité.
Longueur utile jusqu'à 3,65 m¹.

EMCO

Fosse septique à
eau claire et biologique. Filtres.
Fonctionnement garanti.

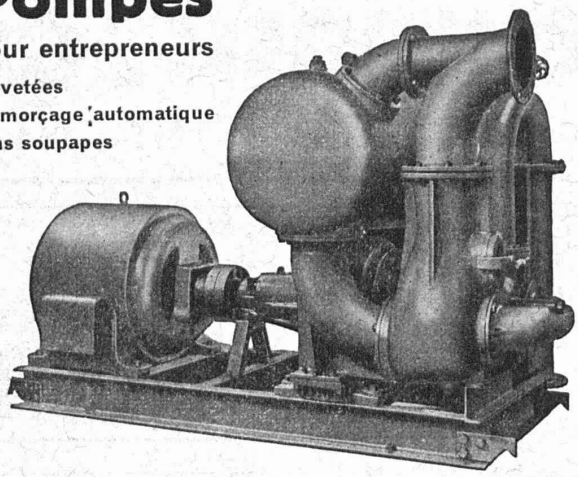
Tuyaux ronds longueur 1 m¹
jusqu'à 1500 mm ϕ armés ou non.

Moulage selon plan
de n'importe quelle pièce en béton,
armée ou non.

DESMEULES FRÈRES
FABRIQUE DE PRODUITS EN CIMENT
GRANGES-MARNAND Tél. 6 41 16

Pompes

pour entrepreneurs
brevetées
à amorçage automatique
sans soupapes



Hauteur d'aspiration jusqu'à 9 mètres, débits de 1 à 500 litres/seconde. — **Pas de soupape de pied, ni de clapet dans la tubulure d'aspiration. Aucune pompe à vide de secours. — Réamorçage automatique immédiat,** même si de l'air est entré dans le tuyau d'aspiration. — Pas d'organes présentant des frottements et s'usant, par conséquent **insensibilité à l'action des schlamms, du sable et des graviers.**

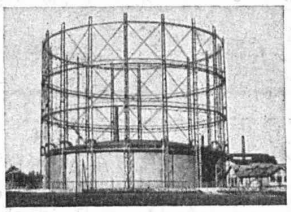
Des clients nous écrivent spontanément :

"Le fonctionnement parfait et ne demandant pour ainsi dire aucune surveillance est tout simplement insurpassable. On ne peut avec aucun autre système de pompe éviter avec autant de sécurité la montée de l'eau au cours des travaux de creusage et particulièrement de bétonnage."

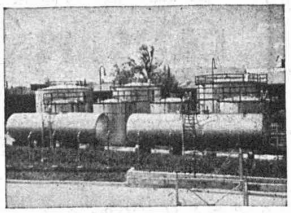
"Je ne voudrais pas manquer de vous faire savoir combien je suis satisfait du fonctionnement absolument automatique de la pompe. Pendant toute la durée des travaux de fondation de la turbine, elle a travaillé de façon parfaite, souvent en service continu de jour et de nuit, sans avoir eu le moindre dérangement. Elle n'a pratiquement demandé aucune surveillance."

Maschinenfabrik a. d. Sihl A.-G. Zürich
Fondée en 1871 Téléphone 3 35 14

STELLA



Nouveau gazomètre de la Ville de Genève. peint avec « Ferrosite-Stella » gris-argent clair.

