Objekttyp: **Advertising**

Zeitschrift: **Bulletin technique de la Suisse romande**

Band (Jahr): **103 (1977)**

Heft 23: **SIA spécial, no 5, 1977**

PDF erstellt am: **23.05.2024**

Nutzungsbedingungen

Die ETH-Bibliothek ist Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Inhalten der Zeitschriften. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern.
Die auf der Plattform e-periodica veröffentlichten Dokumente stehen für nicht-kommerzielle Zwecke in Lehre und Forschung sowie für die private Nutzung frei zur Verfügung. Einzelne Dateien oder Ausdrucke aus diesem Angebot können zusammen mit diesen Nutzungsbedingungen und den korrekten Herkunftsbezeichnungen weitergegeben werden.
Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Die systematische Speicherung von Teilen des elektronischen Angebots auf anderen Servern bedarf ebenfalls des schriftlichen Einverständnisses der Rechteinhaber.

Haftungsausschluss

Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr für Vollständigkeit oder Richtigkeit. Es wird keine Haftung übernommen für Schäden durch die Verwendung von Informationen aus diesem Online-Angebot oder durch das Fehlen von Informationen. Dies gilt auch für Inhalte Dritter, die über dieses Angebot zugänglich sind.

Ein Dienst der *ETH-Bibliothek*
ETH Zürich, Rämistrasse 101, 8092 Zürich, Schweiz, www.library.ethz.ch

http://www.e-periodica.ch

Nouveau

Gri-no-tex®

Store vénitien à câbles d'acier

(brevet ✢ déposé)

Avec le lancement du **store vénitien à câbles d'acier Gri-no-tex®**, Griesser répond au besoin croissant de stores vénitiens **solides, insonorisés et ne demandant qu'un minimum d'entretien.**

Pour la construction du store Gri-no-tex® ont été utilisés uniquement des métaux et matières plastiques ayant longuement fait leurs preuves, à l'exclusion de toutes fibres textiles. Les rubans porteurs sont remplacés par des **chaînes articulées en acier** et les cordons à échelle par des **câbles métalliques – nouveauté mondiale! –** dont la longévite correspond à celle du store dans son ensemble.

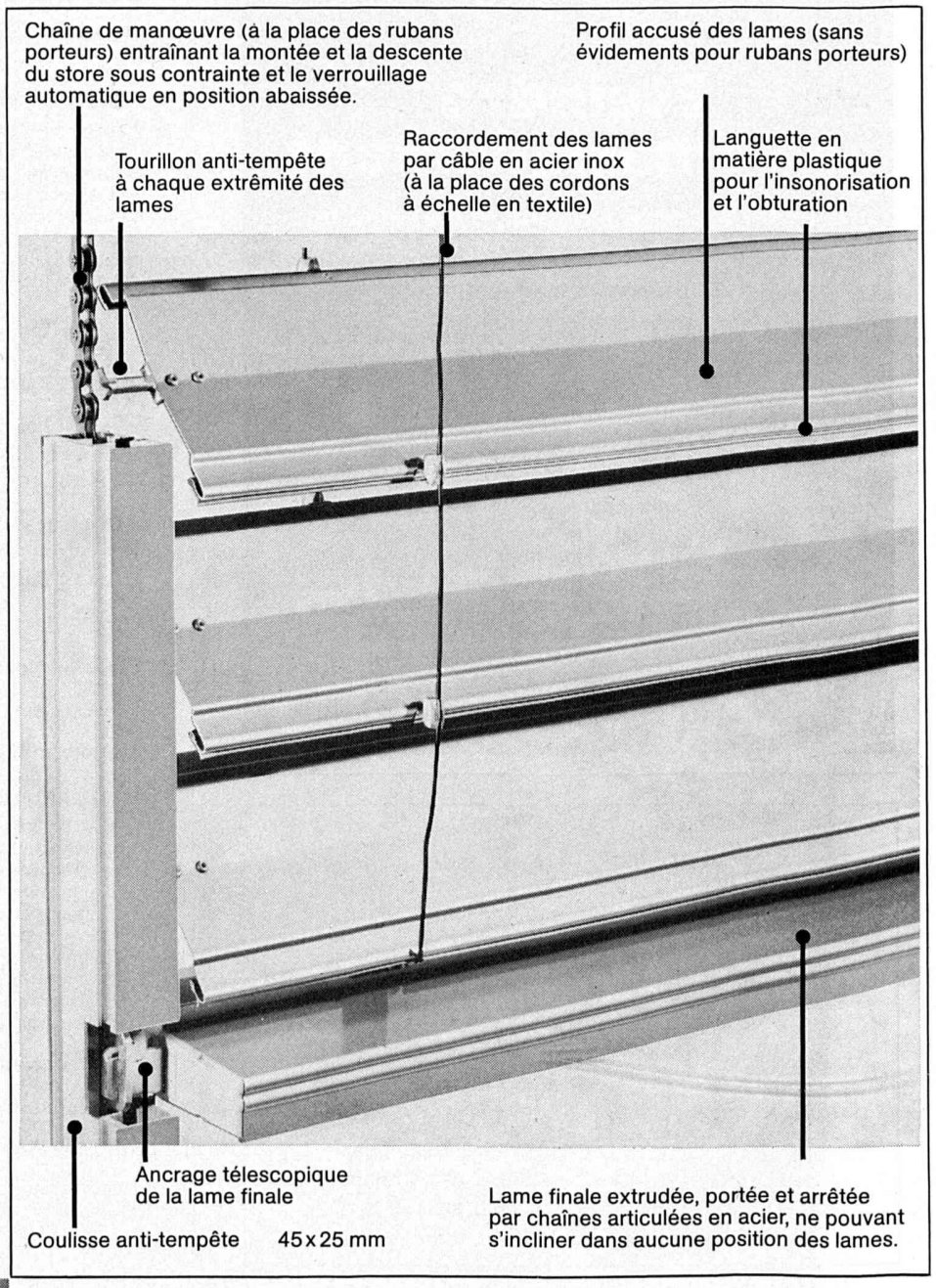
Grâce encore à d'autres innovations de la construction choisie, Griesser a ainsi créé un store vénitien à l'emploi universel, se caractérisant de plus par une **relation prix/prestations très favorable.**

