Objekttyp: **TableOfContent**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **92 (1966)**

Heft 11

PDF erstellt am: **24.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

92e année Lausanne, 4 juin 1966 N° 11

BULLETIN TECHNIQUE DE LA SUISSE ROMANDE

Paraissant tous les 15 jours

ORGANE OFFICIEL
de la Société suisse des ingénieurs et des architectes
de la Société vaudoise des ingénieurs et des architectes (SVIA)
de la Section genevoise de la SIA
de l'Association des anciens élèves de l'EPUL (Ecole polytechnique de l'Université de Lausanne)
et des Groupes romands des anciens élèves de l'EPF (Ecole polytechnique fédérale de Zurich)

COMITÉ DE PATRONAGE
Président: E. Martin, arch. à Genève
Vice-président: E. d'Okolski, arch. à Lausanne
Secrétaire: S. Rieben, ing. à Genève
Membres:
Fribourg: H. Gicot, ing.; M. Waeber, arch.
Genève: G. Bovet, ing.; Cl. Grosgurin, arch.; J.-C. Ott, ing.
Neuchâtel: J. Béguin, arch.; M. Chevalier, ing.
Valais: G. de Kalbermatten, ing.; D. Burgener, arch.
Vaud: A. Chevalley, ing.; A. Gardel, ing.; M. Renaud, ing.; J.-P. Vouga, arch.

CONSEIL D'ADMINISTRATION
de la Société anonyme du « Bulletin technique »
Président: D. Bonnard, ing.
Membres: Ed. Bourquin, ing.; G. Bovet, ing.; M. Bridel; J. Favre, arch.; A. Robert, ing.; J.-P. Stucky, ing.
Adresse: Avenue de la Gare 10, 1000 Lausanne

RÉDACTION
D. Bonnard, E. Schnitzler, S. Rieben, ingénieurs; M. Bevilacqua, architecte
Rédaction et Editions de la S.A. du « Bulletin technique »
Tirés à part, renseignements
Avenue de Cour 27, 1000 Lausanne

ABONNEMENTS

1 an	Suisse	Fr. 40.—	Etranger	Fr. 44.—
Sociétaires	»	» 33.—		
Prix du numéro . . .	»	» 2.—	»	» 2.50

Chèques postaux: « Bulletin technique de la Suisse romande », N° 10 - 5775, Lausanne

Adresser toutes communications concernant abonnement, vente au numéro, changement d'adresse, expédition, etc., à: Imprimerie La Concorde, Terreaux 29, 1000 Lausanne

ANNONCES
Tarif des annonces:

1/1 page	Fr. 385.—
1/2 »	» 200.—
1/4 »	» 102.—
1/8 »	» 52.—

Adresse: Annonces Suisses S.A.
Place Bel-Air 2. Tél. (021) 22 33 26, 1000 Lausanne et succursales

SOMMAIRE

L'aménagement de la voie de circulation du chemin de fer à l'âge de l'électronique, par David-L. Genton, professeur.
Société genevoise des ingénieurs et des architectes : Rapport d'activité.
Bibliographie. — Les congrès. — Société suisse des ingénieurs et des architectes. — Carnet des concours.
Documentation générale. — Nouveautés, informations diverses.

L'AMÉNAGEMENT DE LA VOIE DE CIRCULATION DU CHEMIN DE FER À L'ÂGE DE L'ÉLECTRONIQUE

par M. DAVID-L. GENTON,
professeur à l'Ecole polytechnique fédérale, à Zurich et à l'Ecole polytechnique de l'Université de Lausanne *

1. Introduction

Monsieur le Recteur,

Aux remerciements que je vous prie d'accepter en, tant que représentant de l'Ecole polytechnique fédérale, pour la nomination qui me vaut l'honneur présent, je joindrai ma gratitude, au-delà de votre personne, à l'adresse du regretté président du Conseil, M. le professeur Pallmann, qui m'a donné l'occasion d'enseigner ici la technique du chemin de fer.

Mesdames, Messieurs,

L'économie du monde moderne est dominée par les activités de transport. Il suffit, pour s'en convaincre, de se rappeler qu'un cinquième environ du revenu national est engagé chaque année en Suisse dans les transports. Mais ainsi que le déclarait Roger Hutter dans un récent séminaire d'économie, « même un système théoriquement parfait ne peut réaliser l'équilibre budgétaire individuel de chaque entreprise, ni celui de chaque mode de transport, ni même celui des transports dans leur ensemble », tant il est vrai que les exigences de l'équilibre budgétaire pour chaque entreprise imposeraient dans chaque cas des pertes de rendement social.

La recherche des conditions de réalisation de l'emploi optimum des infra- et superstructures du système des moyens de transport, dont le coût est très élevé, revêt donc un intérêt primordial.

Aussi mon intention est-elle de définir, pour l'entreprise intégrale qu'est le chemin de fer, l'approche du problème de l'aménagement de sa voie de circulation, dont il est le propriétaire et le seul exploitant, en recourant aux méthodes de recherches modernes qui ont pu se développer prodigieusement grâce aux acquisitions récentes de l'électronique, à cette logique nouvelle et implacable, assez insolite dans certaines de ses applications.

Au risque de décevoir, je dirai d'emblée que cet exposé sera moins une contribution concrète qu'un programme d'action, dans lequel je tenterai d'éviter deux écueils également périlleux, celui de faire un pastiche de Louis Armand, le promoteur de la prospective et de la cybernétique dans les chemins de fer, et celui de présenter

* Leçon inaugurale prononcée à l'Ecole polytechnique fédérale le 19 février 1966, à Zurich.