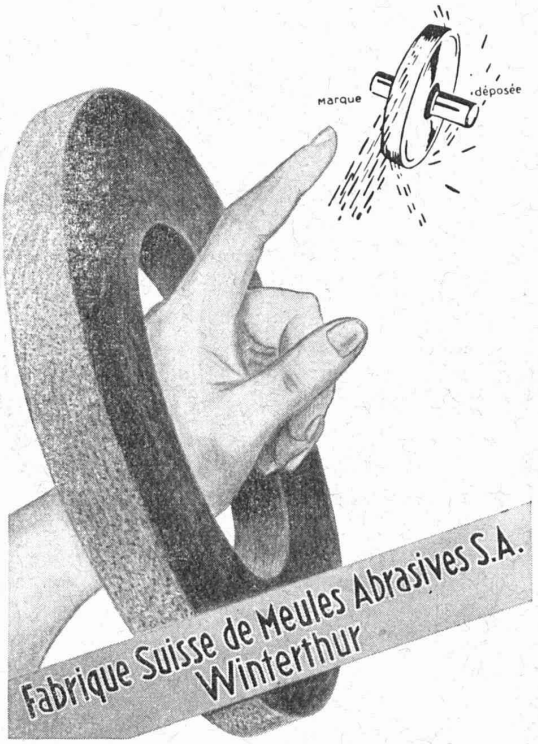


Réservoir à benzine, peint avec « Ferrosite-Stella » aluminium.

Depuis 30 ans fournisseur régulier des CFF.
Peintures antirouilles « Ferrosite » spéciales pour halls de gare, ponts et pylônes.
« Email-Stella », blanc, rouge, noir, pour passages à niveau.
Email vert « CFF » pour wagons.
Vernis pour sièges 16 758.
Peintures spéciales pour toits de wagons et wagons-marchandises.
Tous les vernis pour l'industrie à bases nitrocellulosiques, synthétique et à l'huile.
Politures et mattines pour meubles, boîtes de radio, etc.
Vernis nitrocellulosique et à l'alcool **pour jouets.**
Apprêts incolores et colorés pour feutre et paille.
Vernis-émail pour machines agricoles, verts, rouges, noirs et bleus.
Peintures pour machines gris V. S. M.
Vernis pour modèles, toutes nuances.
Vernis et couleurs pour le bâtiment.

Tous produits de

STELLA S. A.
fabrique de vernis, couleurs et encres d'impression.
VERNIER-GENÈVE - Tél. 2 15 70



GIROUD OLTEN

Dynamomètres
Bascules pour grues
Bascules double romaine
Bascules de table à romaine
Bascules multiple
Bascules pour bétail
Bascules à charbon automatique
Bascules pour buts spéciaux
Bascules à voie aérienne
Bascules à voie décauville
Poids public pour voitures
Ponts à bascule pour chemins de fer

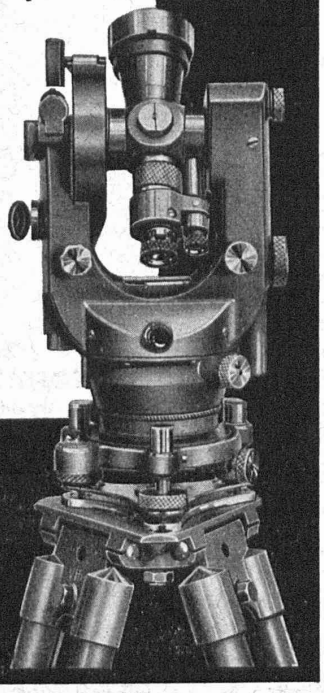
FABRIQUE DE MACHINES S. A. LOUIS GIROUD OLTEN

