Objekttyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **97 (1971)**

Heft 17

PDF erstellt am: **24.05.2024**

Nutzungsbedingungen

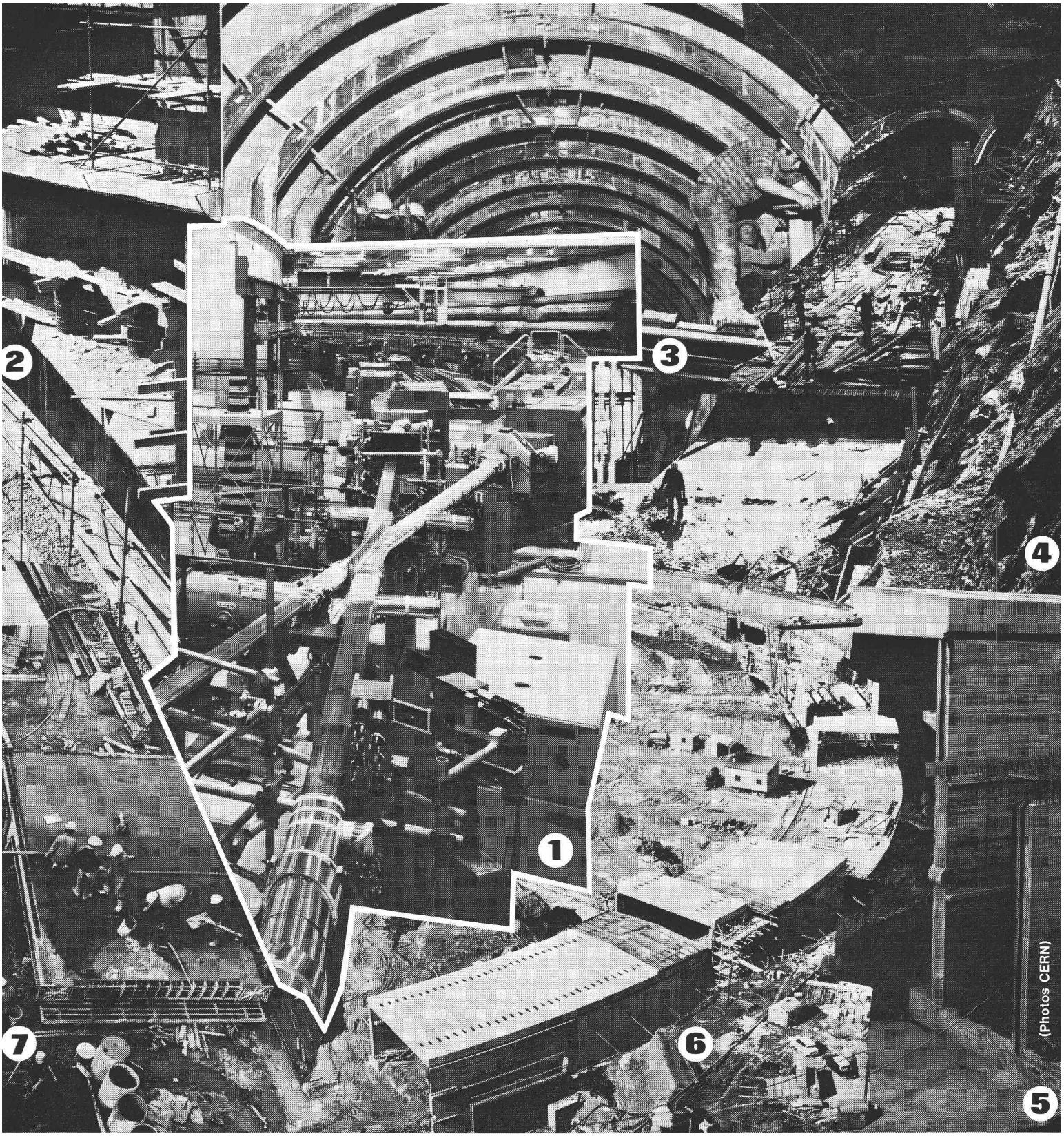
Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch



Nous brisons l'action des eaux pour que le CERN * puisse mieux briser les protons.

Une galerie circulaire de 140000 m³, un kilomètre de circonférence, où les mystères subnucléaires seront observés quotidiennement, voilà ce que représente le tunnel abritant les anneaux de stockage (ISR) du CERN **(1)**.
Mais les ISR, c'est également 100 millions de francs en bâtiments, halles et galeries que nous avons aidé à protéger contre l'humidité et l'assaut des eaux souterraines.
Anneau de stockage ISR — Etanchement des éléments préfabriqués verticaux avec enduit hydrofugé par BARRA-POUDRE **(7)**. Peinture bitumineuse NEROL B **(2)** contre les eaux agressives. Assemblage par joints avec MASTIC PALTOX **(6)**.
Bâtiments, halles et galeries de service — Etanchement des parois avec BARRA-POUDRE. Adjuvant-béton SUPERBARRA 05 **(4)** pour constructions sous drainage. RUBANS MEYCO **(5)** pour joints de reprise et de dilatation.
Galeries de transfert forées — Etanchement par projection à froid de PRENOTEKT **(3)** à base de bitume-caoutchouc.
Bâtir pour demain, rien ne pouvait mieux illustrer cette devise que la participation de Meynadier à l'édification du CERN.

