Zeitschrift: Ingénieurs et architectes suisses
Band: 105 (1979)
Heft: 12: SIA, no 3, 1979

Artikel: Ingénieurs et architectes valaisans d'aujourd'hui
Autor: Weibel, Jean-Pierre
DOI: https://doi.org/10.5169/seals-73828

Nutzungsbedingungen
Die ETH-Bibliothek ist die Anbieterin der digitalisierten Zeitschriften auf E-Periodica. Sie besitzt keine Urheberrechte an den Zeitschriften und ist nicht verantwortlich für deren Inhalte. Die Rechte liegen in der Regel bei den Herausgebern beziehungsweise den externen Rechteinhabern. Das Veröffentlichen von Bildern in Print- und Online-Publikationen sowie auf Social Media-Kanälen oder Webseiten ist nur mit vorheriger Genehmigung der Rechteinhaber erlaubt. Mehr erfahren

Conditions d'utilisation
L'ETH Library est le fournisseur des revues numérisées. Elle ne détient aucun droit d'auteur sur les revues et n'est pas responsable de leur contenu. En règle générale, les droits sont détenus par les éditeurs ou les détenteurs de droits externes. La reproduction d'images dans des publications imprimées ou en ligne ainsi que sur des canaux de médias sociaux ou des sites web n'est autorisée qu'avec l'accord préalable des détenteurs des droits. En savoir plus

Terms of use
The ETH Library is the provider of the digitised journals. It does not own any copyrights to the journals and is not responsible for their content. The rights usually lie with the publishers or the external rights holders. Publishing images in print and online publications, as well as on social media channels or websites, is only permitted with the prior consent of the rights holders. Find out more

Download PDF: 03.07.2025

ETH-Bibliothek Zürich, E-Periodica, https://www.e-periodica.ch

Il y a vingt ans que la section du Valais conviait les membres de la SIA à des festivités remarquablement organisées, qui laissent aux participants d'alors un lumineux souvenir.
1979 est l'occasion de fêter un nouveau jubilé : le cinquantenaire de la section du Valais de la SIA. Au cours de ce demi-siècle, beaucoup de choses ont changé dans le Vieux-Pays. Nos collègues de la SIA ont pris une part importante à cette évolution, comme le montrera une exposition organisée dans le cadre des Journées SIA.
1979 devrait donner à la SIA une nouvelle occasion de se mettre au service des membres mais aussi de la collectivité. L'invitation de nos amis valaisans à tenir les assises de la société dans leur beau canton a été accueillie avec plaisir et reconnaissance par le Comité central et l'assemblée des délégués. Les préparatifs menés dans l'enthousiasme par la section du Valais donnent toute garantie quant à une fête réussie, qui permettra de resserrer les liens d'amitié tout en apportant un enrichissement sur le plan professionnel.
Nous engageons donc vivement les membres de la SIA à saisir cette occasion d'entretenir les relations entre collègues par-delà les branches professionnelles et les frontières de l'âge, et de passer une ou plusieurs plaisantes journées dans cette magnifique région du pays.

Le président central : Le secrétaire central :

A. Réalini *U. Zürcher*

Ingénieurs et architectes valaisans d'aujourd'hui

par Jean-Pierre Weibel

Comité d'organisation des Journées SIA 1979

Michel Andenmatten, ingénieur, président
Ami Delaloye, architecte, vice-président
Willy Claivaz, ingénieur, presse et publicité
Charles Cleusix, ingénieur, secrétaire
Amédée Dénériaz, ingénieur, finances
Edouard Furrer, architecte, exposition rétrospective
Paul Morisod, architecte et Jean-Pierre Perraudin, architecte, excursions
Claude Pralong, ingénieur, finances
René Schwery, ingénieur, logement
Alphonse Sidler, ingénieur, assemblée et banquet

