Objekttyp: **FrontMatter**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **101 (1975)**

Heft 23: **Le chemin de fer**

PDF erstellt am: **24.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

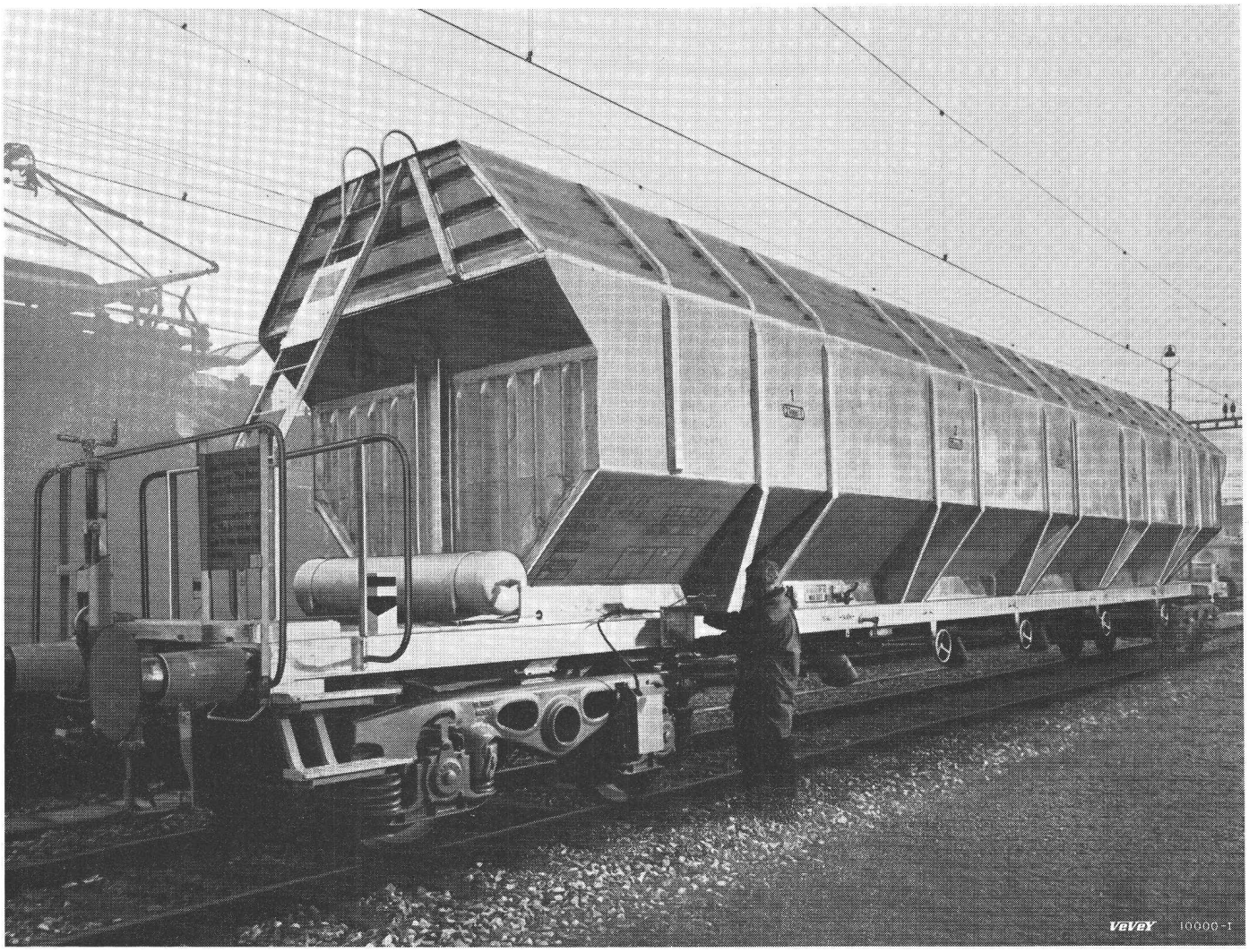
http://www.e-periodica.ch

Pld 2375

BULLETIN TECHNIQUE DE LA SUISSE ROMANDE

LE CHEMIN DE FER: UN MOYEN DE TRANSPORT MODERNE

ETH-ZÜRICH
10. Nov. 1975
BIBLIOTHEK



Voir page 404 du présent numéro

Wagon-silo à bogies Type Uadgs pour le transport en vrac de céréales et autres matières granuleuses. Caisse autoportante à châssis incorporé, entièrement en alliage léger.
Tare 15,7 t Charge utile 64,3 t Volume de 5 silos 96 m³
Longueur hors tampons 19,94 m.
Ateliers de Constructions Mécaniques de Vevey SA, 1800 Vevey.

Bull. techn. Suisse romande 101e année No 23 Pages 369-404 Lausanne, 6.11.1975