Objekttyp: **Competitions**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **98 (1972)**

Heft 1

PDF erstellt am: **24.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Ecole polytechnique fédérale de Lausanne

Séminaires d'aérodynamique et de thermodynamique

Vendredi 14 janvier 1972 :
M. *L. A. Glenn*, Institut Cerec, Ecublens : *Some practical aspects of finite difference methods in continuum mechanics.*

Vendredi 28 janvier 1972, à 15h. 15 :
M. le professeur *L. Borel*, EPF-L : *La méthode thermodynamique appliquée aux turbomachines hydrauliques.*

Vendredi 11 février 1972 :
M. le professeur *W. Traupel*, EPFZ (le thème de cet exposé sera communiqué ultérieurement).

Vendredi 25 février 1972 :
Dr *I. Ryhming*, Institut Cerac, Ecublens : *Sonic Boom Theory.*

Vendredi 10 mars 1972 :
M. *Lesser*, Institut Cerac, Ecublens : *Fluid Mechanics of the Inner Ear.*

Sauf indication spéciale, les séminaires auront lieu *le vendredi, à 16h. 15, à la Salle B 100* du bâtiment principal de l'EPF-L, av. de Cour 33.

Carnet des concours

Centre principal d'animation de l'aménagement touristique de la baie de Tanger

1. Le promoteur de ce concours, approuvé par l'UIA, est la Société Nationale d'Aménagement de la Baie de Tanger.

2. Objet du concours international d'idées d'urbanisme et d'architecture, à un degré anonyme : La définition d'un projet de base pour l'édification, dans la zone d'aménagement touristique de la baie de Tanger, d'un centre principal d'animation comprenant :

— des équipements sociaux et administratifs ;
— des équipements commerciaux ;
— des équipements culturels, distractifs et sportifs ;
— des logements.

3. Participation : Peuvent y participer tous spécialistes d'une discipline d'urbanisme, architectes, urbanistes, ingénieurs.

4. Langues officielles du concours : Le français et l'anglais.

5. Délais

a) *Inscription :* Du 10 décembre 1971 au 20 mars 1972.

b) *Renseignements :* Les demandes de renseignements devront parvenir à la S.N.A. Baie de Tanger, 24, rue Lafayette, Tanger (Maroc) entre le 1er janvier 1972 et le 10 avril 1972 au plus tard, en français ou en anglais.

c) *Remise des projets :* La date de réception des projets sera le 30 juin 1972.

Communications SVIA

Candidatures

M. *Butikofer Johann Jakob*, ingénieur civil, diplômé EPFZ en 1966.
(Parrains : MM. H. Mayor et K. Waldburger.)

M. *Herkommer Nikolaus*, architecte, diplômé de Rheinisch-Westfälische technische Hochschule — Aachen (D) en 1962.
(Parrains : MM. J. P. Cahen et J. Brugger.)

M. *Nachar Abdallah*, ingénieur civil, diplômé EPUL en 1968.
(Parrains : MM. M. Derron et J.-R. Montandon.)

Rédacteur : F. VERMEILLE, Ingénieur

DOCUMENTATION GÉNÉRALE
Voir pages 5 et 6 des annonces

Informations diverses

Construction d'un passage souterrain pour piétons à Tolochenaz VD

Voir photographie en page de couverture et article en page 9.

Maître de l'ouvrage :	Municipalité de Tolochenaz.
Ingénieur et Direction des travaux :	W. Heerde, ing. civil, Morges.
Préfabrication :	IGECO S.A., Etoy.
Entreprise de génie civil :	J. Piasio S.A., Lausanne.

Cet ouvrage est situé au carrefour d'intersection de la route cantonale Morges-Bière et de la route d'accès à Tolochenaz. Il est composé principalement *d'une partie tunnel en éléments préfabriqués béton* dont les extrémités ont été aménagées en traditionnel.

Les dimensions intérieures de l'ouvrage préfabriqué sont les suivantes :

longueur	26 m
hauteur	2,05 m
largeur	2,00 m

Les travaux relatifs au gros œuvre préfabriqué ont nécessité 5 jours, soit :

— premier jour :	terrassement en pleine masse, déviation des canalisations, pose d'un drainage et mise en place du béton maigre en fond de fouille ;
— deuxième jour :	fin du terrassement et bétonnage du radier de fondation ;
— troisième jour :	suite du bétonnage du radier, livraison des éléments préfabriqués du tunnel avec essais de pose ;
— quatrième jour :	pose des éléments préfabriqués du tunnel, bétonnage des bords du radier (béton d'encastrement) et remise en place des canalisations ;
— cinquième jour :	pose d'un drainage sur le bord du radier et raccordement à la canalisation, remblayage complet et pose de l'enrobé bitumineux sur la route.

Les éléments préfabriqués ont été exécutés en béton CP 300 vibré avec adjonction d'un produit hydrofuge, ce qui évite de devoir poser après montage une couche d'étanchéité sur les faces extérieures des éléments.

Le montage a été facilement réalisé à l'aide d'une grue légère sur pneus (poids d'un élément 2,5 t.).

L'étanchéité entre les éléments a été faite au moyen de flexobande avec imprégnation Igol.