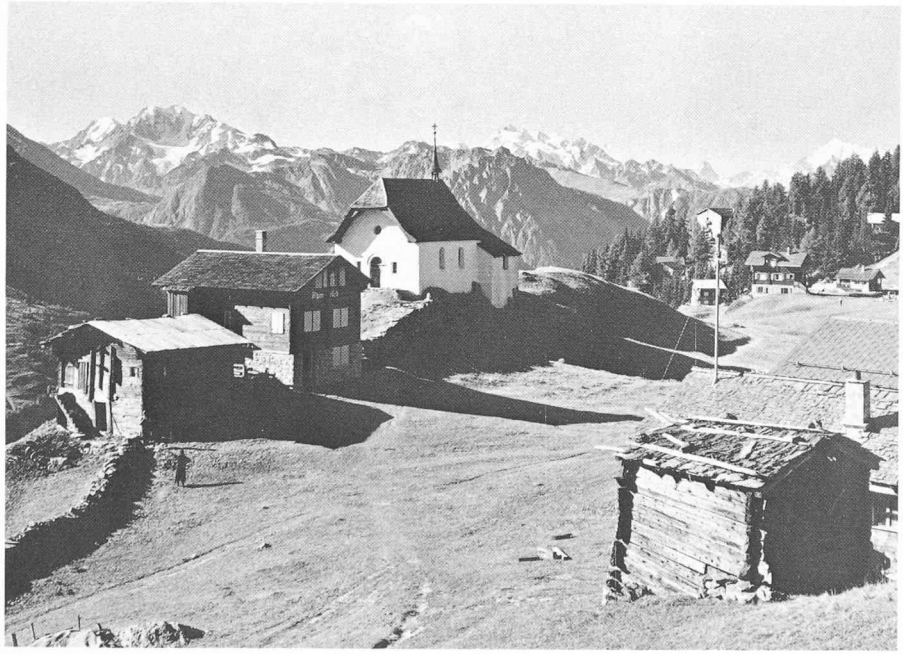
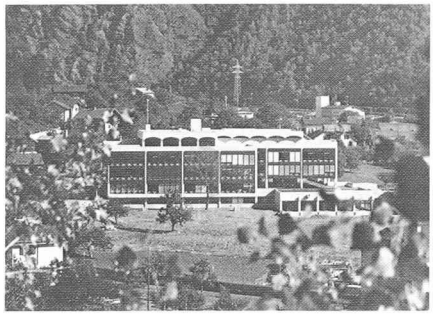


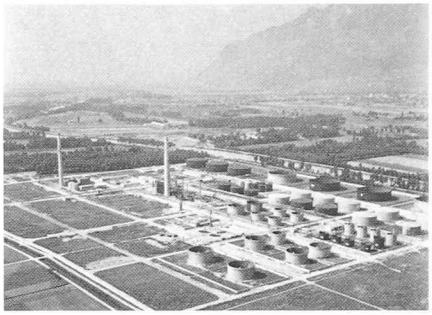
Image du Valais traditionnel (Bettmeralp). Elle reste vraie, mais n'est pas la seule aujourd'hui.

Les Journées SIA 1979 seront pour les participants l'occasion de faire ou de refaire connaissance avec leurs collègues architectes et ingénieurs valaisans, ainsi que d'aller admirer sous leur conduite leurs plus belles réalisations.
On pourra alors constater qu'à côté de l'image traditionnellement offerte par le Valais — beauté des paysages et richesses du patrimoine artistique et architectural — il y a également le visage d'un canton confiant dans l'avenir et ses moyens propres, répondant par des réalisations hardies et harmonieuses aux vœux de sa population.
Les ingénieurs et les architectes valaisans d'aujourd'hui portent une lourde responsabilité : héritiers d'une culture qui a laissé des témoignages admirables dans tout le canton, ils doivent perpétuer cette tradition tout en ayant le regard tourné vers l'avenir. Travaillant très souvent dans une nature rude, voire dangereuse, ils ont à modeler le visage de leur canton sans le défigurer et à répondre aux souhaits d'une population aspirant au mieux-être mérité par son ardeur à la tâche. La comparaison entre le revenu moyen du Valaisan et la moyenne suisse n'est peut-être qu'un simple renseignement statistique pour certains, mais elle traduit bien les inégalités dans la répartition de la prospérité en Suisse.
On verra dans les pages qui suivent comment nos collègues valaisans ont assumé leur tâche avec bonheur, malgré les obstacles matériels ou psychologiques.
Quoi qu'en pensent certains beaux esprits, le Valais est un canton à part entière, qui fournit largement sa contribution à la collectivité nationale. Souvenons-nous qu'il livre à d'autres cantons les trois quarts de l'électricité qu'il produit, alors que les autres cantons romands — qui ont accepté en février dernier avec un si bel élan l'initiative antinucléaire — ne produisent que la

Le Valais d'aujourd'hui.
Usine d'incinération des ordures UTO à Sion.



Ecole régionale à Naters.



Raffinerie du Sud-Ouest à Collombey.

Effectifs de la Section valaisanne de la SIA

	1929	1939	1949	1959	1969	1979
Architectes	8	6	12	16	32	48
Ingénieurs civils	13	22	29	70	107	127
Ing. génie rural/géomètres/ agronomes	1	2	9	7	9	23
Ingénieurs électriciens	4	3	5	11	16	15
Ingénieurs chimie/physique/ sciences	12	8	11	20	17	10
Ingénieurs forestiers	4	5	9	9	12	14
Ingénieurs mécaniciens	1	2	—	4	6	8
Total	43	48	75	137	199	245

Hôpital régional de Sion-Hérens-Conthey à Sion.