* Centre Européen pour la Recherche Nucléaire

barra

MEYNADIER + CIE SA
Lausanne, Zurich, Berne,
Lucerne, Bellinzone, Coire

MEYNADIER

ROLL-S

L'acier nervuré torsadé à froid III b
pour les constructions en béton armé

SOUDABLE

sans perte de résistance

Limite d'élasticité	min. **5000 kg/cm²**	valeur moyenne **5400 kg/cm²**
Résistance à la traction	min. **5600 kg/cm²**	valeur moyenne **6300 kg/cm²**
Allongement de rupture	min. **13 %**	valeur moyenne **16%**
Capacité de déformation et sécurité par rapport aux ruptures fragiles	**excellentes**	
Propriétés d'adhérence et d'ancrage	**remarquables**	

L'acier ROLL-S permet la construction
sans crochets terminaux.

Construire encore plus économiquement
Construire encore plus sûrement
avec l'acier ROLL-S

VON ROLL
VON ROLL S.A. Usine de Gerlafingen 4563 Gerlafingen

702

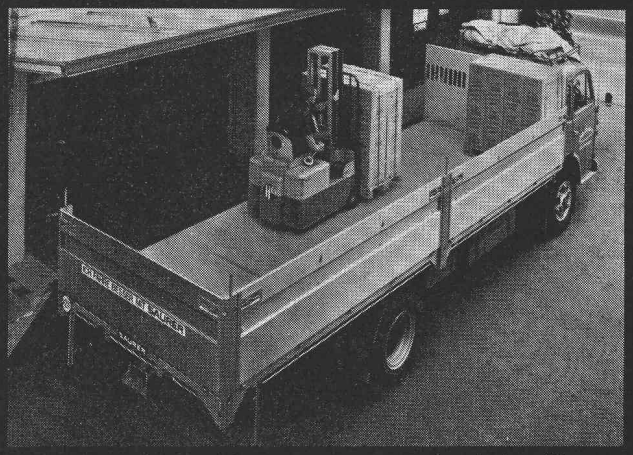
Aluminium Alusuisse

la matériau idéal pour véhicules utilitaires

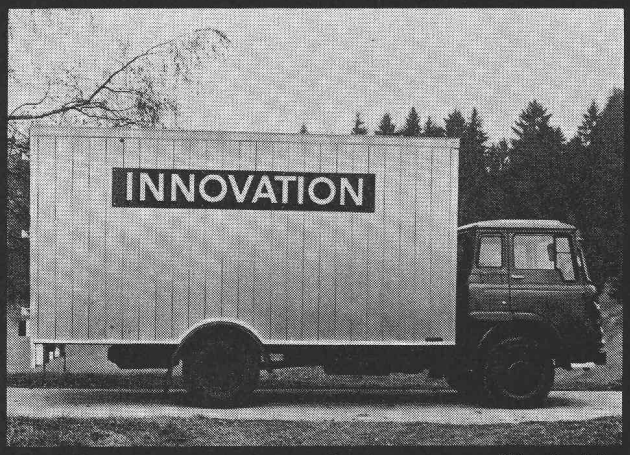
Les carrosseries en aluminium pour camions et fourgons sont toujours plus nombreuses. L'aluminium augmente la charge utile et réduit les frais d'entretien. Voilà des arguments irréfutables. Profitez de l'expérience d'Alusuisse.

Petit pont et ses éléments en paquet

Remorque autoportante tout aluminium



Pont tout aluminium pouvant supporter les chariots élévateurs

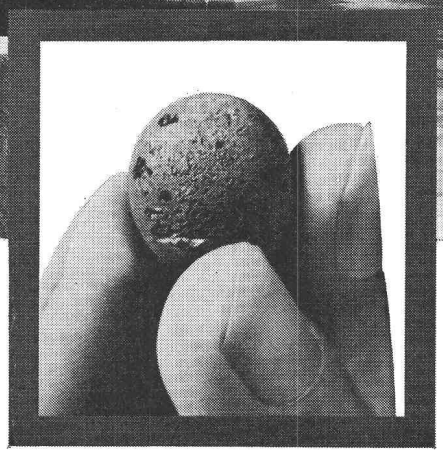


Supperstructure robuste d'un fourgon en profilés aluminium

ALUSUISSE

Aluminium Suisse SA Buckhauserstrasse 11 CH-8048 Zurich Téléphone 01/54 80 80

Des tonnes en moins avec Léca®



58

Pont de la Coulouvrenière à Genève (construit en 1896)
En 1970, le pont a été élargi de 7,60 m par la construction de deux trottoirs en encorbellement exécutés en béton *Léca hsds*
Maître de l'ouvrage: République et Canton de Genève, Dép. Travaux Publics.
Ingénieur: S.A. Tremblet & Cie, Ingénieurs-civils E.P.F., Genève
Entrepreneur: Induni & Cie, Genève

