Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **78 (1952)**

Heft 24

PDF erstellt am: **24.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

78e année 29 novembre 1952 No 24

BULLETIN TECHNIQUE DE LA SUISSE ROMANDE

Paraissant tous les quinze jours

Abonnements :
Suisse : 1 an, 24 francs
Etranger : 28 francs
Pour sociétaires :
Suisse : 1 an, 20 francs
Etranger : 25 francs
Pour les abonnements s'adresser à :
Administration du « Bulletin technique de la Suisse romande » Librairie Rouge & Cie S. A., Lausanne
Compte de chèques postaux II. 5775, à Lausanne
Prix du numéro : Fr. 1.40

Organe de la Société suisse des ingénieurs et des architectes, des Société vaudoise et genevoise des ingénieurs et des architectes, de l'Association des Anciens élèves de l'Ecole polytechnique de l'Université de Lausanne et des Groupes romands des anciens élèves de l'Ecole polytechnique fédérale.

Comité de patronage — Président : R. Neeser, ingénieur, à Genève ; Vice-président : G. Epitaux, architecte, à Lausanne ; Secrétaire : J. Calame, ingénieur, à Genève — Membres, Fribourg : MM. P. Joye, professeur ; † E. Lateltin, architecte — Vaud : MM. F. Chenaux, ingénieur ; H. Matti, ingénieur ; E. d'Okolski, architecte ; Ch. Thévenaz, architecte — Genève : MM. L. Archinard, ingénieur ; Cl. Grosgurin, architecte ; E. Martin, architecte ; V. Rochat, ingénieur — Neuchâtel : MM. J. Béguin. architecte ; R. Guye, ingénieur — Valais : MM. J. Dubuis, ingénieur ; D. Burgener, architecte.

Rédaction : D. Bonnard, ingénieur. Case postale Chauderon 475, Lausanne.

Conseil d'administration de la Société anonyme du Bulletin Technique : A. Stucky, ingénieur, président ; M. Bridel ; G. Epitaux, architecte ; R. Neeser, ingénieur.

Tarif des annonces
Le millimètre (larg. 47 mm) 24 cts
Réclames : 60 cts le mm (largeur 95 mm)
Rabais pour annonces répétées
Annonces Suisses S.A.
5 Rue Centrale. Tél. 22 33 26
Lausanne et succursales

SOMMAIRE : *La nouvelle cité de Montbenon à Lausanne*, projet de W. VETTER, architecte FAS - SIA et du Groupe d'études « AMPHION », présenté par J. P. VOUGA, architecte FAS - SIA. *Problèmes techniques*, par G. ROUBAKINE, ingénieur EPL, à Lausanne. — LES CONGRÈS : *Fédération internationale de documentation ; CHID Comité national suisse pour l'irrigation et le drainage.* — BIBLIOGRAPHIE. — COMMUNIQUÉS. — SERVICE DE PLACEMENT. — DOCUMENTATION GÉNÉRALE. — DOCUMENTATION DU BATIMENT. — NOUVEAUTÉS, INFORMATIONS DIVERSES.

LA NOUVELLE CITÉ DE MONTBENON A LAUSANNE

Projet de W. VETTER, architecte FAS - SIA et du Groupe d'études « AMPHION »

présenté par J. P. VOUGA, architecte FAS - SIA

Lausanne est, jusqu'à un certain point, étrangement insensible au paradoxe de son existence, aux anomalies de sa structure. La vie s'étrangle dans ses artères trop étroites, sur ses places sans développement possible, sans que la population paraisse s'en affecter ; des moyens anachroniques continuent de tenir lieu de solution aux multiples problèmes de circulation que la topographie a multipliés comme à plaisir, sans que la cité prenne conscience des entraves ainsi portées à son développement.

Aux yeux non prévenus, par contre, comme à quelques yeux non insensibilisés, ces anomalies n'apparaissent pas sans qu'aussitôt s'impose le besoin de rechercher une solution. Parmi les nombreuses idées qui se sont déjà exprimées, on en peut citer bon nombre qui méritent d'être retenues, en tout premier lieu celles qui émanent de services municipaux dont la tâche principale est précisément de rechercher les mesures propres à améliorer un état de choses dont ils ne sauraient ignorer la gravité.

Mais ces mesures émanent de services publics préoccupés chacun, par la force des choses, d'un seul aspect du problème. Ces services n'ont pas la compétence de se substituer à l'initiative privée, ni de se libérer de la réalité de certains faits d'importance secondaire. On ne peut attendre d'eux l'indépendance de vues qui leur permettrait de proposer une vision d'ensemble et de chercher, sinon à donner la solution à tous les problèmes, du moins à les confronter sans égard pour des obstacles de détail que sont les limites de propriétés, les constructions existantes, les dispositions réglementaires ou le réseau des servitudes.

L'étude que nous présentons aujourd'hui aux lecteurs du *Bulletin technique* répond, au contraire, à cette définition. Elle est née de la constatation que Lausanne est dépourvue du véritable centre que devrait être celui d'une ville de cent mille habitants et que l'emplacement qui occupe préci-

Fig. 1. — Lausanne, vue de l'Ouest. Au premier plan, la nouvelle gare aux marchandises. Derrière la ligne horizontale du pont Chauderon, l'emplacement de la Nouvelle Cité.

1 Cathédrale 3 Saint-François 5 Gare C. F. F. 6 Ouchy
2 Tour Bel-Air 4 Montbenon