Objekttyp: **Miscellaneous**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **90 (1964)**

Heft 18

PDF erstellt am: **04.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

90e année Lausanne, 5 septembre 1964 N° 18

BULLETIN TECHNIQUE DE LA SUISSE ROMANDE

paraissant tous les 15 jours

ORGANE OFFICIEL
de la Société suisse des ingénieurs et des architectes
de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes (SVIA)
de la Section genevoise de la SIA
de l'Association des anciens élèves de l'EPUL (Ecole polytechnique de l'Université de Lausanne)
et des Groupes romands des anciens élèves de l'EPF (Ecole polytechnique fédérale de Zurich)

COMITÉ DE PATRONAGE
Président: E. Martin, arch. à Genève
Vice-président: E. d'Okolski, arch. à Lausanne
Secrétaire: S. Rieben, ing. à Genève
Membres:
Fribourg: H. Gicot, ing.; M. Waeber, arch.
Genève: G. Bovet, ing.; Cl. Grosgurin, arch.; J.-C. Ott, ing.
Neuchâtel: J. Béguin, arch.; R. Guye, ing.
Valais: G. de Kalbermatten, ing.; D. Burgener, arch.
Vaud: A. Chevalley, ing.; A. Gardel, ing.; M. Renaud, ing.; J.-P. Vouga, arch.

CONSEIL D'ADMINISTRATION
de la Société anonyme du « Bulletin technique »
Président: D. Bonnard, ing.
Membres: Ed. Bourquin, ing.; G. Bovet, ing.; M. Bridel; J. Favre, arch.; A. Robert, ing.; J.-P. Stucky, ing.
Adresse: Avenue de la Gare 10, 1000 Lausanne

RÉDACTION
D. Bonnard, E. Schnitzler, S. Rieben, ingénieurs; M. Bevilacqua, architecte
Rédaction et Editions de la S.A. du « Bulletin technique »
Tirés à part, renseignements
Avenue de Cour 27, 1000 Lausanne

ABONNEMENTS

1 an	Suisse	Fr. 34.—	Etranger	Fr. 38.—
Sociétaires	»	» 28.—	»	» 1.80
Prix du numéro . . .	»	» 1.60		

Chèques postaux: « Bulletin technique de la Suisse romande », N° 10 - 5775, Lausanne

Adresser toutes communications concernant abonnement, vente au numéro, changement d'adresse, expédition, etc., à: Imprimerie La Concorde, Terreaux 29, 1000 Lausanne

ANNONCES
Tarif des annonces:

1/1 page	Fr. 350.—
1/2 »	» 180.—
1/4 »	» 93.—
1/8 »	» 47.—

Adresse: Annonces Suisses S.A.
Place Bel-Air 2. Tél. (021) 22 33 26. 1000 Lausanne et succursales

SOMMAIRE

Les concours de projets de ponts des routes nationales, par M. Ed. Rey, adjoint au Service fédéral des routes et des digues, Berne.
Actualité industrielle (30)
Bibliographie — Formation professionnelle. — Les congrès. — Documentation générale. — Documentation du bâtiment. Nouveautés, informations diverses.

LES CONCOURS DE PROJETS DE PONTS DES ROUTES NATIONALES

par M. Ed. REY, adjoint au service fédéral des routes et des digues, Berne [1]

A. Les ponts des routes nationales

L'aménagement du réseau des routes nationales nécessite l'exécution d'une série d'ouvrages, dont le coût constitue une part substantielle de la dépense totale à investir. Il est, par conséquent, intéressant — avant d'examiner les résultats des concours proprement dits — d'estimer l'ordre de grandeur du nombre des nouveaux ponts à construire pour pouvoir se faire une idée de l'ampleur de la tâche à accomplir. Il est possible d'évaluer le nombre de ces ouvrages par comparaison à celui des ponts qui ont dû être construits sur les premières sections des routes nationales en cours d'exécution. Sur les routes nationales N 1 et N 9, section Genève (frontière cantonale)-Vennes, on compte, par exemple :

— 78 ouvrages au croisement avec des cours d'eau ou des artères principales.

— 40 ouvrages au croisement avec des voies secondaires ou des chemins agricoles, soit 118 ponts, passages supérieurs ou inférieurs échelonnés sur un parcours de 54,7 km. La distance moyenne entre les ouvrages est de 450 m environ.

Sur l'autoroute du Grauholz, entre Berne (Eyfeld) et Kirchberg, on compte :

— 3 ouvrages au croisement avec des cours d'eau ou des artères principales.

— 26 ouvrages au croisement avec des voies secondaires ou des chemins agricoles, soit 29 ponts au total, échelonnés sur un parcours de 17,2 km. La distance moyenne entre deux ouvrages mesure donc dans ce cas 590 m environ.

[1] Exposé présenté le 9 novembre 1963 à Zurich, lors des journées d'études du Groupe des Ponts et Charpentes de la Société suisse des ingénieurs et des architectes.