Zeitschrift: Bulletin technique de la Suisse romande

Band: 90 (1964)

Heft: 26

Sonstiges

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation

L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use

The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 16.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

90e année Lausanne, 26 décembre 1964 N° 26

BULLETIN TECHNIQUE DE LA SUISSE ROMANDE

paraissant tous les 15 jours

ORGANE OFFICIEL
de la Société suisse des ingénieurs et des architectes
de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes (SVIA)
de la Section genevoise de la SIA
de l'Association des anciens élèves de l'EPUL (Ecole polytechnique de l'Université de Lausanne)
et des Groupes romands des anciens élèves de l'EPF (Ecole polytechnique fédérale de Zurich)

COMITÉ DE PATRONAGE
Président: E. Martin, arch. à Genève
Vice-président: E. d'Okolski, arch. à Lausanne
Secrétaire: S. Rieben, ing. à Genève
Membres:
Fribourg: H. Gicot, ing.; M. Waeber, arch.
Genève: G. Bovet, ing.; Cl. Grosgurin, arch.; J.-C. Ott, ing.
Neuchâtel: J. Béguin, arch.; R. Guye, ing.
Valais: G. de Kalbermatten, ing.; D. Burgener, arch.
Vaud: A. Chevalley, ing.; A. Gardel, ing.; M. Renaud, ing.; J.-P. Vouga, arch.

CONSEIL D'ADMINISTRATION
de la Société anonyme du « Bulletin technique »
Président: D. Bonnard, ing.
Membres: Ed. Bourquin, ing.; G. Bovet, ing.; M. Bridel; J. Favre, arch.; A. Robert, ing.; J.-P. Stucky, ing.
Adresse: Avenue de la Gare 10, 1000 Lausanne

RÉDACTION
D. Bonnard, E. Schnitzler, S. Rieben, ingénieurs; M. Bevilacqua, architecte
Rédaction et Editions de la S.A. du « Bulletin technique »
Tirés à part, renseignements
Avenue de Cour 27, 1000 Lausanne

ABONNEMENTS

1 an	Suisse	Fr. 40.—	Etranger	Fr. 44.—
Sociétaires	»	» 33.—		
Prix du numéro . . .	»	» 2.—	»	» 2.20

Chèques postaux: « Bulletin technique de la Suisse romande », N° 10 - 5775, Lausanne

Adresser toutes communications concernant abonnement, vente au numéro, changement d'adresse, expédition, etc., à: Imprimerie La Concorde, Terreaux 29, 1000 Lausanne

ANNONCES
Tarif des annonces:

1/1 page	Fr. 385.—
1/2 »	» 200.—
1/4 »	» 102.—
1/8 »	» 52.—

Adresse: Annonces Suisses S.A.
Place Bel-Air 2. Tél. (021) 22 33 26. 1000 Lausanne et succursales

SOMMAIRE

Viaduc sur le Flon, par A. et Ph. Sarrasin, ingénieurs, Lausanne. — Pont sur la Mèbre, par J.-R. Montandon, ingénieur EPUL, — Pont sur la Pétause, par G. Roubakine, ingénieur EPUL. Collaborateur: C. Monod, ingénieur EPUL.
Bibliographie. — Les congrès. — Avis à nos abonnés. — Documentation générale. — Nouveautés, informations diverses.
Supplément: « Bulletin S.I.A. », n° 37.

VIADUC SUR LE FLON [1]

par A. et Ph. SARRASIN, ingénieurs, Lausanne

1. *Présentation*

Entre « Le Solitaire » et Vennes, l'autoroute Lausanne - Saint-Maurice franchit la vallée du Flon sur un viaduc long de plus de 430 m. L'ouvrage part de l'angle nord-est du bois de Sauvabelin et se termine à l'entrée du plateau de Vennes. Le Flon a creusé dans la molasse, à l'est de Sauvabelin, une gorge assez abrupte. De part et d'autre de la gorge s'étendent deux dépressions: l'une assez courte relie la forêt au bord ouest de la gorge, l'autre, plus vaste, conduit du flanc est du ravin au plateau de Vennes. La molasse affleure sur la rive droite du Flon. Les sondages révélèrent sa présence, à profondeur moyenne, sur toute la longueur du viaduc.

Le projet d'exécution du pont sur le Flon a été choisi par le Bureau de construction des autoroutes, parmi quatre solutions différentes que nous avions étudiées.

Les dimensions de la gorge, largeur 140 m, profondeur 40 m, environ, et la présence de la roche en place ont permis de réaliser un grand arc en béton armé qui enjambe le ravin du Flon d'une seule portée de 120 m. De part et d'autre du « tronçon arc », les hauteurs de la chaussée sur le sol diminuent rapidement. Elles varient de 20 à 10 m environ. La molasse est recouverte dans cette zone par une couche de marne dure, sur laquelle on pouvait asseoir des semelles de fondation. Il n'y avait donc aucune raison de prévoir de grandes portées sur les rives. On y a exécuté des cadres continus en béton armé, dont l'ouverture varie de 21 à 29 m (fig. 1).

Comme tous les ouvrages d'autoroute vaudois, le pont sur le Flon se compose de deux viaducs parallèles et indépendants. Chacun des deux ponts a une largeur de 12,90 m. Les tabliers sont séparés par un vide de 56 cm. Le gabarit hors tout de l'ouvrage est de 26,36 m.

La longueur totale de l'ouvrage, culées comprises, est de 434,30 m. Chacun des viaducs est divisé en 5 tronçons par 4 joints Cantilever. Le tronçon sur arcs nord, long de 163 m, est encadré par un tronçon de 27 m, sur la rive droite et 3 tronçons de 87 m, 72 m et 75,50 m sur la rive gauche.

Le viaduc nord est achevé et livre passage aux trois pistes de l'évitement nord de Lausanne, qui a été ouvert à la circulation en avril 1964, avant le début de l'Exposition nationale.

L'ensemble du viaduc sud ne sera achevé que lorsque l'autoroute de contournement de Lausanne se prolongera en direction de Saint-Maurice. Mais les installations qui se trouvent dans la gorge du Flon et le cintre

[1] Nous publions au présent numéro la description de quelques ouvrages de l'*Autoroute de détournement de Lausanne*; d'autres articles suivront prochainement sur le même sujet. Nous rappelons à nos lecteurs que les ouvrages de l'autoroute Genève-Lausanne furent décrits à nos numéros des 28 décembre 1963 et 26 janvier 1964.