Objekttyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **97 (1971)**

Heft 4

PDF erstellt am: **04.06.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

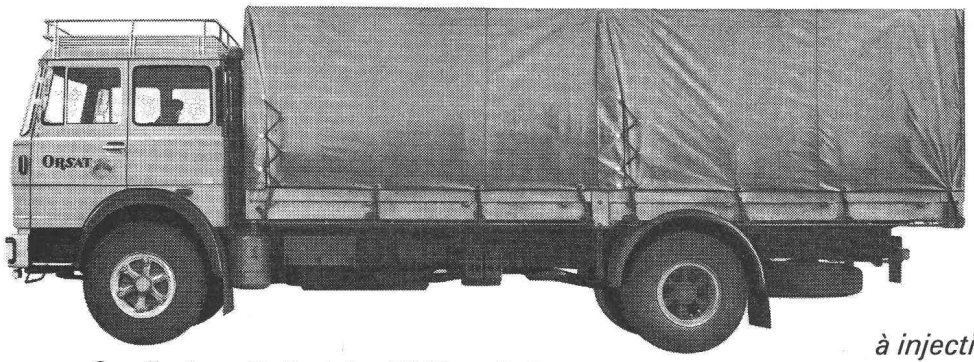
Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

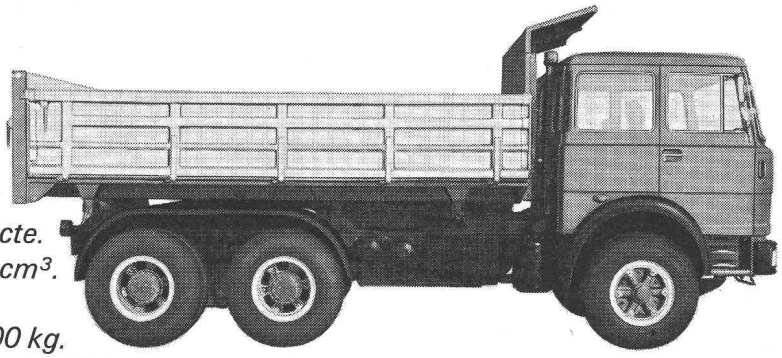
http://www.e-periodica.ch

122, 200, 260 chevaux

650 N3 *Moteur Diesel à injection directe, cycle 4 temps. 6 cylindres. Cylindrée: 5184 cm³. Puissance: 122 CV-DIN. Poids total: 9300 kg.*
662 N3 *Moteur Diesel à injection directe, cycle 4 temps. 6 cylindres. Cylindrée: 5184 cm³. Puissance: 122 CV-DIN. Poids total: 11000 kg.*



619 N1 *Moteur Diesel à injection directe, cycle 4 temps. 6 cylindres. Cylindrée: 13798 cm³. Puissance: 260 CV-DIN. Poids total train routier: 38000 kg.*
684 N *Moteur Diesel à injection directe, cycle 4 temps. 6 cylindres. Cylindrée: 9819 cm³. Puissance: 200 CV-DIN. Poids total train routier: 32000 kg.*



697 N
Moteur Diesel à injection directe. 6 cylindres. Cylindrée: 13798 cm³. Puissance: 260 CV-DIN. Poids total train routier: 44000 kg.
Les modèles ***684 N – 619 N1 – 697 N*** *– sont disponibles en plusieurs empattements et existent également en version tracteur semi-remorque.*

FIAT *Fiat (Suisse) SA, 1211 Genève 13*
Financement Sava – un moyen actuel.

GE 1211 Genève 13, Fiat (Suisse) SA, 108, rue de Lyon, 022 44 10 00 – ZH 8048 Zürich, Fahag, Freihofstrasse 25, 05 52 77 52 *– AG 5001 Aarau, Lastwagen Hodel AG, Wöschnau, 064 22 83 04 – BE 2800 Delémont, Merçay & Cie. Ets., 20, rue de la Maltière, 066 2 17 45 – 3250 Lyss, Lastfahrzeug AG, Industriering 40, 032 84 31 21 – 3528 Steffisburg, Nufarep AG, Neue Bernstrasse, 033 37 35 15 – BL 4127 Birsfelden, Finufa AG, Rheinfelderstrasse 2, 061 41 00 44 – LU 6000 Luzern, Erb-Garagen AG, Baslerstrasse 59, 041 23 75 22 – NE 2206 Les Geneveys s/Coffrane, Veca SA, Garage, 038 57 11 15 – SG 9030 Abtwil, Faust Hans AG, Bildstrasse, 071 31 16 44 – SH 8212 Neuhausen, Rattin A. & Co., Zollstrasse, 053 2 24 88 – TI 6512 Giubiasco, Kuenzi-Ghisletta, Garage Isola Bella, 092 5 45 85 – 6849 Mezzovico, Cavadini Marzio, Centro Industriale, 091 9 86 86 – 6595 Riazzino, Leoni Antonio SA, Autocentro, 092 6 96 22 – VD 1110 Morges, Sama SA, 18, rue de Lausanne, 021 71 30 63.*

FIS 475-1-f2