Objekttyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **84 (1958)**

Heft 20

PDF erstellt am: **24.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

84e année Lausanne, 27 septembre 1958 N° 20

BULLETIN TECHNIQUE DE LA SUISSE ROMANDE

paraissant tous les 15 jours

ORGANE OFFICIEL
de la Société suisse des ingénieurs et des architectes
de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes (S.V.I.A.)
de la Section genevoise de la S.I.A.
de l'Association des anciens élèves de l'E.P.U.L. (Ecole polytechnique de l'Université de Lausanne)
et des Groupes romands des anciens élèves de l'E.P.F. (Ecole polytechnique fédérale de Zurich)

COMITÉ DE PATRONAGE
Président: J. Calame, ing. à Genève
Vice-président: E. d'Okolski, arch. à Lausanne
Membres:
Fribourg: H. Gicot, ing.; M. Waeber, arch.
Genève: Cl. Grosgurin, arch.; E. Martin, arch.
Neuchâtel: J. Béguin, arch.; R. Guye, ing.
Valais: G. de Kalbermatten, ing.; D. Burgener, arch.
Vaud: A. Chevalley, ing; A. Gardel, ing.; S. Rieben, ing. Ch. Thévenaz, arch.

CONSEIL D'ADMINISTRATION
de la Société anonyme du « Bulletin technique »
Président: A. Stucky, ing.
Membres: M. Bridel; R. Neeser, ing.; P. Waltenspuhl, arch.
Adresse: Ch. de Roseneck 6, Lausanne

RÉDACTION
D. Bonnard, ing.
Rédaction et Editions de la S. A. du « Bulletin technique »
Tirés à part, renseignements
Adresse: Case Chauderon 475, Lausanne

ABONNEMENTS

1 an	Suisse	Fr. 26.—	Etranger. .	Fr. 30.—
Sociétaires . . .	»	» 22.—	» . .	» 27.—
Prix du numéro . . .	»	» 1.60		

Chèques postaux: « Bulletin technique de la Suisse romande », N° II. 57 75, Lausanne.
Adresser toutes communications concernant abonnement, changements d'adresse, expédition, etc., à: Imprimerie La Concorde, Terreaux 29, Lausanne

ANNONCES
Tarif des annonces:

1/1 page.	Fr. 275.—
1/2 »	» 140.—
1/4 »	» 70.—
1/8 »	» 35.—

Adresse: Annonces Suisses S. A.
Place Bel-Air 2. Tél. (021) 22 33 26. Lausanne et succursales

SOMMAIRE

Routes express urbaines, par P. Soutter, ingénieur, Zurich.
Divers : Collaboration en matière de recherche dans le domaines des turbines hydrauliques.
Bibliographie. — Service de placement. — Documentation générale. — Nouveautés, informations diverses.

ROUTES EXPRESS URBAINES

par P. SOUTTER, ingénieur, Zurich.

La question de la construction de routes express à travers nos villes a pris ces dernières années une telle importance qu'il est urgent de clarifier les conceptions fondamentales à ce sujet. L'intensité croissante du trafic crée des conditions de circulation de plus en plus désastreuses, avant tout dans les villes, où il importe de prendre de toute urgence des mesures d'assainissement appropriées, dans le cadre du réseau des routes nationales suisses. Il est indispensable d'étudier rapidement des solutions satisfaisantes tant au point de vue de la circulation qu'au point de vue de l'urbanisme, les facteurs économiques et ceux de rapidité d'exécution jouant, cela va sans dire, un rôle de premier plan. Ceci exige une conception générale claire et des études qui ne reposent pas sur des impressions subjectives mais qui soient au contraire basées sur des chiffres, sur les résultats d'observations et d'études faites en Suisse et à l'étranger et sur la technique moderne des courants de circulation (Traffic engineering).

Tout d'abord, il vaut la peine de prendre connaissance avec toute l'attention voulue des études approfondies et des nombreuses expériences qui ont été faites dans les villes américaines, en particulier dans celles qui ont l'importance de plusieurs de nos villes suisses. Les plus grandes villes américaines ont eu en effet à résoudre dans leurs différents quartiers des problèmes de circulation qui sont proportionnellement comparables à ceux que nous rencontrons à l'intérieur de chacune de nos sept villes suisses d'une certaine importance. Les U.S.A. ont connu voici déjà des dizaines d'années les problèmes de circulation qui nous préoccupent actuellement et que nous essayons péniblement de résoudre, alors qu'ils ont déjà été étudiés et pour la plupart résolus aux U.S.A. avec des moyens cent fois plus puissants que ceux dont nous disposons. Les spécialistes savent avec quel sérieux les U.S.A. ont développé la science de la circulation, en particulier le « traffic engineering », et quelle riche et abondante littérature technique spécialisée a été éditée notamment par le « Highway Research Board » [1] et par l'« American Association State Highway Officials ».

On a introduit aux U.S.A. et ces derniers temps en Europe aussi, une série de méthodes techniques et scientifiques qui permettent de saisir qualitativement et quantitativement les problèmes de la circulation routière, en particulier, sur la base de comptages ou recensements appropriés, la répartition du trafic et l'effet de son déplacement sur de nouveaux tracés. Ces méthodes permettent aussi d'estimer l'évolution du trafic sur une base objective et d'effectuer les études avec une certitude suffisante pour l'avenir. Les temps sont révolus où les projets de routes se fondaient avant tout sur des évaluations du trafic souvent subjectives et sur

[1] Voir à ce sujet M. Troesch, SBZ 1949, N° 47, page 666.