Capt, Louis

Objekttyp: **Obituary**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **88 (1962)**

Heft 5

PDF erstellt am: **23.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

NÉCROLOGIE

Louis Capt et Charles-Henri Perrin, ingénieurs

Si un hommage commun est rendu à ces deux personnalités, qui viennent de quitter pour toujours leurs familles, parents et amis, c'est que leurs carrières ont présenté de nombreux points communs : ils furent diplômés la même année (1903) à l'*Ecole polytechnique de l'Université de Lausanne*, ils ont tous deux été engagés par M. Adrien Palaz, tous deux également ont fait de fort belles carrières à l'étranger (France et Amérique du Sud) et ont été faits chevaliers de la Légion d'honneur par le gouvernement français.

Louis Capt, ingénieur
1881-1962

Louis Capt, né au Solliat (Le Sentier), le 20 novembre 1881, originaire du Chenit, a été au service de la Société des Grands Travaux de Marseille de 1904 à 1949.

Au cours de cette longue carrière active, il a rempli les fonctions suivantes :

— De 1904 à 1909, attaché au siège social des GTM à Marseille et chargé des études et de la réalisation d'aménagements hydro-électriques dans la région du Sud-Est et des Bassins de radoub de l'Arsenal de Toulon.

— De 1909 à 1920, adjoint au directeur puis représentant général des GTM en République Argentine où il collabore notamment à la construction du port de Quequen, aux travaux d'adduction d'eau, d'assainissement et d'électrification de la ville de Buenos Aires, etc.

— De 1920 à 1934, représentant général des GTM au Maroc, où il exécute pour le compte du Protectorat et des Grandes Administrations du Maroc, des travaux divers, notamment la Centrale électrique et les hôpitaux de Casablanca, des édifices pour la Banque d'Etat au Maroc à Casablanca, Mazagan, Marrakech, Rabat et Meknès, le barrage Cavaignac sur l'Oued N' Fis, les silos à blé des ports de Casablanca et Kenitra et de nombreux immeubles.

— De 1934 à 1949, représentant général des GTM à Buenos Aires, période au cours de laquelle il a réalisé notamment des travaux maritimes à Comodoro Rivadavia, les silos de Rosario Sud (capacité 75 000 t) et l'Usine électrique de Puerto Belgrano, la filature de Quilmes, l'Usine Nestlé à Villa Maria et bien d'autres ouvrages.

Dès le 1er octobre 1949, *Louis Capt* s'était fixé au Maroc où il est resté attaché aux GTM en qualité d'ingénieur-conseil et d'administrateur de leur filiale « Constructions Industrielles et Grands Travaux », dont le siège est à Casablanca ; il a effectué à ce titre plusieurs missions, notamment pour les études du port de Colombo à Ceylan et pour la prospection de travaux en Afrique du Sud.

Au cours de cette longue et féconde carrière, *Louis Capt* fut un maître dans l'art de construire. Il était d'un abord froid et réservé, mais, sous ce masque, il cachait politesse exquise et grande bonté. Curieux de toutes choses, il ne cessait de harceler de questions les guides qui lui faisaient visiter des chantiers ; il voulait tout voir et tout comprendre. Il lisait beaucoup et, doué d'une mémoire extraordinaire, c'était un homme très intéressant : l'histoire, la géographie, la musique et la peinture n'avaient pas de secrets pour lui et son tempérament d'artiste se révélait dans des aquarelles lumineuses, dont il pouvait être fier.

Louis Capt était rentré en Suisse en 1958 et s'était fixé à Lausanne ; sa santé, qui avait toujours été exceptionnellement bonne, chancelait.

Entouré par sa femme, qui le soigna avec un dévouement sans défaillance, par ses enfants, petits-enfants et arrière-petits-enfants, il s'est éteint le 10 janvier 1962 dans sa 81e année.

* * *

Charles-Henri Perrin, né le 27 février 1879 à Ritfontaine (Transvaal) d'un père neuchâtelois et d'une mère alsacienne, fut engagé en 1895 comme jeune agent technique au bureau de M. Adrien Palaz, ingénieur-conseil à Lausanne. Tout en travaillant dans ce bureau, il poursuivit ses études au Gymnase scientifique, puis à l'*Ecole polytechnique de l'Université de Lausanne*, dont il fut diplômé en 1903. C'est pendant cette période qu'ont été réalisés, sous la direction du précurseur qu'était M. Palaz, les tramways lausannois, les Centrales du Bois-Noir et de Pierre-de-Plan de la ville de Lausanne, les Forces Motrices de l'Avençon, les chemins de fer Bex-Gryon-Villars et Aigle-Leysin et l'Usine de La Dernier de la Société des Forces de Joux. Ces derniers travaux ont fait l'objet de plusieurs articles de *Ch.-H. Perrin* parus en 1904 dans le *Bulletin technique de la Suisse romande*.

Charles-Henri Perrin, ingénieur
1879-1962

En 1904, *Ch.-H. Perrin* est détaché à Bordeaux au bureau de l'Energie Electrique du Sud-Ouest pour la réalisation des centrales hydro-électriques et thermiques de la région et du réseau de distribution. Il devint directeur de cette société et en dirigea l'exploitation jusqu'en 1916. Notons qu'en 1914 il a été réintégré dans la nationalité française qui était celle de sa mère.

En 1916, *Ch.-H. Perrin* a été nommé administrateur-directeur de la Compagnie d'Entreprises hydrauliques et de Travaux publics, filiale commune du bureau d'ingénieurs de M. Adrien Palaz et de la Société des Grands