Les journées SIA ont pu être organisées grâce aux généreux donateurs suivants :

Grande-Dixence SA
Forces motrices de Mauvoisin SA
Forces motrices de Mattmark SA
Degrémont SA
Electrowatt ingénieurs-conseils SA, Sion
Société suisse des explosifs, Gamsen
Association valaisanne des entrepreneurs
Gétaz Romang SA, Sion
Services industriels de Sion
Lizerne et Morge SA
Electricité d'Emosson SA
Usines de la Lienne SA
Gommer Kraftwerke AG
Banque Cantonale du Valais
Union de Banques Suisses
Eternit SA
Bois Homogène SA
Energie électrique du Simplon SA
Electra-Massa, Naters
SA Energie de l'Ouest - Suisse
Lathion Voyages
Banque Populaire Suisse
Société de Banque Suisse
Crédit Suisse
Caisse d'Epargne du Valais
Pfefferlé & Cie SA, Sion
Lehner + Tonossi, Sierre
Lonza AG
Ciba-Geigy SA
Giovanola SA
Imprimerie Gessler
Zamba SA, Sion
Société des ciments Portland de Saint-Maurice
Aluminium Suisse SA
Acifer AG, Viège
Kiener + Wittlin AG, Susten
Veuthey & Cie SA, Martigny
H. Djevahirdjan SA, Monthey
Favre & Cie SA, Bouveret

Liaisons ferroviaires entre chefs-lieux de canton et Berne

Chef-lieu	Distance de Berne à vol d'oiseau (km)	Temps de parcours	Moyenne (km/h)	Chef-lieu	Distance de Berne à vol d'oiseau (km)	Temps de parcours	Moyenne (km/h)
Berne	0	—	—	Zoug	85	1 h. 47	47,7
Fribourg	28	0 h. 22	76,4	Altdorf	91	2 h. 54	31,4
Soleure	30	0 h. 43	41,9	Schwyz	92	2 h. 11	42,1
Neuchâtel	40	0 h. 34	70,6	Zurich	96	1 h. 23	69,4
Delémont	48	1 h. 09	41,7	Schaffhouse	123	2 h. 23	51,6
Sarnen	61	2 h. 03	29,8	Glaris	124	2 h. 27	50,6
Liestal	64	1 h. 20	48,0	Frauenfeld	130	2 h. 29	52,3
Lucerne	66	1 h. 20	49,5	Genève	131	1 h. 42	70,7
Aarau	68	0 h. 59	69,2	Bellinzone	147	4 h. 11	35,1
Bâle	69	1 h. 17	53,8	Herisau	148	2 h. 58	49,9
Stans	70	2 h. 05	33,6	Appenzell	155	3 h. 45	41,3
Lausanne	79	1 h. 07	70,7	Saint-Gall	156	2 h. 40	58,5
Sion	80	2 h. 23	33,6	Coire	159	3 h. 01	52,7

moitié environ de l'électricité si nécessaire à leur prospérité ! On pourrait citer d'autres exemples, comme l'importante présence de l'armée, avec ses inévitables nuisances, dans tout le Valais pendant toute l'année, ou des usines fort importantes pour le reste du pays (qui chargent parfois plus l'environnement qu'elles ne remplissent les caisses de l'Etat...).

Il est vrai que le Valais, plus qu'aucun autre canton romand, a su préserver ses traditions et garde un sentiment très vif de l'appartenance à des collectivités régionales. Ce dernier point a parfois été interprété comme un phénomène hostile à tout apport de l'extérieur ; les participants aux Journées SIA pourront constater qu'il n'en est rien. A ce sujet, on peut se demander si le reste du pays ne provoque pas un sentiment de frustration chez les Valaisans. Prenons la situation actuelle dans le domaine des transports. Ce n'est pas à nos lecteurs, dont beaucoup vont skier dans les stations valaisannes, qu'il faut décrire les goulets routiers qu'ils ne connaissent que trop bien. Les Allemands, qui constituent une part importante de la clientèle hivernale, peuvent atteindre l'Oberland bernois au départ de Hambourg par l'autoroute, ce qui n'est pas le cas des Genevois ou des Vaudois, pour ne rien dire des Bernois. La route du Rawil ne serait-elle plus souhaitable depuis que l'Oberland bernois est relié au réseau autoroutier européen ? Comparons la vitesse à laquelle on voyage pour se rendre à Berne à partir des chefs-lieux de cantons (voir tableau). La palme de lenteur n'est disputée aux Valaisans que par la Suisse centrale, bien que les premiers n'aient à voyager qu'en train « direct »...

Quel que soit le moyen de transport qu'ils choisissent, les participants aux Journées SIA vivront des heures fraternelles grâce à la chaleur de l'accueil dont nos amis valaisans ont le secret. L'amitié confédérale saura prendre le pas sur toute autre considération.

JEAN-PIERRE WEIBEL.