Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **91 (1965)**

Heft 23

PDF erstellt am: **24.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

91e année Lausanne, 13 novembre 1965 N° 23

BULLETIN TECHNIQUE DE LA SUISSE ROMANDE

Paraissant tous les 15 jours

ORGANE OFFICIEL
de la Société suisse des ingénieurs et des architectes
de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes (SVIA)
de la Section genevoise de la SIA
de l'Association des anciens élèves de l'EPUL (Ecole polytechnique de l'Université de Lausanne)
et des Groupes romands des anciens élèves de l'EPF (Ecole polytechnique fédérale de Zurich)

COMITÉ DE PATRONAGE
Président: E. Martin, arch. à Genève
Vice-président: E. d'Okolski, arch. à Lausanne
Secrétaire: S. Rieben, ing. à Genève
Membres:
Fribourg: H. Gicot, ing.; M. Waeber, arch.
Genève: G. Bovet, ing.; Cl. Grosgurin, arch.; J.-C. Ott, ing.
Neuchâtel: J. Béguin, arch.; R. Guye, ing.
Valais: G. de Kalbermatten, ing.; D. Burgener, arch.
Vaud: A. Chevalley, ing.; A. Gardel, ing.; M. Renaud, ing.; J.-P. Vouga, arch.

CONSEIL D'ADMINISTRATION
de la Société anonyme du « Bulletin technique »
Président: D. Bonnard, ing.
Membres: Ed. Bourquin, ing.; G. Bovet, ing.; M. Bridel; J. Favre. arch.; A. Robert, ing.; J.-P. Stucky, ing.
Adresse: Avenue de la Gare 10, 1000 Lausanne

RÉDACTION
D. Bonnard, E. Schnitzler, S. Rieben, ingénieurs; M. Bevilacqua, architecte
Rédaction et Editions de la S.A. du « Bulletin technique »
Tirés à part, renseignements
Avenue de Cour 27, 1000 Lausanne

ABONNEMENTS

1 an	Suisse	Fr. 40.—	Etranger	Fr. 44.—
Sociétaires	»	» 33.—		
Prix du numéro	»	» 2.—	»	» 2.50

Chèques postaux: « Bulletin technique de la Suisse romande », N° 10 - 5775, Lausanne

Adresser toutes communications concernant abonnement, vente au numéro, changement d'adresse, expédition, etc., à: Imprimerie La Concorde, Terreaux 29, 1000 Lausanne

ANNONCES
Tarif des annonces:

1/1 page	Fr. 385.—
1/2 »	» 200.—
1/4 »	» 102.—
1/8 »	» 52.—

Adresse: Annonces Suisses S.A.
Place Bel-Air 2. Tél. (021) 22 33 26. 1000 Lausanne et succursales

SOMMAIRE

Le nouveau port de Versoix, par Daniel Baroni, ingénieur EPF-SIA.
Bibliographie. — Ecole polytechnique de l'Université de Lausanne. — Les congrès.— Carnet des concours.
Documentation générale. — Documentation du bâtiment. — Nouveautés, informations diverses.

LE NOUVEAU PORT DE VERSOIX

UNE APPLICATION INTÉRESSANTE DE LA PRÉFABRICATION POUR LA CONSTRUCTION DES DIGUES

par DANIEL BARONI, ingénieur EPF-SIA, ancien chef de la division des Ponts et des Eaux au Département des travaux publics de Genève

§ 1. Introduction

C'est au XVIIIe siècle déjà que la bourgade de Versoix, territoire français à cette époque, a vu les débuts de la construction d'un port destiné à concurrencer celui de Genève.

Soutenu par la plume de Voltaire, le duc Etienne-François de Choiseul, ministre de Louis XV, avait décidé de faire de Versoix une cité importante et disposant d'un bon port de commerce. De ce magnifique projet, seules les digues du port ont été partiellement exécutées car, à la suite d'intrigues de cour, le duc de Choiseul, tombé en disgrâce, dut s'exiler et son projet fut abandonné. Pendant deux siècles, il n'est resté de ces ouvrages que des fondations en béton de chaux coulées entre des pieux et palplanches de bois. On pouvait apercevoir ces fondations lorsque les eaux étaient exceptionnellement basses. Quant aux superstructures commencées, elles furent détruites et les pierres servirent à construire certains des quais de Genève.

Le rapide développement de la petite batellerie, ces dix dernières années, a fait apparaître l'urgent besoin de mettre à la disposition des navigateurs les installations portuaires nécessaires. Dans l'enceinte formée par les digues commencées en 1766, il était possible d'abriter 600 bateaux et plusieurs projets furent étudiés pour la reconstruction de ces digues et l'achèvement du port. Les estacades intérieures pour l'amarrage des bateaux furent construites selon un mode déjà mis au point précédemment (pieux béton et dalles préfabriquées en éléments de 7,50 m de long). Quatre estacades sur six ont été construites en première étape (fig. 4).

Quant aux digues, on adopta, après plusieurs essais sur modèles réduits, un nouveau système imaginé par un constructeur des bords du Léman, M. Alexandre Staempfli. Il nous a semblé intéressant d'exposer aux lecteurs du *Bulletin technique de la Suisse romande* les principes de cette invention, qui rendra certainement service à bien d'autres constructeurs de ports.