Nombre des avantages précités n'ont jusqu'ici été réalisés que pour les stores tout métal.

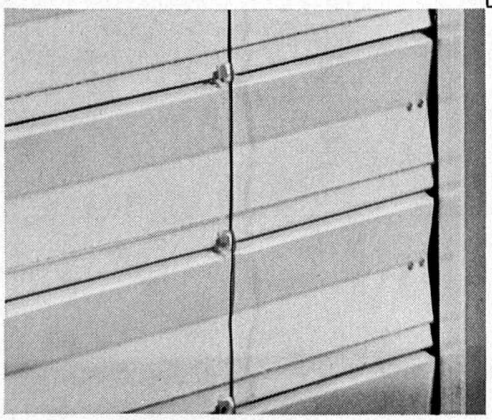
Les stores Gri-no-tex®, qui peuvent être livrés en largeurs allant jusqu'à 400 cm et ne demandent qu'un faible besoin de place dans le linteau – 130 mm en profondeur et un peu plus seulement en hauteur que pour les stores à lames bordées de 80 mm – comblent la lacune qui existait entre ces derniers stores et les stores tout métal.

Demandez notre documentation ou une offre sans engagement de votre part ou encore adressez-vous tout simplement à l'agence Griesser la plus proche. Nos spécialistes se feront un plaisir pour vous conseiller.

*



Obscurcissement suffisant à la projection ▼



GRIESSER

GRIESSER SA, 8355 AADORF TEL. 052/47 25 21

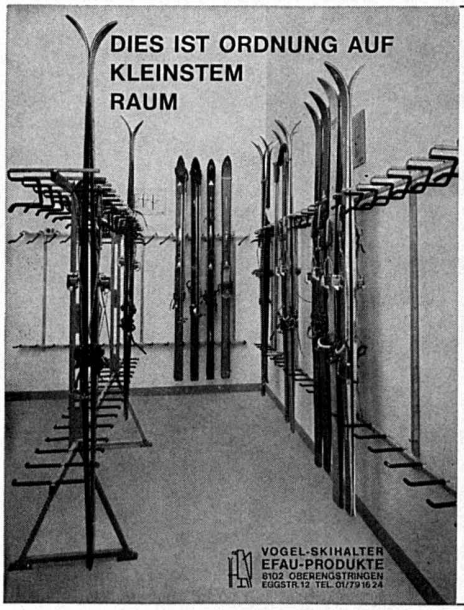
Succursales et représentations:
BÂLE 061/30 10 30 ● BERNE 031/25 28 55 ● CADENAZZO 092/62 23 38 ● COIRE 081/24 10 68 ● GENÈVE 022/43 95 77 ● KREUZLINGEN 072/8 33 96 ● LAUSANNE 021/26 18 40 ● LUCERNE 041/22 72 42 ● NEUCHÂTEL 038/25 96 12 ● NIEDERLENZ AG 064/51 35 88 ● OBERWIL BL 061/30 10 30 ● ST-GALL 071/25 66 65 ● SIERRE 027/55 07 54 ● THOUNE 033/36 36 44 ● WINTERTHOUR 052/25 60 21 ● ZURICH 01/241 73 34

Ingénieur civil

23 ans de pratique en Suisse et à l'étranger, cherche nouvelle situation dans bureau d'études ou entreprise. Expérience dans les constructions en béton armé et charpente métallique, bâtiments, ponts, fondations spéciales, etc.