Tél. 062 - 5 40 17

7643

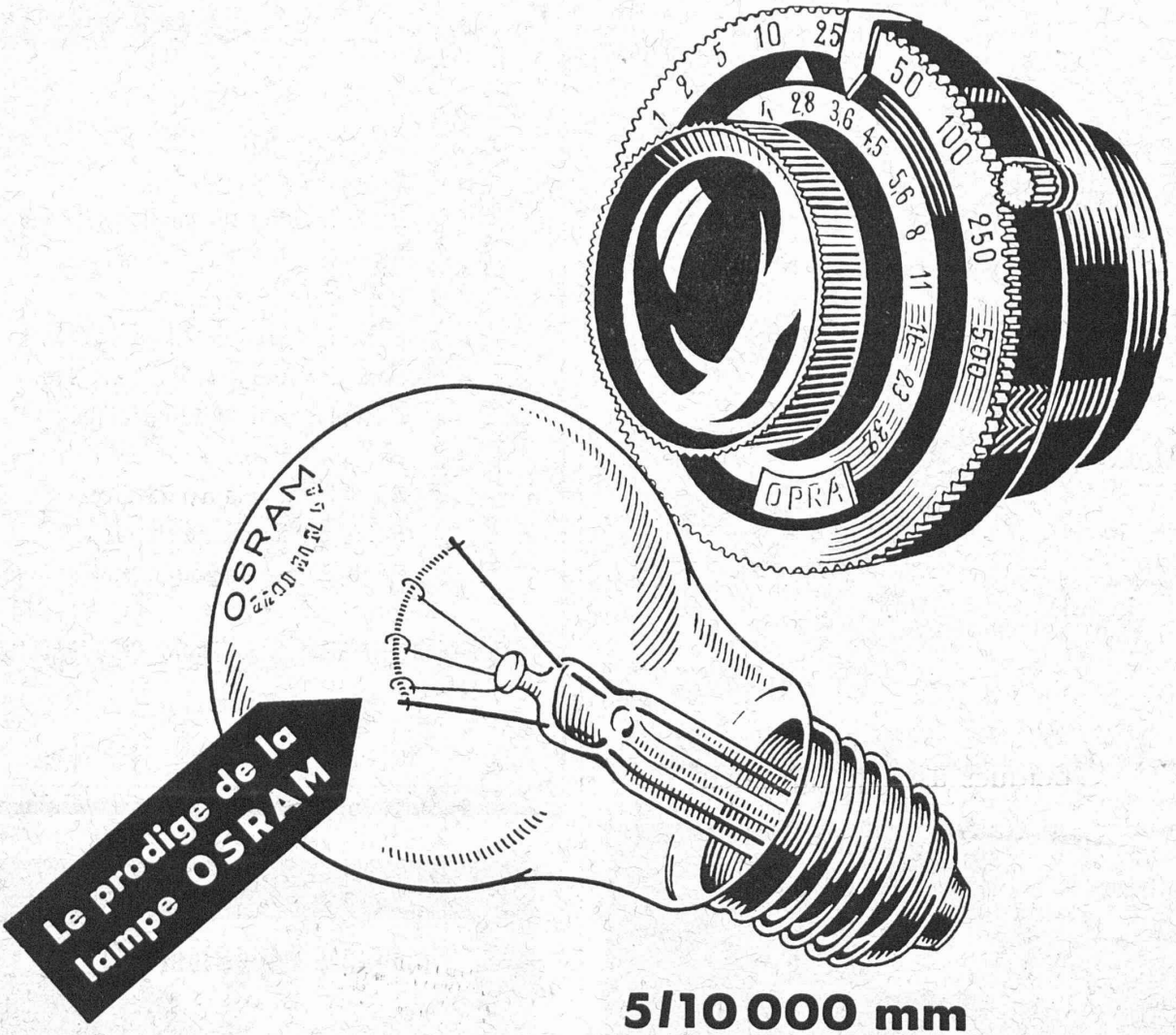
Théodolite-Répétiteur WILD T1

Précision 1/10 minute
Application :
Tachéométrie
Triangulation
Travaux de construction
Travaux souterrains



WILD
HEERBRUGG

S. A. de Vente des Instruments de Géodésie
Henri Wild, Heerbrugg



5/10 000 mm

de tolérance pour le diamètre du fil d'une lampe OSRAM à double boudiné, c'est la même précision que l'on exige des objectifs les plus parfaits. L'observation d'une telle précision assure au consommateur un éclairage hautement économique.

Cette performance permet d'affirmer:

OSRAM

Eclairage plus économique

A7