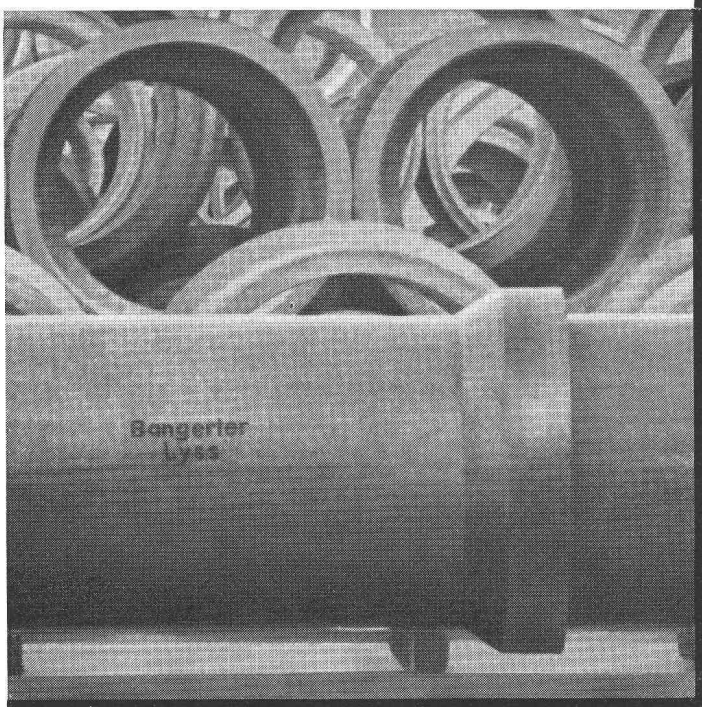
Sur le pont d'Avignon... D'autres villes possèdent également de vieux ponts. On pourrait certainement y danser, mais pour la circulation actuelle, ils sont devenus trop étroits.
Comment en élargir la chaussée? En sacrifiant les trottoirs existants et en en construisant de nouveaux en encorbellement. Cette solution a bien sûr ses inconvénients et il n'est pas dit qu'un pont datant du siècle passé puisse supporter la surcharge constituée par une construction additionnelle en béton. Donc pour commencer: plus de lourds parapets ni de balustrades en fonte. Et puis remplacer le béton ordinaire par du béton léger *Léca hsds* pour les ouvrages en surplomb.
Avec du béton *Léca hsds* – et pour une résistance conforme aux normes – on économise un quart du poids normal. Cela fait des tonnes en moins... des tonnes qui pèsent lorsqu'il s'agit de décider si un pont peut être élargi ou doit être remplacé.

Le *Léca* est de l'argile expansé utilisé comme agrégat pour le béton léger et le béton isolant.
Le *Léca hsds* est une variante de l'argile expansé *Léca* et présente une haute résistance à la compression. Il est employé dans certains cas spéciaux, en particulier pour les ouvrages soumis à des sollicitations statiques élevées

S.A. HUNZIKER + CIE

Fabriques de matériaux de construction à Olten, Brugg, Zurich, Landquart, Berne et Pfäffikon SZ

Des fleurs pour un tuyau en béton Bangerter fabriqué en l'an 1898...



...et pour un tuyau en béton centrifugé Bangerter de l'année 1971

Le timbre ci-dessus a été appliqué lors de leur fabrication sur des tuyaux en béton Bangerter en l'an 1898. Ils sont posés comme collecteur d'eaux usées près de la gare de Langenthal, à une profondeur d'environ 3,50 m depuis bientôt 75 ans, et continueront de rester en service!

Vu les exigences toujours plus croissantes requises de tels collecteurs, nous sommes convaincus que le tuyau en béton Bangerter qui a fait preuve de résistance, de sécurité et de longévité, restera à l'avenir la solution sûre et économique.

L'évolution des méthodes de fabrication par rapport à 1898 en est une garantie certaine.

Notre gamme de tuyaux:
tuyaux normaux (1 m)
tuyaux spéciaux BAMAX
tuyaux centrifugés
pousse-tubes

Bangerter Lyss

A. Bangerter & Cie SA
Fabrique de produits en ciment
3250 Lyss, Téléphone 032/84 31 31