Langues : français, allemand, bonnes notions d'anglais.

Offres sous chiffre **BT 226 à IVA SA, 19, av. de Beaulieu, 1004 Lausanne.**



Porte-skis VOGEL

Construction en métal très solide zinguée au feu.

Projection et installation de locaux de skis. Livraison de pièces pour l'automontage.

Pour hôtels, chalets, écoles, maisons, appartements, etc.

Jusqu'à 16 paires de skis par mètre courant.

ERWIN VOGEL
EFAU-PRODUKTE
8102 Oberengstringen
Eggstrasse 12
Tél. (01) 79 16 24

H. A. AUCHLIN

PHOTOGRAVURE PHOTOLITHO

Place du Tunnel 10 Lausanne ✆ 23 64 40

BULLETIN TECHNIQUE DE LA SUISSE ROMANDE

Rédaction

J.-P. Weibel, ingénieur, rédacteur en chef
W. Peter, ingénieur, rédacteur
Rédaction du « Bulletin technique », tirés à part, renseignements :
Avenue de Cour 27, CH - 1007 Lausanne
Tél. 021/47 20 98 (mardi et jeudi, 14 h. à 16 h. 30)

Conseil d'administration de la Société des éditions des associations techniques universitaires (SEATU)

Président : R. Schlaginhaufen, ing.
Membres : J.-C. Badoux, ing., prof. ; A. Cogliatti, ing. ; A. Métraux, ing. ; H. Michel, arch. ; G. Ossola, ing. ; A. Rivoire, arch. ; A. Schönholzer, ing. ; F. Schwarz, arch. ; R. Steiger, ing. ; F. Vermeille, ing. ; U. Zürcher, ing.

Abonnements

1 an	Suisse Fr. 72.—	Etranger Fr. 80.—
Sociétaires . . .	» » 65.—	» » 73.—
Prix du numéro .	» » 5.—	» » 6.—

Chèques postaux : « Bulletin technique de la Suisse romande », N° 10 - 5775, Lausanne.

Adresser toutes communications concernant abonnement, vente au numéro, changement d'adresse, expédition, etc., à Imprimerie La Concorde, case postale 330, 1010 Lausanne.

La reproduction même partielle du texte et des illustrations n'est autorisée qu'avec l'accord de la rédaction et l'indication de la source.
Les manuscrits ne seront rendus qu'après accord avec la rédaction.

Sommaire de la publication en langue allemande de la SEATU

« Schweizerische Bauzeitung »

Adresse : CH - 8021 Zurich, case postale 630

Numéro 41

L'ASIC et la sécurité de l'emploi. Von *Frédéric Matter*, Lausanne 721
Der Lehnenviadukt Beckenried. Nationalstrasse N 2 : Abschnitt Höfe-Seelisbergtunnel (Kt. Nidwalden). Von *D. J. Bänziger*, Zürich 721
Der Saaneviadukt bei Gümmenen. Von *Roger Hauser*, Bern 729
Messungen der Schwind- und Kriechverkürzungen an einem vorfabrizierten Brückenträger. Von *Hans Wanzenried*, Bern 733
Die SBB-Unterführung Wildbachstrasse in Solothurn. Von *Oskar G. Keller*, Solothurn 736

Numéro 42

Das Tunnelkostenmodell — ein Verfahren zur Berechnung der Baukosten und Bauzeit von Tunneln im Fels. Von *Herbert H. Einstein* und *Fred Moavenzadeh*, Cambridge 741
Experimentelle Bestimmung der Gebirgsfestigkeit. Von *Ben J. Brugmann*, Bern 752
Auswertung von Messergebnissen aus dem Tauerntunnel. Von *Walter Amberg*, Locarno 755
Stellungnahme zum Aufsatz von W. Amberg. Von *Franz Pacher*, Salzburg 761
Wettbewerb Zivilschutz-Ausbildungszentrum Schwarzenburg 762